

**ANALISIS PERBANDINGAN PENDAPATAN
PERUSAHAAN ANGKUTAN PARIS INDAH
DAN GEMILANG TRAYEK
KUPANG - ATAMBUA**



SKRIPSI

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
mencapai Derajat Sarjana S1

Program Studi Ekonomi Pembangunan

Oleh
Novita Christin Rewu
31114055

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG
2018**

SKRIPSI

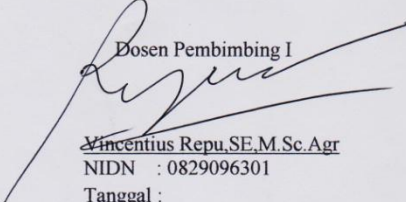
**ANALISIS PERBANDINGAN PENDAPATAN
PERUSAHAAN ANGKUTAN PARIS INDAH
DAN GEMILANG TRAYEK
KUPANG -ATAMBUA**

Oleh

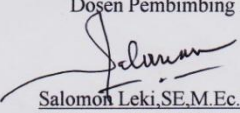
Novita Christin Rewu
31114055

Telah Disetujui
Oleh :

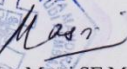
Dosen Pembimbing I


Vincentius Repu, SE, M. Sc. Agr
NIDN : 0829096301
Tanggal :

Dosen Pembimbing II


Salomon Leki, SE, M. Ec. Dev
NIDN : 0821086701
Tanggal :

Mengetahui
Ketua Prodi Ilmu Pembangunan


Marius Masri, SE, M. Si
NIDN : 0814087401
Tanggal :


SKRIPSI
ANALISIS PERBANDINGAN PENDAPATAN
PERUSAHAAN ANGKUTAN PARIS INDAH DAN
GEMILANG TRAYEK
KUPANG-ATAMBUA

Disusun oleh
Novita Christin Rewu
31114055

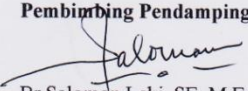
Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji
Pada Tanggal (2 Oktober 2018)
Dan Telah Dinyatakan Memenuhi Syarat Untuk Diterima

Susunan-Dewan Penguji

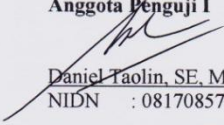
Pembimbing Utama


Vincencus Repu, SE, M.Sc. Agr
NIDN : 0829096301

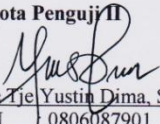
Pembimbing Pendamping


Br. Salomon Leki, SE, M.Ec.Dev
NIDN : 0821086701

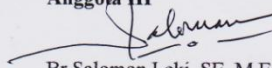
Anggota Penguji I


Daniel Taolin, SE, M.Si
NIDN : 0817085701

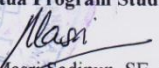
Anggota Penguji II


Enike Tje Yustin Dima, SE, ME
NIDN : 0806087901

Anggota III


Br. Salomon Leki, SE, M.Ec.Dev
NIDN : 0821086701

Dinyatakan Telah Lulus Program Studi
Ekonomi Pembangunan
Tanggal 2 Oktober 2018
Ketua Program Studi


Marius Masri Sadipun, SE, M. Si
NIDN : 0814087401

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah pekerjaan saya sendiri dan di dalam tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi dan lembaga pendidikan lainnya. Pengetahuan yang diperoleh dari hasil penerbitan maupun yang belum atau tidak diterbitkan, sumbernya dijelaskan di dalam tulisan dan daftar pustaka.

Kupang, September 2018

Novita Christin Rewu
NIM:31114055

ABSTRACTA

The study was written by Novita Christin Rewu (31114055). Economic Development study program under the guidance of Mr. Vincentius Repu, SE, M.Sc.Agr and Mr. Br. Salomon Leki, SE.M.Ec.Dev with title “Comprative Analysis of the Income of the Beautiful and Brilliant Paris Transportation Company the Kupang-Atambua Route”.

The purpose of this study was to determine whether there was a difference in avarange income between the two companies. As for the formulation of the problem in this study 1). Is there a difference in average income between the two companies? 2). How is the income of the two companies for 1 year, namely 2017?

This research was carried out in the beautiful dan glorious Paris bus agent company in the city of Kupang. The data obtained is secondary data. The types of data collected are qualitative and quantitative data. While according to the source are primary data and secondary data. Data collection methods used are through interviews and observations. After the data is collected, it is then analyzed by different test statistical analysis methods, namely (t test).

