

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Universitas Katolik Widya Mandira (UNWIRA) Kupang merupakan salah satu pusat kegiatan pendidikan yang banyak diminati di NTT yaitu tepatnya berada di Kota Kupang. Pada saat ini Universitas Katolik Widya Mandira (UNWIRA) memiliki 7 Fakultas yaitu Fakultas Hukum, Fakultas Ekonomi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Fakultas Filsafat, Fakultas Teknik, Fakultas MIPA, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan.

Fakultas Teknik adalah bagian dari beberapa fakultas di UNWIRA. Peningkatan jumlah mahasiswa, dosen dan karyawan yang terjadi di UNWIRA

Kupang Fakultas Teknik akan menghasilkan jumlah pergerakan lalu lintas yang besar karena menggunakan kendaraan pribadi menuju kampus, sehingga mengakibatkan kesulitan mendapatkan tempat parkir. Permasalahan yang terjadi akibat naiknya jumlah pengguna kendaraan bermotor bukan hanya kemacetan, namun juga kebutuhan lahan parkir akan meningkat. Peningkatan kebutuhan akan fasilitas parkir yang tidak diimbangi dengan bertambahnya jumlah kendaraan yang ada akan mengakibatkan terjadinya *on street parking* (parkir di badan jalan).

Permasalahan parkir sangat penting untuk dikaji lebih mendalam, karena hampir semua aktivitas kegiatan di ruang terbuka memerlukan sarana tempat parkir. Ruang parkir yang dibutuhkan harus tersedia secara memadai. Sebab dengan semakin besar volume lalu lintas yang beraktivitas baik yang meninggalkan atau menuju pusat kegiatan, maka semakin besar pula kebutuhan ruang parkir. Adanya evaluasi ini diharapkan memberikan suatu alternatif pemecahan masalah terhadap permasalahan parkir di wilayah kampus Teknik UNWIRA.

Untuk mengantisipasi permasalahan tersebut, penyediaan sarana dan prasarana pengendalian arus lalu lintas berupa sistem sirkulasi arus dan sistem parkirannya mutlak diperlukan. Dalam konteks tersebut hal pertama yang penting dilakukan adalah mengetahui dan mengestimasi besarnya pergerakan yang masuk dan keluar dari Kampus Teknik UNWIRA

Kupang sehingga nantinya dapat juga dilakukan *forecasting* untuk mengantisipasi permasalahan yang akan terjadi di masa yang akan datang.

Dari latar belakang di atas maka timbul ide untuk meneliti tentang:  
**“EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA KAMPUS UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA (UNWIRA) KUPANG (Studi Kasus Fakultas Teknik Prodi Teknik Sipil dan Teknik Arsitektur)”**

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang permasalahan di atas, dalam penelitian ini diangkat permasalahan sebagai berikut :

- 1) Bagaimana karakteristik parkir yang ada di Kawasan Kampus Fakultas Teknik UNWIRA?
- 2) Berapa Satuan Ruang Parkir (SRP) yang dibutuhkan di Fakultas Teknik UNWIRA saat ini (tahun 2018)?
- 3) Berapa Satuan Ruang Parkir (SRP) yang dibutuhkan di Fakultas Teknik UNWIRA pada tahun 2023, tahun 2028, dan tahun 2033 ?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian ini, meliputi :

- 1) Mengidentifikasi karakteristik parkir pada Kawasan Kampus Fakultas Teknik UNWIRA.
- 2) Mengetahui jumlah Satuan Ruang Parkir (SRP) yang dibutuhkan di Fakultas Teknik UNWIRA saat ini (tahun 2018).
- 3) Mengetahui jumlah Satuan Ruang Parkir (SRP) yang dibutuhkan di Fakultas Teknik UNWIRA pada tahun 2023, tahun 2028, dan tahun 2033.

