

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dalam analisa dan pembahasan pada bab IV dapat disimpulkan bahwa :

1. Berdasarkan hasil Analisa maka biaya operasional kendaraan angkutan umum Kota Kupang trayek Kupang – Penfui rata – rata adalah:

Tabel.5.1. Nilai perubahan Harga BBM terhadap Nilai BOK

	Harga BBM	Nilai BOK
Perubahan 1	Rp6.500	Rp 1.759
	Rp8.500	Rp 1.868
Perubahan 2	Rp8.500	Rp 1.874
	Rp7.600	Rp 1.842
Perubahan 3	Rp7.600	Rp 1.835
	Rp6.700	Rp 1.803
Perubahan 4	Rp6.700	Rp 2.144
	Rp6.950	Rp 2.200
Perubahan 5	Rp6.950	Rp 2.326
	Rp6.450	Rp 2.306

Sumber: Hasil Analisa.

2. Berdasarkan hasil Analisa maka tarif angkutan umum Kota Kupang trayek Kupang – Penfui, rata – rata adalah:

Tabel 5.2 Tabel Perubahan Harga BBM Terhadap Tarif Angkutan

	Harga BBM	Nilai BOK	Tarif Angkutan
Perubahan 1	Rp6.500	Rp 1.759	Rp 1.935
	Rp 8.500	Rp 1.868	Rp 2.055
Perubahan 2	Rp 8.500	Rp 1.874	Rp 2.061
	Rp 7.600	Rp 1.842	Rp 2.026
Perubahan 3	Rp7.600	Rp 1.835	Rp 2.019
	Rp 6.700	Rp 1.803	Rp 1.984
Perubahan 4	Rp 6.700	Rp 2.144	Rp 2.358
	Rp 6.950	Rp 2.200	Rp 2.420
Perubahan 5	Rp 6.950	Rp 2.326	Rp 2.559
	Rp 6.450	Rp 2.306	Rp 2.537

Sumber: Hasil Analisa.

Berdasarkan hasil analisa dan kajian lapangan dapat disimpulkan bahwa tarif angkutan umum penumpang di kota kupang Trayek Kupang – Penfui ditemukan

kesesuaian antara tarif Angkutan di lapangan dan tarif hasil analisa harga BOK, Yaitu Untuk Umum Sebesar Rp 3.000 dan Untuk Mahasiswa / Pelajar Sebesar Rp 2.000.

5.2 Saran

Setelah melihat dari hasil kesimpulan penelitian ini, maka disarankan agar :

1. Kondisi penyimpangan pengemudi (seperti : pengemudi tidak melalui rute yang telah ditetapkan/ Potong Trayek) dalam trayek angkutan kota perlu diperhatikan oleh Dinas Perhubungan Kota Kupang.
2. Perlu adanya pembentukan koperasi atau asosiasi angkutan umum sebagai wadah perwakilan pemilik angkot dan sopir serta kondektur dalam mengambil keputusan yang berkaitan dengan persoalan – persoalan angkutan umum.
3. Perlu Adanya Sosialisasi Dari Instansi terkait dalam mensosialisasikan Perubahan tarif Angkutan pada setiap perubahan harga BBM .

DAFTAR PUSTAKA

- Aly, M. 1995. *Biaya Operasi Kendaraan (BOK) Untuk Jalan Perkotaan Di Indonesia*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2002. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur*. Jakarta: Departemen Perhubungan Darat.
- Gordon, G. 1978. *System Simulation*. NJ : Prentice Hall, Englewood Cliffs,
- Morlok, E.K., 1985, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Munawar, A. 2005. *Dasar-dasar TeknikTransportasi*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Ortuzar, J.D and Willumsen, L.G (1994). *Modelling Transport*, Second Edition.
- Sitindaon, C. 2013. *Analisis Biaya Operasi Kendaraan Ruas Jalan Perkotaan Wilayah Kota Medan*. Medan: Universitas Katolik Santo Thomas Medan.
- Sumina, 2002. *Analisis Biaya Operasi Kendaraan Angkutan Bus Kota Di Surakarta*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Wahyuningsih, S. 2014. *Analisa Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Umum Antar Kota Rute Makassar-Pare-Pare*. Makassar: Universitas Hassanudin.
- Warpani, P.S. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Yuniarti, T. 2012 . *Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Ability To Pay dan Willingness To Pay Palu – Kartasura*. Surakarta: Universitas Sebelas Maret.