The result of this study indicate that the result of the descriptive analysis revealed differences between the two companies. The total income of the beautiful Paris transportation company from January to December amounted to Rp.346.515.000 with the largest income occurring in December as big as Rp. 41.950.000 and the lowest income occurred in November as big as Rp. 19.845.000. The company's total revenue was brilliant from January to December as big as Rp.414.252.000 with the largest income occuring in Desember as big as Rp. 42.000.000 and the lowest income occurred in October as big as Rp. 28.350.000. But the results of the different test analysis are known the value of t count =-1,480 smaller than t table = 2,228 then the decision accepts the null hypothesis and rejects the alternative hypothesis, the means there is no significant difference in income between the beautiful and brilliant Parisian company Kupang-Atambua in 2017. There is no significant difference in income between the beautiful and gloriuos Paris company caused by several factors which are real conditions such as the exact time of departure,service during travel and relations between the company and the community.

The suggestiom of this research is 1. Increase the income of both companies by paying attention to aspects of servise, vehicle facilities, maintain good relationships with customers. 2. These two companies must be consistebt in terms of time management according to the time on the ticket.

Keywords : Reception, Income, Cost and Labor.

ABSTRAK

Penelitian ini ditulis oleh Novita Christin Rewu (31114055) Program Studi Ekonomi Pembangunan dibawah bimbingan Dosen Pembimbing I Bapak Vincentius Repu, SE, M.Sc.Agr dan Pembimbing II Bapak Bruder Salomon Leki,SE.M.Ec.Dev dengan judul penelitian “Analisis Perbandingan Pendapatan Perusahaan Angkutan Paris Indah Dan Gemilang Trayek Kupang-Atambua”.

.Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui ada tidaknya perbedaan rata-rata pendapatan antara perusahaan angkutan bus Paris Indah dan Gemilang. Adapun rumusan masalah dalam penelitian ini adalah 1). Apakah ada perbedaan rata-rata pendapatan antara perusahaan angkutan bus Paris Indah dan Gemilang? 2). Bagaimana pendapatan dari perusahaan angkutan bus Paris Indah dan Gemilang selama 1 tahun yakni 2017?

Penelitian ini dilaksanakan di Perusahaan agen bus Paris Indah dan Gemilang di Kota Kupang. Data yang diperoleh merupakan data sekunder. Jenis data yang dikumpulkan adalah data kualitatif dan kuantitatif. Sedangkan menurut sumbernya adalah data primer dan data sekunder. Metode pengumpulan data yang digunakan yakni melalui wawancara dan observasi. Setelah data-data dikumpulkan, selanjutnya dianalisis dengan metode analisis statistik uji beda yaitu (uji t).

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa hasil analisis secara deskriptif diketahui terdapat perbedaan pendapatan antara perusahaan angkutan Paris Indah dan Gemilang trayek Kupang-Atambua tahun 2017. Total pendapatan perusahaan angkutan Paris Indah dari bulan Januari sampai dengan Desember 2017 berjumlah Rp.346.515.000 dengan pendapatan terbesar terjadi pada bulan Desember yakni sebesar Rp. 41.950.000 dan pendapatan terendah terjadi pada bulan November yakni sebesar Rp.19.845.000. Total pendapatan perusahaan Gemilang dari bulan Januari sampai dengan Desember 2017 yakni sebesar Rp.414.252.000 dengan pendapatan terbesar terjadi pada bulan Desember yakni sebesar Rp.42.000.000 dan pendapatan terendah terjadi pada bulan Oktober yakni sebesar Rp. 28.350.000.Namun hasil analisis uji beda diketahui nilai dari t-hitung = -1,480 lebih kecil dari t-tabel = 2,228 maka keputusannya menerima hipotesis nol dan menolak hipotesis alternatif, artinya tidak adanya perbedaan pendapatan yang signifikan antara perusahaan angkutan Paris Indah dan Gemilang trayek Kupang-Atambua tahun 2017. Tidak adanya Perbedaan Pendapatan yang signifikan antara perusahaan angkutan Paris Indah dan Gemilang disebabkan oleh beberapa faktor yang merupakan kondisi riil seperti ketepatan jam berangkat, pelayanan selama perjalanan dan hubungan sosial antara perusahaan dengan masyarakat.

Saran dari penelitian ini adalah 1. Meningkatkan pendapatan kedua perusahaan angkutan dengan cara memperhatikan aspek pelayanan,fasilitas kendaraan,menjaga relasi yang baik dengan masyarakat (palanggan) 2. Kedua perusahaan ini harus konsisten dalam hal manajemen waktu keberangkatan harus sesuai dengan waktu tertera pada tiket.

Kata Kunci : Penerimaan, Pendapatan, Biaya dan Tenaga Kerja.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa dan Maha Penyayang, karena begitu besar kasih dan penyertaan- Nya penulis telah menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Analisis Perbandingan Pendapatan Perusahaan Angkutan Paris Indah dan Gemilang Trayek Kupang–Atambua” tepat pada waktunya.

