

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil yang didapat dari penelitian yang dilakukan di Kawasan Fakultas Teknik (Prodi Teknik Sipil dan Teknik Arsitektur) UNWIRA Kupang, maka dapat diambil beberapa kesimpulan antara lain :

1. Dari pengamatan langsung kebutuhan ruang parkir Fakultas Teknik (Prodi Teknik Sipil dan Arsitektur) UNWIRA Kupang menunjukkan bahwa :
  - a) Akumulasi parkir maksimum yang ada di areal parkir Fakultas Teknik untuk kendaraan roda 2 selama 5 (lima) hari survei adalah sebesar 200 kendaraan yang terjadi pada hari Selasa jam 09.30 – 09.45 WITA dan kendaraan roda 4 terjadi pada hari Rabu jam 08.45 – 09.00 WITA sebesar 6 kendaraan.
  - b) Durasi rata-rata sepeda motor sebesar 2,06 jam/kendaraan dan untuk mobil sebesar 2,45 jam /kendaraan.
  - c) Tingkat pergantian parkir  $< 1$  artinya dalam 1 jam , satu petak parkir melayani kurang dari 1 kendaraan.
  - d) Kapasitas parkir untuk sepeda motor 207 kendaraan setiap jam, sedangkan untuk mobil 8 kendaraan setiap jamnya.
  - e) Indeks Parkir untuk kendaraan roda 2 dan kendaraan roda 4  $< 1$ , artinya bahwa fasilitas parkir tidak bermasalah, dimana kebutuhan parkir tidak melebihi daya tampung/kapasitas normal.
2. Jumlah Satuan Ruang Parkir (SRP) yang dibutuhkan pada tahun berdasarkan gambar *siteplan* parkir di Fakultas Teknik UNWIRA tidak membutuhkan tambahan luas lahan SRP karena kapasitas yang ada masih bisa menampung pada jam puncak.
3. Jumlah Satuan Ruang Parkir (SRP) yang dibutuhkan pada tahun 2023, tahun 2028, dan tahun 2033 berdasarkan *siteplan* parkir di Fakultas Teknik UNWIRA didapat dengan memperhatikan beberapa bagian berikut
  - a) Luas lahan parkir tambahan yang dibutuhkan sesuai dengan SRP kendaraan roda 2 dan kendaraan roda 4 untuk 5 tahun mendatang (pada tahun 2023), tidak membutuhkan tambahan luas lahan SRP

karena kapasitas yang ada masih bisa menampung pada jam puncak.

- b) Luas lahan parkir tambahan yang dibutuhkan sesuai dengan SRP kendaraan roda 2 untuk 10 tahun mendatang (pada tahun 2028), seluas 124 m<sup>2</sup>, sedangkan untuk kendaraan roda 4 tidak membutuhkan tambahan luas lahan SRP untuk 10 tahun mendatang karena kapasitas yang ada masih bisa menampung pada jam puncak.
- c) Luas lahan parkir tambahan yang dibutuhkan sesuai dengan SRP kendaraan roda 2 untuk 15 tahun mendatang (pada tahun 2033), seluas 577 m<sup>2</sup>, dan kendaraan roda 4 seluas 55 m<sup>2</sup>, karena pada tahun 2033 kapasitas ruang parkir yang ada sudah tidak bisa menampung jumlah kendaraan pada jam puncak.

## **5.2 Saran**

Berdasarkan penelitian yang dilakukan dilapangan dan hasil yang didapat dari analisis yang digunakan, dapat diberikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Parkir di Fakultas Teknik (Prodi Teknik Sipil dan Arsitektur ) UNWIRA Kupang, seharusnya diatur oleh petugas untuk mengarahkan kendaraan menuju lokasi parkir sehingga tidak terjadi parkir liar.
2. Dalam penataan dan penambahan ruang parkir, pihak fakultas seharusnya memperhatikan satuan ruang parkir (SRP) dan jarak antar gang, jalur sirkulasi dan pintu masuk keluar kendaraan untuk masing-masing jenis kendaraan, sehingga tidak terjadi penumpukan kendaraan dan kondisi parkir bisa tertata dengan baik.
3. Penataan dan penambahan ruang parkir juga harus memperhatikan agar tidak terlalu jauh dari gedung perkuliahan sehingga tidak menghambat aktifitas perkuliahan.
4. Bagi peneliti yang ingin melanjutkan penelitian ini atau melakukan penelitian di fakultas lainnya, untuk mempertimbangkan juga pembagian lokasi parkir dan jumlah satuan ruang parkir (SRP) sesuai kebutuhan untuk mahasiswa, dosen, dan pegawai.
5. Perlu direalisasikan bus kampus untuk mengurangi penggunaan kendaraan roda 2.

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Perhubungan Darat., 1996, **Pedomaan Perencanaan Dan Pengoperasian Fasilitas Parkir**, Departemen Perhubungan Republik Indonesia, Jakarta.
- Hobbs, F.D., 1979, **Traffic Planning and Engineering**, Second edition, edisi Indonesia, 1995, terjemahan Suprpto T.M. dan Waldijono, **Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas**, Edisi kedua, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Hariadi, Tri Pambudi., 2018, **Evaluasi Kapasitas Parkir UNILA Berdasarkan Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP)**, Program Studi Teknik Sipil, Lampung.
- Menteri Perhubungan., 1993, Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM 66 Tahun 1993 **Tentang Fasilitas Parkir untuk Umum**. Jakarta.
- Menteri Perhubungan. 1994. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM 4 Tahun 1994, **Tentang Tata Cara Parkir Kendaraan Bermotor di jalan**, Jakarta.
- Morlock, E., 1988. **Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi**, Erlangga, Jakarta.
- Manek, K., 2017, **Analisa Kebutuhan dan Penataan Ruang Parkir Pada Universitas Nusa Cendana Kupang**, Program Studi Teknik Sipil, Kupang.
- Nawari., 2007, **Analisis Regresi dengan Ms. Excel 2007 dan SPSS 2017**, Penerbit PT Elex Media Komputindo, Jakarta.
- Tamin, O. Z., 1997, **Perencanaan dan Pemodelan Transportasi**. ITB, Bandung.
- Wahyunita Nuzul, dkk. 2015. **Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir di Kampus Universitas Brawijaya**. <http://ejournal.umm.ac.id/index.php/jmts/article/view/2547>. Diakses 20 Oktober 2016.