

BAB VI

PENUTUP

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan terhadap Pengaruh Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum terhadap Total Retribusi Daerah Kota Kupang, maka dapat disampaikan sebagai berikut :

1. Gambaran Umum Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum di Kota Kupang pada umumnya sering mengalami perubahan baik dari segi kenaikan ataupun penurunan (fluktuasi). Kontribusi retribusi parkir tepi jalan umum Kota Kupang hanya berkisar 0,00-10% dengan kriteria sangat kurang berkontribusi terhadap total retribusi daerah kota kupang. Pada tahun 2017 retribusi parkir tepi jalan umum memberikan kontribusi senilai 0,16%, pada tahun 2018 memberikan kontribusi senilai 0,18%, pada tahun 2019 memberikan kontribusi senilai 0,20%, dan pada tahun 2020 memberikan kontribusi senilai 0,10%. Sedangkan tingkat efektivitas retribusi parkir tepi jalan umum Kota Kupang berkisar 60-80%- >100%. Pada tahun 2017 masuk dalam kategori efektif dikarenakan persentase kriteria berkisar 90-100%, pada tahun 2018 masuk dalam kategori sangat efektif dikarenakan persentase kriteria berkisar >100%, dan pada tahun 2019-2020 masuk dalam kategori kurang efektif dikarenakan persentase kriteria berkisar 60-80%.
2. Kontribusi retribusi parkir tepi jalan umum Kota Kupang hanya berkisar 0,00-10% dengan kriteria sangat kurang berkontribusi terhadap total retribusi daerah kota kupang. Pada tahun 2017 retribusi parkir tepi jalan umum

memberikan kontribusi senilai 0,16%, pada tahun 2018 memberikan kontribusi senilai 0,18%, pada tahun 2019 memberikan kontribusi senilai 0,20%, dan pada tahun 2020 memberikan kontribusi senilai 0,10%.

3. Efektivitas Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Kota Kupang berkisar 60-80%->100%. Pada tahun 2017 masuk dalam kategori efektif dikarenakan persentase kriteria berkisar 90-100%, pada tahun 2018 masuk dalam kategori sangat efektif dikarenakan persentase kriteria >100%, dan pada tahun 2019-2020 masuk dalam kategori kurang efektif dikarenakan persentase kriteria berkisar 60-80%.

6.2. Saran

Berdasarkan kesimpilan hasil analisis di atas, maka saran dari penulis sebagai berikut :

1. Bagi Pemerintah

Agar selalu melalukan pengawasan serta selalu mengadakan evaluasi secara terus-menerus agar berdampak baik bagi target yang akan ditetapkan di tahun yang akan datang.

2. Bagi Peneliti Selanjutnya

Dapat menambah rentang waktu yang lebih panjang untuk lebih mengetahui secara luas tentang kontribusi dan efektivitas retribusi Parkir Tepi Jalan Umum terhadap Total Retribusi Daerah.

.

DAFTAR PUSTAKA.

- Hamil, A. (2001). Bungan Rampai Manajemen Keuangan Daerah. Yogyakarta: Edisi 1. UPP AMP YKPN.
- Mardiasmo. 2002. OTONOMI & MANAJEMEN KEUANGAN DAERAH. Yogyakarta. ANDI.
- Sugiono. 2009. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D. ALFABETA. Bandung.
- Apriani, Wahyu, Agus Suprijanto, and Ari Pranaditya. "Analisis Pengaruh Penerimaan Pajak Daerah, Penerimaan Retribusi Daerah, Pendapatan Hasil Pengelolaan Kekayaan Daerah yang Dipisahkan, serta Penerimaan Lain-Lain Pendapatan Asli Daerah yang Sah Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Salatiga Tahun Anggaran 2012-2016." Journal Of Accounting 3.3 (2017).
- Asih, Surya. "Pengaruh kontribusi pajak daerah, pendapatan asli daerah, retribusi daerah dan bagi hasil pajak terhadap belanja daerah dengan pertumbuhan ekonomi sebagai variabel moderating pemerintah kabupaten dan kota." Jurnal Akuntansi Bisnis dan Publik 9.1 (2018): 177-191.
- Ersita, Mega, and Inggriani Elim. "Analisis efektivitas penerimaan retribusi daerah dan kontribusinya terhadap peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Provinsi Sulawesi Utara." Jurnal EMBA:Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis dan Akuntansi 4.1 (2016).
- Gustika, Gita Sari. "Pengaruh Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Di Kabupaten Indragiri Hulu." Jurnal Manajemen dan Bisnis 7.4 (2018): 114-122.
- Kartikowati, Ayu Suryani. "Tinjauan Terhadap Pemungutan Retribusi Pelayanan Pemakaman di Kota Surakarta." (2013).
- Mawarni, Darwanis, and Syukriy Abdullah. "Pengaruh Pendapatan Asli Daerah dan Dana Alokasi Umum terhadap Belanja Modal serta Dampaknya terhadap Pertumbuhan Ekonomi Daerah (Studi pada Kabupaten dan Kota di Aceh)." Jurnal Akuntansi ISSN 2302 (2013): 0164.
- Nursepto, Dwi. "IMPLEMENTASI RETRIBUSI PARKIR DI TEPI JALAN UMUM." Jurnal Administrasi Pembangunan 1.2: 141-146.
- Pardosi, Bastian. "Implementasi Kebijakan Retribusi Parkir di Kota Bandung (Studi kasus pengelolaan dana parkir disepanjang Jl. Dewi Sartika-Jl. Dalem Kaum). Diss. Perpustakaan, 2016.

Pratiwi, Niken, Dwi Budi Santosa, and Khusnul Ashar. "Analisis Implementasi Pembangunan Berkelanjutan di Jawa Timur." *Jurnal Ilmu Ekonomi Dan Pembangunan* 18.1 (2018): 1-13.

Rachman, Dani, Muhammad Iqbal, and Neng Sri Rahayu. "Pengaruh Retribusi Parkir Dan Retribusi Pelayanan Pasar Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Bandung Periode 2009-2019." *Akurat| Jurnal Ilmiah Akuntansi Fe Unibba* 12.1 (2021): 117-130.

Sinaga, Marta Elisa. "Pengaruh Pajak Daerah Dan Retribusi Daerah Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Deli Serdang Periode 2017-2019." Diss. Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia Jakarta, 2021.

Sumber Lain :

<file:///C:/Users/WIN%207/Downloads/PERDA%20NO%204%20THN%202016.pdf>

<http://www.definisi-pengertian.com/2015/05/definisi-dan-pengertian-retribusi-parkir.html>

<https://dspace.uii.ac.id/bitstream/handle/123456789/2033/05.2%20bab%202.pdf?sequence=8&isAllowed=y>

http://repository.upi.edu/10083/4/t_pk_0704817_chapter3.pdf

http://eprints.undip.ac.id/40985/3/BAB_III.pdf

<http://repository.uinbanten.ac.id/1195/5/BAB%20III%20%28oke%29.pdf>

http://etheses.uin-malang.ac.id/2439/7/09510065_Bab_3.pdf

<http://eprints.utm.ac.id/2381/4/5.%20BAB%20III.pdf>

http://repository.upi.edu/22546/6/S PEM_1005812 Chapter3.pdf

<https://www.online-pajak.com/tentang-pajak-pribadi/retribusi-daerah>

<https://www.jogloabang.com/pustaka/uu-33-2004-perimbangan-keuangan-antara-pemerintah-pemerintahan-daerah>