Adapun tujuan dari skripsi ini adalah untuk meraih gelar sarjana ekonomi pada Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Widya Mandira Kupang. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan skripsi ini tidak akan terselesaikan dengan baik tanpa adanya bantuan, bimbingan, serta saran- saran dari berbagai pihak, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Pater Dr. Philipus Tule, SVD selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira Kupang beserta Staf Jajajarannya.
2. Bapak Jou Sewa Adrianus, SE, MM, selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Bapak Daniel Taolin SE, Msi, selaku Wakil Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
4. Bapak Marius Masri Sadipun, SE, M.Si, selaku Ketua Jurusan Prodi Ekonomi dan studi Pembangunan.

5. Bapak Vincentius Repu SE, M.Sc.Agr selaku dosen pembimbing I yang telah membantu penulis dalam memberikan arahan dengan penuh kesabaran dalam menyusun skripsi ini.
6. Bapak Br. Salomon Leki SE.M.Ec.Dev selaku dosen pembimbing II yang telah membantu penulis dalam memberikan arahan dengan penuh kesabaran dalam menyusun skripsi ini.
7. Pemilik perusahaan bus angkutan Paris Indah Bapak Victor Haryanto dan pemilik perusahaan bus Gemilang Bapak Wong Fung Nyap yang telah bermurah hati memberikan izin dan meluangkan waktu dalam penelitian yang penulis lakukan.
8. Para pengemudi dan penumpang angkutan bus Paris Indah dan Gemilang selaku Narasumber yang telah menerima dan memberikan informasi untuk penulis untuk melakukan penelitian ini.
9. Papaku tercinta Simon Rewu dan Mamaku tercinta Gersiana Letto atas segala pengorbanan yang tanpa batas dan memberikan motivasi bagi penulis.
10. Mama Bidan sekeluarga, Kk Nathan Rewu sekeluarga, Kk Yulie Rewu, Adik Ayuni Rewu, Adik Mikael, Ponakan Gio Rewu dan Gea Rewu atas segala bantuan dan dukungan yang tak pernah hentinya.
11. Teman-teman seperjuangan Development 2014, sahabat-sahabatku terbaik Joaquina Saru, Susan, Marlin, Ona, Vita, Cindy, Sely, Cory, Nikson, Tato, Chymenk, Seken, Elton, Djuma, K vero, Jeny, Kertin, Asty, Vera, Satima

yang selalu mendukung dan memberikan semangat untuk menyelesaikan skripsi ini.

12. Dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan namanya satu persatu yang telah berpartisipasi dan memberikan bantuan baik langsung maupun tidak langsung guna kelancaran kegiatan penelitian sampai penulisan skripsi ini.

Kiranya Tuhan Yang Maha Kuasa membalas semua kasih, kebaikan, dan perhatian anda sekalian dengan pahala yang berlimpah. Terima kasih.

Akhirnya penulis menyadari bahwa tulisan ini belum mencapai kesempurnaan sehingga penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Kupang, September 2018

Penulis

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|---|-------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | ii |
| HALAMAN PERSETUJUAN | iii |
| HALAMAN PERNYATAAN | iv |
| ABSTRACTA | v |
| ABSTRAK..... | vi |
| KATA PENGANTAR..... | vii |
| DAFTAR ISI..... | xii |
| DAFTAR TABEL | xiii |
| DAFTAR GAMBAR..... | xiv |
| DAFTAR LAMPIRAN | xv |
| MOTTO | xvi |
| LEMBAR PERSEMBAHAN | xvii |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah..... | 5 |
| 1.3 Tujuan Penelitian..... | 5 |
| 1.4 Manfaat Penelitian..... | 6 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA | |
| PEMIKIRAN TEORITIS | |
| 2.1 Tinjauan Pustaka..... | 7 |
| 2.1.1 Konsep Perusahaan..... | 7 |

| | |
|--------------------------------------|----|
| 2.1.2 Konsep Pengangkutan..... | 9 |
| 2.1.3 Konsep Penerimaan..... | 11 |
| 2.1.4 Konsep Biaya..... | 11 |
| 2.1.5 Konsep Pendapatan..... | 14 |
| 2.1.6 Konsep Trayek..... | 15 |
| 2.1.7 Konsep Tarif..... | 15 |
| 2.1.8 Konsep Pelayanan..... | 16 |
| 2.1.9 Penelitian Terdahulu..... | 17 |
| 2.2 Kerangka Pemikiran Teoritis..... | 19 |
| 2.3 Hipotesis..... | 20 |

