

BAB V

PENUTUP

5.1 Ksesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan di atas maka dapat kesimpulan sebagai berikut:

A. Model Tarikan

Model terbaik setelah dilakukan analisis persamaan regresi dan pengujian terhadap masing – masing model adalah sebagai berikut :

$$**Y = 19,922 + 0,002X_2 - 0,567X_7**$$

Dengan :

Y = tarikan pergerakan kendaraan

X₂ = luas bangunan

X₇ = jumlah ruang kuliah

Angka-angka dapat diartikan sebagai berikut :

1. Konstanta sebesar 19,922 artinya jika luas bangunan (X₂) dan jumlah ruang kuliah (X₇) nilainya 0, maka tarikan pergerakan kendaraan sebesar 19,922.
2. Koefisien regresi variabel luas bangunan sebesar 0,002 artinya jika luas bangunan mengalami kenaikan 1 satuan maka tarikan pergerakan mengalami peningkatan sebesar 0,002. Koefisien regresi bernilai positif, hal ini menjelaskan bahwa jika luas bangunan bertambah maka tarikan pergerakan kendaraan akan mengalami peningkatan.
3. Koefisien regresi variabel jumlah ruang kuliah sebesar -0,565 artinya jika jumlah ruang kuliah mengalami kenaikan 1 satuan maka tarikan pergerakan mengalami penurunan sebesar 0,565. Koefisien regresi bernilai negatif, hal ini menjelaskan bahwa jika jumlah ruang kuliah bertambah maka tarikan pergerakan kendaraan akan mengalami penurunan.
4. Model tersebut memiliki nilai R² sebesar 100 % yang artinya variabel luas bangunan dan jumlah ruang kuliah mampu menjelaskan varians dari model tarikan pergerakan kendaraan.

B. Faktor-faktor yang mempengaruhi tarikan pergerakan kendaraan

Beberapa faktor yang mempengaruhi tarikan pergerakan kendaraan pada Kampus II UNWIRA Kupang dan merupakan variabel bebas yaitu luas lahan, luas bangunan, jumlah pegawai dan jumlah ruang kuliah. Variabel yang mempunyai

pengaruh paling kuat terhadap tarikan pergerakan kendaraan luas bangunan dan jumlah ruang kuliah.

5.2 Saran

1. Untuk mendapatkan hasil yang lebih akurat diharapkan penelitian lain menggunakan beberapa cara analisis, tidak hanya menggunakan analisis regresi linear berganda.
2. Penelitian lain bisa menggunakan variabel bebas lain yang kuat yang mempunyai hubungan yang kuat dengan lokasi studi penelitian.
3. Penelitian yang sama bisa digunakan pada jenis tata guna lahan yang lain.

DAFTAR PUSTAKA

- Aditya Mahendra Putra, *Analisis Model tarikan pada Universitas*, 2010
- Amudi Pasaribu, *Pengantar Statistik*, Ghalia Indonesia, Jakarta, 1975
- Black, J.A, *Transportasi perkotaan; Theori and Parictice*, cromm, Helm, 1981
- Direktorat Jendral Bina Marga, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Depertemen Pekerjaan Umum, Jakarta, 1997.
- Findah Widiarsih, *Analisis Model Tarikan Pergerakan Kendaraan Pada Tempat Wisata*, Skripsi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura, Pontianak, 2012
- Hari Adil Syuaib, *Analisis Tarikan Pergerakan Kampus Fakultas Teknik Gowa*, 2012
- Hobbs, F.D, *Perencanaan dan Teknik Lalu lintas*, Gajah Mada University, Yokyakarta, 1995
- Leksmono Suryo Putranto, *Tarikan perjalanan gedung Perkantoran di Jakarta Barat*, Jurnal Transportasi, 1999
- M.Hafiz Arsan, *Analisis Model Tarikan Pergerakan Pada Rumah Sakit*, Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret, Surakarta, 2013
- Ofyar Z. Tamin, *Perencanaan dan pemodelan Transportasi*, ITB, Bandung, 2000
- Putu Alit Shutanaya, *Model Tarikan perjalanan menuju pusat pembelanjaan*, Bandung, 2010
- Resita Dwi Anisa, *Studi pembuatan model tarikan pada pusat pendidikan menggunakan metode analisis Regresi*, 2009
- Rio Samphaa, *Tarikan Kendaraan Pada Kampus Batanghari*, 2015
- Sugiyono, *Statistik Untuk Penelitian*, jakarta, 2001
- Sudjana, *statistik*, Tarsito, 1974
- Sutrisno Hadi, *Analisis Regresi*, Andi Offset, Yogyakarta, 1992.
- Yuliani, *Analisis model tarikan pada kawasan pendidikan di cengklik Surakarta*, 2004.