

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian mengenai Analisis perbandingan pendapatan Perusahaan Angkutan Paris Indah Dan Gemilang Trayek Kupang Atambua maka dapat di simpulkan bahwa:

1. Hasil analisis statistik uji t (uji beda) diketahui pendapatan jasa transportasi perusahaan angkutan Paris Indah dan Gemilang trayek Kupang–Atambua tahun 2017, terdapat perbedaan secara signifikan. Total perbedaan perusahaan angkutan Paris Indah dari bulan Januari sampai dengan Desember 2017 berjumlah Rp.314.515.000 dengan pendapatan terbesar terjadi pada bulan Desember yakni sebesar 41.950.000 dan pendapatan terendah terjadi pada bulan November yakni sebesar Rp.19.845.000. Sedangkan total pendapatan perusahaan angkutan Gemilang dari bulan Januari sampai dengan Desember 2017 berjumlah Rp.414.252.000 dengan pendapatan terbesar terjadi pada bulan Desember yakni sebesar 42.000.000 dan pendapatan terendah terjadi pada bulan Oktober yakni sebesar Rp.28.875.000.

2. Berdasarkan analisis deskriptif kualitatif diketahui terdapat perbedaan pendapatan yang signifikan antara perusahaan angkutan Paris Indah dan Gemilang, trayek Kupang-Atambua tahun 2017. Hal ini disebabkan oleh faktor-faktor yang merupakan kondisi riil seperti: ketepatan waktu, keberangkatan, pelayanan selama perjalanan dan hubungan sosial antara perusahaan dan masyarakat.

6.2 Saran

Untuk pengembangan lebih lanjut maka penulis memberikan saran yang sangat bermanfaat dan dapat membantu perusahaan Paris Indah dan Gemilang, yaitu:

1. Meningkatkan pendapatan kedua perusahaan angkutan itu dengan cara: memperhatikan aspek pelayanan, fasilitas kendaraan, menjaga relasi yang baik dengan masyarakat (pelanggan).
2. Kedua perusahaan ini harus konsisten dalam hal manajemen waktu keberangkatan waktu harus sesuai dengan yang tertera di tiket.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul Kadir, 1994. Hukum Pengangkutan Darat, Laut dan Udara. Penerbit Citra Aditya, Bandung.
- Adji Sakti. 2011. Perencanaan Pembangunan Transportasi, Penerbit Graha Ilmu, Jakarta.
- Adisasmita Raharjo. 2010. Dasar-Dasar Ekonomi Transportasi, Penerbit Graha Ilmu, Jakarta.
- Agustin Anis. 2017. Persepsi Masyarakat Terhadap Penggunaan Transportasi Online (*Go-jek*) Kota Surabaya. Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen. Vol 6 No.6.
- Anonymous. Peraturan Pemerintah No.41 Tahun 1993 Tentang Penggunaan Angkutan Jalan.
- Arsyad Nadra, 2016. Analisis Kelayakan Investasi Angkutan Umum Kota Pariman. Jurnal Sipil. Vol 12 No.2.
- Hidaya Selly. 2004. Analisa Pengaruh Pendapatan Angkutan Penumpang Terhadap Tingkat Likuiditas Pada Kereta Api Kota Jambi. Universitas Komputer Indonesia.
- <https://online-journal.unja.ac.id/index.php/jseb/articel/view/2825> oleh RF Siahaan.
- Junior Natal. 2016. Analisa Kebutuhan Angkutan Umum Penumpang Kota Manado. Jurnal Sipil Statik. Vol 4.No.6
- Manehat Oskar, 2016. Pengaruh Harga Tiket Terhadap Permintaan Tiket Bus Jasa Angkutan Darat Pada PT Timor Tour dan Travel. Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
- Nazir Mohamad, 2009. Metode Penelitian, Penerbit Ghalia Indonesia.
- Tri Kuwaningsih. 1999. Pengantar Ekonomi Mikro. Penerbit BPF E Trisakti, Jakarta.
- Ritonga Deddy. 2015. Analisa Biaya Transportasi Angkutan Umum Akibat Kemacetan Lalu Lintas Kota Manado. Jurnal Sipil Statistik. Vol 3 No.1.
- Sugiyono. 2000. Metode Penelitian Bisnis, Penerbit Alfabeta Bandung.
- Winardi, 1992. Ekonomi Mikro Aspek-Aspek Pengusaha, Badan Usaha Perusahaan, Penerbit Mandar Maju.
- Y. Soedarsono. 1994. Pengantar Ekonomi Mikro, Penerbit Rajawali Pers, Jakarta.