

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Dari hasil survey dan proses analisis yang dilakukan menunjukkan bahwa volume rata-rata pada ruas jalan Siliwangi, Kota Kupang saat ini, untuk data rata-rata kendaraan adalah 669.01 Smp/jam, dengan dengan nilai data rata-rata tertinggi hambatan samping 213.600 smp/jam dengan hambatan samping rendah faktor bobot hambatan samping = 0.92 dengan nilai kapasitas 2402.08 Smp/jam, hasil nilai tingkat pelayanan adalah 0.38 notasi kelas tingkat pelayanannya berada pada posisi (B) yaitu artinya Arus stabil dengan volume lalu lintas sedang dan kecepatan mulai di batasi oleh kondisi lalu lintas.

Inventarisasi pola parkir saat ini yang digunakan adalah kendaraan bermotor (roda dua) rata-rata dengan pola parkir sudut 90° sedangkan kendaraan ringan (roda empat) dengan pola parkir sudut 0° (paralel) atau sejajar. Masih dikategorikan normal atau aman dikarenakan lebar lajur masih bisa di lewati.

2. Kebutuhan Ruang Parkir Efektif Pada Jalan Siiwangi

Identifikasi kebutuhan ruang parkir dan lahan parkir memperoleh temuan sebagai berikut: pada Jalan Siliwangi, Kota Kupang memiliki kapasitas parkir sebanyak 375 sepeda motor dan 30 kendaraan ringan. Dan 6 kendaraan berat, dan kebutuhan petak parkir Jalan Sliwangi. Kota Kupang. Untuk kendaraan sepeda motor memerlukan petak parkir dengan dimensi satuan ruang parkir (SRP) untuk sepeda motor adalah sebagai berikut lebar sepeda motor 0.75 m, panjang sepeda motor 2 m dengan pola parkir 90° dapat memerlukan sebanyak 313 petak parkir sepeda motor, dan dimensi satuan ruang parkir (SRP) kendaraan ringan adalah sebagai berikut: lebar kendaraan ringan 2.30 m, panjang kendaraan 5 m, dengan pola parkir paralel sejajar jalan dapat memerlukan petak parkir sebanyak 35 petak parkir dan unntuk kebutuhan petak parkir kendaraan berat dengan dimensi satuan ruang parkir (SRP) kendaraan berat adalah sebagai berikut: lebar kendaraan berat 2.40 m, panjang 12 m, dengan pola parkir paralel atau sejajar jalan dapat memerlukan petak parkir sebanyak 9 petak parkir.

3. Kinerja jalan setelah merencanakan pola parkir yang efektif pada ruas jalan Silwangi. Nilai tingkat pelayanan jalan (*level of service*) pada Jalan Siliwangi, Kota Kupang tersebut, data rata-rata tertinggi adalah derajat jenuh (**DS**) = **0.29** untuk kondisi eksisting, sedangkan untuk kinerja kondisi baru setelah pengendalian kendaraan parkir badan jalan maka nilai derajat jenuh (DS) berubah menjadi = **0.28** Notasi tingkat pelayanan tetap masih posisi **B** , artinya: Arus stabil dengan volume lalu lintas sedang dan kecepatan sudah mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas,

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis, pembahasan serta kesimpulan, maka penelitian ini merekomendasikan beberapa hal sebagai saran dalam rangka pengendalian lalu lintas di perkotaan khususnya di wilayah penelitian, yaitu :

1. Dari aspek penggunaan lahan agar kiranya pemerintah lebih konsisten dalam pemanfaatan lahan di perkotaan, sehingga nantinya dengan adanya pembangunan yang tidak lagi mengganggu arus lalu lintas yang ada di jalan tersebut maka mewajibkan pada setiap pemilik bangunan komersial untuk menyediakan lahan parkir khususnya untuk bangunan komersial itu sendiri.
2. Bagi pemerintah Kota Kupang perlunya dilakukan pengaturan manajemen lalu lintas untuk memperlancar pergerakan lalu lintas pada ruas jalan Siliwangi, Kota Kupang tepatnya dari Pos Polisi Sampai Pasar Malam kampung Solor dengan bertindak tegas dalam menerapkan kebijakan-kebijakan dalam pengendalian parkir agar masyarakat lebih patuh terhadap kebijakan yang ada dan mengawasi para juru parkir yang menghalalkan parkir pada badan jalan sehingga bukan hanya pengguna parkir yang dikenai sanksi tetap juga para tukang parkir
3. Bagi peneliti selanjutnya perlu dilakukan penelitian lanjutan dengan durasi parkir dan manajemen perencanaan perparkiran karena laju pertumbuhan jumlah kendaraan dan penduduk serta tata guna lahan semakin meningkat. Diperlukan penelitian terintegrasi atau terpadu yang dapat mengakomodir berbagai perubahan tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum RI, 1997. **Manual Kapasitas Jalan Indonesia**. Jakarta
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1999, **Rekayasa Lalu Lintas**, Pedomaan Perencanaan Dan Pengoperasian Lalu Lintas Di Wilayah Perkotaan, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Dan Angkutan Kota, Jakarta
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1998, **Pedomaan Perencanaan Dan Pengoperasian Fasilitas Parkir** Departemen Perhubungan Republik Indonesia, Jakarta
- Hieronimus Masdiono, 2009 **Analisis Kinerja Parkir Pada Areal Parkir Pasar Inpres Ruteng Dan Dampak Sistem Sirkulasi Arus Masuk Keluar Areal Parkir Terhadap Kinerja Ruas Jalan Di Sekitarnya (Study Kasus : Pada Areal Parkir Pasar Inpres Ruteng Kabupaten Manggarai)** Skripsi Fakultas Teknik Jurusan Sipil UNWIRA, Kupang
- Jendral Perhubungan Darat, Jakarta 1999, **Panduan Perencanaan dan Pengembangan Lalu Lintas di Wilayah Perkotaan**, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota Direktorat
- Morlok E K 1985, **Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi**, Penerbit Erlangga, Jakarta
- Martin Puttirulan, 2005 **Analisis Dampak Samping Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Study Kasus Pada Ruas Jalan Soedirman Kuanino Kupang)** Skripsi Fakultas Teknik Jurusan Sipil UNWIRA, Kupang
- Renu , L, H, 2000, **Evaluasi Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Soeharto Di Kota Kupang**. Skripsi Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil UNWIRA, Kupang
- Yunianta,A, 2006, **Pengaruh Maneuver Kendaraan Parkir Badan Jalan Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas (Study Kasus Di Jalan Di Ponegoro Yogyakarta)** Tesis Magister Jurusan Teknik Sipil Universitas Diponegoro