

# **KONTRIBUSI DAN EFEKTIVITAS RETRIBUSI PARKIR TEPI JALAN UMUM TERHADAP TOTAL RETRIBUSI DAERAH KOTA KUPANG**

**SKRIPSI**

Sebagai Persyaratan  
Mencapai Derajat Strata Satu (S1)



Oleh

**Felicianus Taek**

NIM: 31118067

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN  
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA  
KUPANG  
2022**

**SKRIPSI**  
**KONTRIBUSI DAN EFEKTIVITAS RETRIBUSI PARKIR TEPI JALAN**  
**UMUM TERHADAP TOTAL RETRIBUSI DAERAH KOTA KUPANG**

Oleh

Felicianus Taek


NIM: 31118067

Telah Disetujui

Oleh

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Br. Salomon Leki, SE, M.Ec.Dev

NIDN : 0821086701

Tanggal : 08/12/2022



Enike T. Yustin Dima, SE, ME

NIDN : 0806087901

Tanggal : 12/12-2022

Mengetahui

Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan



Emiltana Martuti Lawalu, SE., ME

NIDN : 0822038001

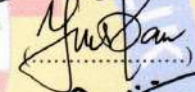
Tanggal : 12/12/2022

### LEMBAR PERSETUJUAN

Skripsi ini telah diterima dan disahkan dengan baik oleh Panitia Penguji Skripsi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira, yang diselenggarakan pada :


Hari/Tanggal : Selasa, 22 November 2022  
Tempat : Conference Room  
Jam : 10.00 WITA-Selesai  
Atas Nama : Felicianus Taek  
No. Registrasi : 311 18 067  
Dinyatakan : **LULUS**

### PANITIA PENGUJI SKRIPSI


- 1 Ketua : Br. Salomon Leki, SE,M.Ec.Dev (.....) 
- 2 Sekretaris : Enike T. Yustin Dima, SE,ME (.....) 
- 3 Penguji I : Dr. M E. Perseveranda, SE.M.Si (.....) 
- 4 Penguji II : Adrianus Ketmoen, SE,MM (.....) 
- 5 Penguji III : Br. Salomon Leki, SE,M.Ec.Dev (.....) 

### MENGETAHUI

Dekan Fakultas  
Ekonomika dan Bisnis

  
Dr. M E. Perseveranda, SE.M.Si  
NIDN: 0818066703

Ketua Program Studi  
Ekonomi Pembangunan

  
Emiliana Martuti Lawalu, SE.,ME  
NIDN: 0822038001

### PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah pekerjaan saya sendiri dan di dalam tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi dan lembaga pendidikan lainnya. Pengetahuan yang diperoleh dari hasil penerbitan maupun yang belum/tidak diterbitkan, sumbernya dijelaskan di dalam tulisan ini dan daftar pustaka.

Kupang, 15 November 2022

Penulis,



Felicianus Taek

NIM: 31118067

## **MOTTO**

*“Allah turut bekerja dalam segala sesuatu unntuk mendatangkan kebaikan”.*

*(Roma 8:28)*

## **PERSEMBAHAN**

Skripsi ini dipersembahkan untuk:

1. Tuhan Yesus dan Bunda Maria yang sudah menyertai setiap langkah juangku.
2. Bapa dan Mama terkasih untuk semua doa, dukungan serta kepercayaan yang tiada hentinya.
3. Saudara/i dan keluarga yang mendukung dengan caranya masing-masing, serta teman-teman seperjuangan Ekonomi Pembangunan angkatan 2018.
4. Almamaterku tercinta Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

## ABSTRAK

Penelitian ini ditulis oleh Felicianus Taek (31118067) Program Studi Ekonomi Pembangunan, dengan judul penelitian “**Kontribusi Dan Efektivitas Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Terhadap Total Retribusi Daerah Kota Kupang**”. Di bawah bimbingan Bapak Br. Salomon Leki, SE., M.Ec. Dev sebagai Pembimbing I dan Ibu Enike Tje Yustin Dima, SE., ME sebagai Pembimbing II.

Tujuan penelitian ini adalah (1) untuk mengetahui bagaimana gambaran umum retribusi parkir tepi jalan umum di Kota Kupang, (2) untuk mengetahui seberapa besar kontribusi retribusi parkir tepi jalan umum terhadap total retribusi daerah Kota Kupang dan (3) untuk mengetahui efektivitas retribusi parkir tepi jalan umum kota kupang. Penelitian ini menggunakan jenis data kuantitatif, yaitu jenis data yang disajikan dalam bentuk angka atau bilangan dari hasil perhitungan dan pengukuran seperti data penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum serta didukung oleh data penerimaan retribusi daerah. Sumber data dalam penelitian ini adalah data sekunder dari Dinas Perhubungan Kota Kupang dan Dinas Pendapatan Daerah Kota Kupang. Data-data yang digunakan dalam penelitian ini berupa data laporan target dan realisasi retribusi parkir tepi jalan umum Kota Kupang serta didukung oleh data realisasi retribusi daerah Kota Kupang. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif kuantitatif yang meliputi :analisis kontribusi retribusi parkir tepi jalan umum terhadap total retribusi daerah serta analisis efektivitas retribusi parkir tepi jalan umum di Kota Kupang.

