

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian dan setelah melakukan analisi data, maka biaya operasional kendaraan (BOK) angkutan umum pedesaan Ruteng - Iteng dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Nilai biaya operasional kendaraan dapat dilihat pada tabel berikut:

No	Biaya operasional kendaraan / tahun	Harga	Satuan
1	Biaya tetap	43.084.000	Rp/tahun
2	Biaya tidak tetap	16.000.000	Rp/tahun
	Jumlah	59.084.000	Rp/tahun
	Biaya operasional kendaraan / km	2630.16	Rp/km

2. Berdasarkan dari hasil perhitungan biaya operasional kendaraan (bok), maka biaya tarif dapat dihitung. Jadi biaya tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan (bok) adalah Rp.20.108,16 / pnp. Hasil biaya tarif yang didapatkan dari perhitungan biaya operasional kendaraan tersebut mengalami kerugian bagi pengusaha angkutan umum karena biaya tarif di lapangan lebih besar dibandingkan dengan biaya tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan (bok).

5.2 Saran

1. Untuk mendapatkan keuntungan bagi pengusaha angkutan umum Pemerintah Kabupaten Manggarai perlu melakukan pengurangan angkutan umum pada trayek Ruteng – Iteng.
2. Perawatan angkutan umum yang baik akan memberikan keuntungan kepada pengusaha angkutan umum, karena meskipun kendaraan telah habis umur ekonomisnya tetapi kendaraan tersebut masih dapat dioperasikan untuk beberapa tahun lagi sehingga dapat memberikan keuntungan bagi perusahaan.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. Di Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Departemen Perhubungan RI, 1996. *Panduan Pengumpulan Data angkutan Umum Perkotaan*. Di Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota
- Anonim. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Departemen Perhubungan RI, 2002. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat, Nomor : SK.687/AJ.206/DRJD/2002. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur*. Jakarta.
- Anonim Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2003) Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 35 Tahun 2003 Tentang Angkutan Umum.
- Hilda dan Khoirul. 2014. *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Penumpang Kota Mataram*.
Skripsi Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang. Malang
- Isnaini A. 2017. *Analisis Kinerja Angkutan Umum Di Kabupaten Purworejo*. Skripsi. Universitas Muhammadiyah Purworejo. Purworejo.
- Sastro Alexsanrio. (2019). *Analisis kinerja transportasi angkutan umum pedesaan ruteng – iteng*. Skripsi Fakultas Teknik Universitas Widya Mandira Kupang. Kupang.
- Warpani. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung