

TUGAS AKHIR

NOMOR: 1245 / W. M . / F.TS /SKR / 2019

**ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)
ANGKUTAN UMUM PEDESAAN RUTENG - ITENG**



**DISUSUN OLEH :
APOLONIUS PERRY VARNO PON**

**NOMOR REGISTRASI :
211 14 102**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2019**

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) ANGKUTAN UMUM PEDESAAN RUTENG - ITENG

DISUSUN OLEH:

APOLONIUS PERRY VARNO PON

NOMOR REGISTRASI:

211 14 102

DIPERIKSA OLEH:

PEMBIMBING I



Dr. DON G. N. DA COSTA, ST., MT

NIDN : 08 2003 6801

PEMBIMBING II



OKTOVIANUS E. SEMIUN, ST., MT

NIDN : 08 0110 8606

DISETUJUI OLEH:

KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG



Dr. DON G. N. DA COSTA, ST., MT

NIDN : 08 2003 6801

DISAHKAN OLEH:

DEKAN FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG



PATRISIUS BATARIUS, ST., MT

NIDN : 08 1503 7801

LEMBAR PERSETUJUAN

TUGAS AKHIR

ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) ANGKUTAN UMUM PEDESAAN RUTENG - ITENG

DISUSUN OLEH:

APOLONIUS PERRY VARNO PON

NOMOR REGISTRASI:

211 14 102

DIPERIKSA OLEH:

PENGUJI I

PENGUJI II


Egidius KALOGO, MT

NIDN : 08 0109 6306


YULIUS P. K. SUNI, ST., M. Sc

NIDN : 08 2507 7304

PENGUJI III


Dr. DON G. N. DA COSTA, ST., MT

NIDN : 08 2003 6801



PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya dengan data diri sebagai berikut :

Nama : Apolonius Perry Vamo Pon
Nomor Induk Mahasiswa : 211 14 102
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

Menyatakan bahwa Tugas Akhir dengan judul :

ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) ANGKUTAN UMUM PEDESAAN RUTENG - ITENG

adalah benar - benar karya saya sendiri dibawah bimbingan Pembimbing, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara - cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya dan jika ada tuntutan formal dan non formal dari pihak lain yang berkaitan dengan keaslian karya saya ini, saya siap menanggung segala resiko, akibat dan/atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya, termasuk pembatalan gelar akademik yang saya peroleh dari Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Dinyatakan : di Kupang

Tanggal : 16 Januari 2020



Apolonius P. V Pon

ANALISA BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) ANGKUTAN UMUM PEDESAAN RUTENG – ITENG

ABSTRAK

Transportasi adalah perpindahan manusia atau barang dari salah satu tempat ke tempat lainnya dengan menggunakan sebuah kendaraan yang digerakan oleh manusia atau mesin. Angkutan pedesaan merupakan salah satu moda transportasi yang banyak digunakan oleh masyarakat. Dengan demikian pelayanan yang diberikan sebaiknya mewujudkan rasa aman, nyaman, tepat teratur dengan biaya yang terjangkau oleh masyarakat pedesaan. Data yang diperlukan adalah data biaya operasional kendaraan (BOK). Data biaya operasional kendaraan (BOK) didapatkan dari hasil survey di lapangan. Parameter – parameter yang digunakan untuk menganalisa biaya operasional kendaraan (BOK) angkutan umum pedesaan adalah biaya tetap dan biaya tidak tetap. Penelitian ini didasarkan pada pembobotan standar biaya operasional kendaraan angkutan umum yang dikeluarkan oleh Dinas Perhubungan Darat. Hasil dari penelitian ini adalah biaya operasional kendaraan (BOK) angkutan umum pedesaan diperoleh sebesar Rp 56.084.000 tahun dan Rp 2.496,62/km.

Kata Kunci : Biaya Operasional Kendaraan (BOK)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dipanjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan tuntunan-Nya Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik. Tugas Akhir ini dikerjakan sebagai kewajiban mahasiswa/i Program Studi Teknik Sipil untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Penyusunan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Menyadari akan hal tersebut maka dihaturkan terima kasih kepada:

1. Bapak P. Dr. Philipus Tule, SVD selaku Rektor Universitas Khatolik Widya Mandira Kupang.
2. Bapak Patrisius Batarius, ST.,MT selaku Dekan pada Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang,
3. Bapak Dr. Don G. N. Da Costa, ST.,MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang,
4. Bapak Dr. Don G. N. Da Costa, ST.,MT dan Bapak Oktovianus Edvict Semiun, ST.,MT selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan banyak waktunya untuk membimbing dan mengarahkan,
5. Bapak, Ibu Dosen Universitas Katolik Widya Mandira Kupang khususnya Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil yang telah memberikan bimbingan
6. Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil 14 Universitas Katolik Widya Mandira Kupang yang selalu memberikan semangat dan telah membantu selama proses penyusunan Tugas Akhir ini.
7. Semua pihak yang telah membantu dengan caranya masing-masing, yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhir kata bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih ada kesalahan dan kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangat diharapkan untuk penyempurnaan laporan ini.