Hasil penelitian : (1) Gambaran Umum Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum di Kota Kupang pada umumnya sering mengalami perubahan baik dari segi kenaikan ataupun penurunan (fluktuasi). Kontribusi retribusi parkir tepi jalan umum Kota Kupang hanya berkisar 0,00-10% dengan kriteria sangat kurang berkontribusi terhadap total retribusi daerah kota kupang. Pada tahun 2017 retribusi parkir tepi jalan umum memberikan kontribusi senilai 0,16%, pada tahun 2018 memberikan kontribusi senilai 0,18%, pada tahun 2019 memberikan kontribusi senilai 0,20%, dan pada tahun 2020 memberikan kontribusi senilai 0,10%. Sedangkan tingkat efektivitas retribusi parkir tepi jalan umum Kota Kupang berkisar 60-80%- >100%. Pada tahun 2017 masuk dalam kategori efektif dikarenakan persentase kriteria berkisar 90-100%, pada tahun 2018 masuk dalam kategori sangat efektif dikarenakan persentase kriteria berkisar >100%, dan pada tahun 2019-2020 masuk dalam kategori kurang efektif dikarenakan persentase kriteria berkisar 60-80%. (2) Kontribusi retribusi parkir tepi jalan umum Kota Kupang hanya berkisar 0,00-10% dengan kriteria sangat kurang berkontribusi terhadap total retribusi daerah kota kupang. Pada tahun 2017 retribusi parkir tepi jalan umum memberikan kontribusi senilai 0,16%, pada tahun 2018 memberikan kontribusi senilai 0,18%, pada tahun 2019 memberikan kontribusi senilai 0,20%, dan pada tahun 2020 memberikan kontribusi senilai 0,10%. (3) Efektivitas Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Kota Kupang berkisar 60-80%- >100%. Pada tahun 2017 masuk dalam kategori efektif dikarenakan persentase kriteria berkisar 90-100%, pada tahun 2018 masuk dalam kategori sangat efektif dikarenakan persentase kriteria berkisar >100%, dan pada tahun 2019-2020 masuk dalam kategori kurang efektif dikarenakan persentase kriteria berkisar 60-80%.

Berdasarkan hasil penelitian ini disarankan bagi pemerintah daerah Kota Kupang dalam hal ini Dinas Perhubungan Kota Kupang agar selalu melakukan pengawasan serta selalu mengadakan evaluasi secara terus-menerus sehingga berdampak baik bagi target yang akan ditetapkan di tahun yang akan datang.

**Kata Kunci : Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum, Retribusi Daerah, Kontribusi dan Efektivitas**

## **ABSTRACT**

This research was written by Felicianus Taek (31118067) Development Economics Study Program, with the research title "Contribution and Effectiveness of Public Roadside Parking Fees to the Total Regional Levies of Kupang City". Under the guidance of Mr. Br. Salomon Leki, SE., M.Ec. Dev as Advisor I and Mrs. Enike Tje Yustin Dima, SE., ME as Advisor II.

The aims of this study were (1) to find out the general description of public roadside parking fees in Kupang City, (2) to find out how much the public roadside parking fees contribute to the total regional fees for Kupang City and (3) to find out the effectiveness of side parking fees kupang city public road. This study uses quantitative data types, namely the type of data presented in the form of numbers or numbers from the results of calculations and measurements such as data on public roadside parking retribution receipts and supported by regional levy receipts data. The source of the data in this study was secondary data from the Kupang City Transportation Service and the Kupang City Revenue Service. The data used in this study are in the form of target report data and the realization of public roadside parking fees for the City of Kupang and are supported by data on the realization of regional user charges for the City of Kupang. The data analysis technique used in this study is descriptive quantitative which includes: an analysis of the contribution of public roadside parking fees to the total regional fees and an analysis of the effectiveness of public roadside parking fees in Kupang City.

