

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan.

Setelah mengadakan survei penelitian dilokasi pengamatan yaitu pada ruas Jalan Sisingamangaraja Kota Kefamenanu, maka diperoleh kesimpulan antara lain sebagai berikut :

1. Volume lalu-lintas puncak terjadi pada hari selasa dengan jumlah 1524,8 smp/jam pada jam 07.00-08.00 WITA.
2. Kecepatan rata-rata Mobil Penumpang (LV) yang melintasi ruas Jalan Sisingamangaraja Kota Kefamenanu adalah sebesar 48,097 km/jam.
3. Nilai biaya operasional kendaraan (BOK) untuk mobil penumpang arah pengamatan ruas Jalan Sisingamangaraja Kefamenanu diperoleh sebesar Rp. 8.787 /km.
4. Nilai waktu perjalanan dengan menggunakan metode *income approach* diperoleh nilai sebesar Rp.40,58/jam/orang untuk sebagian penduduk yang berdomisili di Kota Kefamenanu. Apabila dikalikan dengan jumlah penduduk maka nilai waktu perjalanan yang didapat sebesar Rp.1.742.498,08 orng/jam.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis data yang telah dilakukan, maka dikemukakan beberapa saran yaitu sebagai berikut:

1. Diharapkan adanya studi lebih lanjut terkait penaksiran dan analisis nilai waktu perjalanan sepeda motor sehingga bisa dilihat perbandingan nilai uang pada penghematan waktu perjalanan kendaraan pribadi.
2. Diharapkan adanya metode perhitungan nilai waktu perjalanan dengan menggunakan metode lain seperti metode aset rumah, metode model distribusi lalu lintas, metode pilihan moda angkutan dan metode batas tarif.

DAFTAR PUSTAKA

Anonim, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Bina Marga Kota Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia.

Anonim, 2000, Metode Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan, *Pacific Consultant International (PCI)*.

Anonim, 2005, Pedoman Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan, Departemen PU, Jakarta.

Bergkamp, D. 2011, Kemacetan lalu lintas DKI Jakarta, diunduh dari <http://ekonomi.kompasiana.com>.

Boediningsih, W., 2011, Dampak kepadatan lalu lintas terhadap polusi udara kota surabaya, Jurnal, h., 122-132, Diunduh dari <http://ejournal.narotama.ac.id>.

Hoeve, I. B. V., 1990, Ensiklopedi Indonesia, seri geografi, Diunduh pada 16 Oktober 2012 dari <http://books.google.co.id>.

Krisniawati, N., 2014, Analisis Kelayakan Peningkatan Fungsi Jalan Lintas.

Margareth, E., 2017, Biaya Kemacetan Ruas Jalan Kota Kupang Ditinjau Dari Segi Biaya Operasional Kendaraan.

Nazariani, 2017, Kajian Nilai Waktu Perjalanan Untuk Mobil Penumpang (*LV*), (Studi kasus : Jalan Teuku Umar Banda Aceh).

Panduan Survai Dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu lintas, Direktorat Jendral Bina Marga.

PT. Jasa Marga (Persero), 1996, Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan (BOK), LAPI-ITB, Bandung.

Poerwadarminto, W.J.S., 1976, Kamus Umum bahasa Indonesia, Balai Pustaka : Jakarta.

Risdiyanto, 2009, Perbandingan Biaya Transportasi Pengguna Sepeda Motor dengan Biaya Penumpang Bus Trans Jogja, Jurnal Ilmiah Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Janabrada, Yogyakarta.

Sugiyanto, 2012, Permodelan Biaya Kemacetan Pengguna Mobil Pribadi Dengan Variasi Nilai Kecepatan Aktual Kendaraan.

Sugiyanto, G., Malkhamah, S., Munawar, A., dan Sutomo, H., 2011, Pengembangan Model Biaya Kemacetan bagi Pengguna Mobil Pribadi di Kawasan Pusat Perkotaan. Jurnal Transportasi, 11 (2): 87-94.