Kupang, Januari 2020

DAFTAR ISI

LEMBARAN PENGESAHAN

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI i

DAFTAR TABEL iii

DAFTAR GAMBARiv

BAB I Pendahuluan.....I-1

1.1 Latar BelakangI-1

1.2 Rumusan Masalah.....I-2

1.3 TujuanI-3

1.4 ManfaatI-3

1.5 Pembatasan MasalahI-3

1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu.....I-4

BAB II Landasan Teori.....II-1

2.1 Umum.....II-1

2.2 Jaringan Trayek Angkutan UmumII-2

2.3 Angkutan PedesaanII-5

2.4 Biaya Operasional Kendaraan (BOK)II-6

2.4.1 Biaya Tidak TetapII-7

2.4.2 Biaya TetapII-8

2.4.3 Biaya Tarif PenumpangII-11

BAB III Metodologi Penelitian III-1

3.1 Lokasi Penelitian dan Waktu.....III-1

3.2	Tabel Substansi Data	III-2
3.2.1	Data Primer	III-3
3.3	Cara Pengumpulan Data	III-3
3.4	Diagram Alir	III-4
3.5	Penjelasan Diagram Alir	III-5
3.5.1	Studi Literatur	III-5
3.5.2	Identifikasi Masalah	III-5
3.5.3	Pengumpulan Data	III-5
BAB IV Analisis dan pembahasan		IV-1
4.1	Analisis Data IV-1	
4.1.1	Deskripsi Data	IV-1
4.1.2	Rute Perjalanan	IV-1
4.1.3	Terminal Penumpang	IV-2
4.1.4	Kapasitas Penumpang	IV-2
4.2	Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Angkutan Pedesaan	IV-4
4.2.1	Hasil Survey Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	IV-4
4.3	Pembahasan	IV-15
BAB V Kesimpulan Dan Saran		V-1
5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran	V-1

Dartar Pustaka

Lampiran

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Gambar Lokasi Penelitian	III-1
Gambar 4.1	Gambar Kerusakan Ruas Jalan Ruteng – Iteng	IV-1
Gambar 4.2	Gambar Terminal Penumpang Puni Ruteng	IV-2
Gambar 4.3	Gambar Tempat Duduk dan Penumpang Angkutan Umum	IV-3

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu	I-3
Tabel 2.1	Indikator Kinerja Pelayanan Bus Menurut Dapertemen Perhubungan	II-3
Tabel 3.1	Tabel Substansi Data	III-2
Tabel 4.1	Hasil Perhitungan Biaya Penyusutan	IV-4
Tabel 4.2	Hasil Perhitungan Biaya Perijinan dan administrasi	IV-5
Tabel 4.3	Hasil Perhitungan Biaya Asuransi	IV-6
Tabel 4.4	Hasil Perhitungan Biaya Bahan Bakar Minyak	IV-6
Tabel 4.5	Hasil Jumlah Pemakaian Ban	IV-7
Tabel 4.6	Hasil Perhitungan Biaya Pemakaian Ban	IV-7
Tabel 4.7	Biaya Servis Kecil Angkutan Umum	IV-8
Tabel 4.8	Hasil Biaya Servis Kecil	IV-8
Tabel 4.9	Biaya Servis Besar Angkutan Umum	IV-9
Tabel 4.10	Hasil Biaya Servis Besar	IV-9
Tabel 4.11	Hasil Perhitungan Biaya Suku Cadang	IV-10
Tabel 4.12	Hasil Perhitungan Biaya Retribusi Terminal	IV-11
Tabel 4.13	Hasil Perhitungan Biaya Tetap	IV-11
Tabel 4.14	Hasil Perhitungan Biaya Pegawai	IV-12
Tabel 4.15	Hasil Perhitungan Biaya Pengelolaan	IV-13
Tabel 4.16	Hasil Perhitungan Biaya Tidak Tetap	IV-13
Tabel 4.17	Hasil Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan	IV-14
Tabel 4.18	Hasil Perhitungan Biaya Pokok Per Kilometer	IV-14
Tabel 4.19	Hasil Perhitungan Biaya Tarif Penumpang	IV-15