## **1.4 Manfaat Penelitian**

Adapun manfaat penelitian yang akan dilakukan mengenai parkir pada kampus Teknik UNWIRA adalah sebagai berikut:

1. Bagi mahasiswa, sebagai bahan referensi bagi penelitian selanjutnya untuk mengkaji hal-hal yang tentunya berkaitan dengan kebutuhan ruang parkir.
2. Untuk Institusi UNWIRA Kupang khususnya Jurusan Teknik Sipil, menambah sarana karya tulis ilmiah di Bidang Transportasi.

- Untuk Pemerintah Kota Kupang, sebagai bahan pertimbangan dan masukan dalam menentukan bentuk ruang parkir yang sesuai.

### 1.5 Batasan Masalah

Luasnya permasalahan yang ada pada kampus Teknik UNWIRA, maka lingkup studi pada pembahasan dibatasi sebagai berikut:

- Lokasi penelitian dilakukan pada Kawasan Fakultas Teknik (Prodi Teknik Sipil dan Arsitektur) UNWIRA Kupang.
- Objek yang dihitung adalah setiap kendaraan yang masuk dan keluar melalui pintu utama Fakultas Teknik.
- Perhitungan untuk karakteristik parkir mengacu pada pedoman parkir yang diterbitkan oleh Direktur Jendral Perhubungan Darat, 1996 dan gambar *sitemplan* yang didapat dari Tata Usaha Fakultas Teknik UNWIRA.
- Penelitian hanya membahas Analisis mengenai karakteristik parkir meliputi : volume parkir, akumulasi parkir, rata-rata lamanya parkir, tingkat pergantian parkir, kapasitas parkir dan indeks parkir. Dilanjutkan dengan peramalan untuk 15 tahun mendatang.
- Variabel bebas yang ditinjau adalah jumlah mahasiswa, dosen dan pegawai Fakultas Teknik Prodi Teknik Sipil dan Teknik Arsitektur.
- Data Mahasiswa, Dosen dan Pegawai berasal dari Tata Usaha Fakultas Teknik.

### 1.6 Keterkaitan dengan penulisan terdahulu

Dalam penulisan tugas akhir ini, penulis mengambil beberapa referensi untuk di jadikan acuan dalam penyelesaian penulisan ini, yaitu :

Tabel 1.1 Keterkaitan dengan Penelitian Terdahulu

Judul	Penulis/Asal	Tujuan
1. Analisa Kebutuhan dan Penataan Ruang Parkir Pada	Kristianto Manek, Universitas Nusa Cendana Kupang, 2017.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Mengetahui jumlah SRP yang dibutuhkan.</li> <li>Mengetahui jumlah SRP yang dibutuhkan untuk 15 tahun mendatang.</li> <li>Memberikan hasil desain ruang parkir (SRP) yang dibutuhkan untuk 15 tahun mendatang.</li> </ol>

Universitas Nusa Cendana Kupang		
Persamaan	Perbedaan	
Sama-sama menjadikan areal parkir sebagai objek penelitian serta jenis kendaraan yang ditinjau adalah sepeda motor dan kendaraan pribadi.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lokasi yang ditinjau</li> <li>2. Tujuan penelitian, dimana penelitian Kristianto Manek bertujuan untuk mengetahui jumlah SRP yang dibutuhkan dan desain ruang parkir untuk 15 tahun mendatang, sedangkan penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kapasitas parkir saat ini dan 15 tahun mendatang dari <i>siteplan</i> yang ada.</li> </ol>	

2.

Judul	Penulis/ Asal	Tujuan
Evaluasi Kapasitas Parkir UNILA Berdasarkan Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP)	Hariadi Pambudi, Universitas Lampung, 2018	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mengetahui persentase penggunaan kendaraan bermotor atau transportasi lain di UNILA.</li> <li>2. Mengetahui perbandingan hasil analisis kebutuhan petak dan karakteristik parkir terhadap <i>siteplan</i> parkir terpadu di UNILA.</li> </ol>
Persamaan	Perbedaan	

Metode yang digunakan	Lokasi yang ditinjau
-----------------------	----------------------