The results of the study: (1) General Description of Public Parking Roadside Retribution in the City of Kupang, in general, often experiences changes, both in terms of increase or decrease (fluctuation). The contribution of public roadside parking fees for the City of Kupang is only around 0.00-10% with the criteria of very little contribution to the total regional retribution for the city of Kupang. In 2017 public roadside parking fees contributed 0.16%, in 2018 contributed 0.18%, in 2019 contributed 0.20%, and in 2020 contributed 0.10%. While the level of effectiveness of public road parking fees in Kupang City ranges from 60-80% -> 100%. In 2017 it was included in the effective category because the mixture content ranged from 90-100%, in 2018 it was included in the very effective category because the mixture content ranged from > 100%, and in 2019-2020 it was included in the less effective category because the poison content ranged from 60-80 %.

(2) The contribution of public roadside parking fees for the City of Kupang is only around 0.00-10% with corrections that contribute very little to the total regional fees for the city of Kupang. In 2017 public roadside parking fees contributed 0.16%, in 2018 contributed 0.18%, in 2019 contributed 0.20%, and in 2020 contributed 0.10%.

(3) The effectiveness of Kupang City Public Roadside Parking Retribution ranges from 60-80%->100%. In 2017 it was included in the effective category because the mixture content ranged from 90-100%, in 2018 it was included in the very effective category because the mixture content ranged from > 100%, and in 2019-2020 it was included in the less effective category because the poison content ranged from 60-80 %.

Based on the results of this study, it is recommended for the local government of Kupang City, in this case the Kupang City Transportation Service, to always carry out supervision and always carry out continuous evaluations so that it has a good impact on the targets that will be set in the coming year.

***Keywords: Public Street Parking Fees, Local Levies, Contribution and Effectiveness***

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan berkat yang diberikan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Skripsi ini merupakan tugas akhir yang harus diselesaikan sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Ekonomi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan, skripsi ini berjudul: **“Kontribusi Dan Efektivitas Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Terhadap Total Retribusi Daerah Kota Kupang”**.

Penulis menyadari bahwa selama penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, dorongan, serta bimbingan pemikiran dari berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu penulis ingin mengucapkan limpah terima kasih kepada:

1. Pater Dr. Philipus Tulle, SVD, selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira beserta staf yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas kepada penulis untuk mengikuti dan menyelesaikan pendidikan di Program Studi Ekonomi Pembangunan.
2. Ibu Dr.M.E Perseveranda,SE, MSi selaku Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira yang telah membantu penulis dalam segala urusan administrasi umum dan akademik.
3. Bapak Br. Salomon Leki, SVD, SE., M.Ec. Dev selaku Wakil Dekan 1 Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira sekaligus sebagai pembimbing I yang telah membimbing, memberikan arahan, masukan, kritik dan saran kepada penulis dalam menyempurnakan skripsi ini.



4. Ibu Rere Paulina Bibiana SE, M.Si selaku wakil dekan II Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira.
5. Ibu Emiliana Martuti Lawalu, SE., ME, selaku Ketua Proram Studi Ekonomi Pembangunan, Universitas Katolik Widya Mandira.
6. Bapak Adrianus Ketmoen, SE., MM, selaku Sekretaris Program Studi Ekonomi Pembangunan, Universitas Katolik Widya Mandira.
7. Ibu Enike Tje Yustin Dima, SE, ME selaku pembimbing 2 yang telah membimbing, memberikan arahan, masukan, kritik dan saran kepada penulis dalam menyempurnakan skripsi ini.
8. Bapak dan Ibu Dosen serta para pegawai Tata Usaha Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira yang dengan tulus membantu penulis dalam selama dengan sarana prasarana yang memadai.
9. Bapak Pah B. S Messakh, S.STP, M,Si selaku Kepala Dinas Perhubungan kota Kupang yang telah memberikan data serta informasi yang dibutuhkan dalam penulisan skripsi ini.
10. Kedua orang tua Bapak Karolus Taek Bria dan Mama Maria Tresia Bria, serta saudara/i Kakak Carla Laila Bano Taek dan seluruh keluarga yang tiada hentinya memberikan doa dan dukungan bagi penulis.
11. Kepada para pegawai Tata Usaha Fakultas Ekonomika dan Bisnis yang sudah melayani dengan baik.
12. Kepada kantor Dinas Perhubungan Kota Kupang yang telah memberikan kesempatan bagi penulis untuk melakukan penelitian.

13. Kepada semua teman-teman seangkatan tahun 2018 yang saling membantu dan memberikan dukungan terkhusus : Aris, Bony, Ajoy, Putry, Yuni, Ketrin, Rya, dan Evha.
14. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuan bagi penulis selama penyelesaian skripsi ini.