BAB III METODE PENELITIAN

| | |
|---|----|
| 3.1 Tempat dan Waktu Penelitian..... | 21 |
| 3.2 Jenis dan Sumber Data..... | 21 |
| 3.3 Populasi dan Sampel..... | 22 |
| 3.4 Defenisi Operasional dan Pengukuran Variabel..... | 22 |
| 3.5 Metode Pengumpulan Data..... | 23 |
| 3.6 Teknik Analisis..... | 23 |

BAB IV GAMBARAN UMUM OBYEK PENELITIAN

| | |
|---|----|
| 4.1 Gambaran Umum Perusahaan Paris Indah..... | 25 |
| 4.1.1 Sejarah Berdirinya Perusahaan..... | 25 |
| 4.1.2 Tujuan Perusahaan..... | 26 |
| 4.1.3 Struktur Organisasi..... | 27 |
| 4.1.4 Keuangan Perusahaan..... | 28 |

| | |
|---|-----------|
| 4.2 Gambaran Umum Perusahaan Paris Indah..... | 29 |
| 4.2.1 Sejarah Berdirinya Perusahaan..... | 29 |
| 4.2.2 Visi dan Misi Perusahaan..... | 30 |
| 4.2.3 Struktur Organisasi..... | 30 |
| 4.2.4 Keuangan Perusahaan..... | 31 |
| BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN | |
| 5.1 Hasil Penelitian..... | 33 |
| 5.1.1 Penerimaan..... | 33 |
| 5.1.2 Biaya..... | 35 |
| 5.1.3 Pendapatan..... | 36 |
| 5.1.3.1 Pendapatan Perusahaan Angkutan Paris Indah..... | 37 |
| 5.1.3.2 Pendapatan Perusahaan Angkutan Gemilang..... | 39 |
| 5.2 Analisis Perbandingan Pendapatan Perusahaan Angkutan Paris Indah dan Gemilang..... | 40 |
| 5.2.1 Uji t-hitung..... | 41 |
| 5.2.2 Analisis Deskriptif..... | 42 |
| BAB VI PENUTUP | |
| 6.1 Kesimpulan..... | 45 |
| 6.2 Saran..... | 46 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 47 |
| LAMPIRAN..... | 48 |

DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|---|---------|
| Tabel 1.1 Trayek Perusahaan Angkutan Gemilang dan Paris Indah..... | 4 |
| Tabel 3.1 Penelitian Terdahulu | 17 |
| Tabel 5.1 Data Penerimaan Perusahaan Angkutan Gemilang dan Paris Indah Trayek Kupang-Atambua (PP) Tahun 2017..... | 34 |
| Tabel 5.2 Data Biaya Perusahaan Angkutan Paris Indah Dan Gemilang Trayek Kupang-Atambua (PP) Tahun 2017..... | 35 |
| Tabel 5.3 Rata-rata Pendapatan dan Simpangan Baku Perusahaan Angkutan Paris Indah Tahun 2017..... | 37 |
| Tabel 5.4 Rata-rata Pendapatan dan Simpangan Baku Perusahaan Angkutan Gemilang Tahun 2017..... | 40 |

DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|---|---------|
| Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran Teoritis | 20 |
| Gambar 4.1 Struktur Organisasi Perusahaan Angkutan Paris Indah..... | 27 |
| Gambar 4.2 Struktur Organisasi Perusahaan Angkutan Gemilang..... | 30 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | Halaman |
|--|---------|
| Lampiran 1. Pedoman Wawancara | 48 |
| Lampiran 2. Hasil Wawancara..... | 49 |
| Lampiran 3. Data Pendapatan Perusahaan Sinar Gemilang dan Paris Indah..... | 53 |
| Lampiran 4. Foto Dokumentasi Penelitian..... | 55 |
| Lampiran 5. Biodata Penulis..... | 64 |
| Lampiran 6. Surat Izin Penelitian Dari DPM-PTSP Provinsi NTT. | 67 |
| Lampiran 7. Surat Izin Penelitian Dari KESBANGPOL | 68 |
| Lampiran 8. Surat Izin Penelitian Dari Kantor Camat Kelapa Lima Kota Kupang. | 69 |
| Lampiran 9. Surat Keterangan Ijin Penelitian Dari Kantor Lurah Osapa Kota Kupang..... | 70 |

MOTTO

DI MANA ADA KEMAUJAN,
DI SITU PASTI ADA JALAN.

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

1. TUHAN YESUS KRISTUS DAN BUNDA MARIA sumber kekuatan dan penolongku.
2. Papa tercinta Simon Rewu dan Mama Tercinta Gersiana Letto.
3. Saudara-saudariku Kk Nathan, Kk Yulie dan Adik Ayuni.
4. Semua sahabat terbaik Development 2014 dan Semua pihak yang telah membantuku.