Kupang, November 2022

Penulis,

Felicianus Taek

NIM: 31118067

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>HA LAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>PERSETUJUAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTO DAN PERSEBAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vi</b>
<b><i>ABSTRACT</i> .....</b>	<b><i>vii</i></b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	7
1.3 Tujuan Penelitian .....	7
1.4 Manfaat Penelitian .....	7
<b>BAB II TINJAU PUSTAKA DAN KERANGKA</b>	
<b>PEMIKIRAN TEORITIS.....</b>	<b>9</b>
2.1 Pendapatan Asli Daerah .....	9
2.1.1 Pengertian Pendapatan Asli Daerah .....	9

2.1.2 Sumber Pendapatan Asli Daerah.....	10
2.2 Retribusi .....	16
2.2.1 Pengertian Retribusi .....	16
2.3 Retribusi Daerah.....	18
2.3.1 Pengertian Retribusi Daerah .....	18
2.4 Retribusi Parkir .....	21
2.4.1 Pengertian Retribusi Parkir .....	21
2.5 Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Kota Kupang .....	25
2.6 Kontribusi.....	29
2.7 Efektivitas.....	30
2.8 Penelitian Terdahulu .....	32
2. 7 Karangka Pemikiran .....	36
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>37</b>
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian .....	37
3.2 Definisi Operasional Variabel.....	37
3.3 Jenis dan Sumber Data .....	38
3.3.1 Jenis Data.....	38
3.3.2 Sumber Data .....	38
3.4 Teknik Analisis Data.....	39
3.4.1 Analisis Kontribusi Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum terhadap Total Retribusi Daerah.....	39
3.4.2 Analisis Efektivitas Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum.....	40

<b>BAB IV GAMBARAN UMUM PENELITIAN.....</b>	<b>42</b>
4.1 Gambaran Umum Kota Kupang .....	42
4.1.1 Keadaan Geografis .....	42
4.2 Gambaran kependudukan Kota Kupang.....	43
4.2.1 Penduduk.....	43
4.2.2 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan Di Kota Kupang .....	44
4.3 Gambaran pendidikan di Kota Kupang.....	44
4.4 Gambaran kesehatan di Kota Kupang.....	45
4.5 Infrastruktur.....	46
4.6 Gambaran Kantor Dinas Perhubungan Kota Kupang .....	47
4.6.1 Sejarah Dinas Perhubungan Kota Kupang.....	47
4.6.2 Visi Dan Misi.....	48
4.6.3 Tugas Pokok Dan Fungsi .....	49
<b>BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>52</b>
5.1 Gambaran Variabel Penelitian .....	52
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>61</b>
6.1. Kesimpulan .....	61
6.2. Saran .....	62
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>64</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>65</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Realisasi Penerimaan	
Retribusi Daerah Kota Kupang .....	5
Tabel 1.2 Data Target dan Realisasi Penerimaan	
Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum .....	5
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....	32
Tabel 3.2 Kriteria Kontribusi Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum.....	40
Tabel 3.3 Kriteria Efektivitas Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum.....	41
Tabel 4.1 Luas Wilayah Menurut Kecamatan di Kota	
Kupang .....	42
Tabel 4.2 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan di	
Kota Kupang .....	44
Tabel 5.1 Data Realisasi Penerimaan	
Retribusi Daerah Kota Kupang.....	52
Tabel 5.2 Data Target dan Realisasi Penerimaan Retribusi	
Parkir Tepi Jalan Umum .....	53
Tabel 5.3 Kriteria Kontribusi Retribusi Parkir Tepi Jalan	
Umum Kupang Kupang .....	55
Tabel 5.4 Kontribusi Retribusi Parkir Tepi Jalan	
Umum Terhadap Total Retribusi Daerah Kota Kupan .....	55
Tabel 5.5 Data Target dan Realisasi Penerimaan Retribusi	
Parkir Tepi Jalan Umum .....	57
Tabel 5.6 Kriteria Efektivitas Retribusi Parkir	
Tepi Jalan Umum Kota Kupang.....	58
Tabel 5.7 Efektivitas Retribusi Parkir	
Tepi Jalan Umum Kota Kupang.....	59

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran .....	36
Gambar 3.1 Rasio Kontribusi .....	39
Gambar 3.2 Rasio Efektivitas.....	40
Gambar 4.1 Jumlah Kelurahan yang memiliki fasilitas sekolah menurut Kecamatan dan Tingkat Pendidikan di Kota Kupang.....	45
Gambar 4.2 Jumlah Kelurahan Yang Memiliki Sarana Kesehatan Menurut Kecamatan di Kota Kupang.....	46
Gambar 4.3 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Kupang.....	51
Gambar 5.1 Rasio Kontribusi.....	54
Gambar 5.2 Rasio Efektivis.....	57