

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian serta pembahasan data yang telah dilakukan dapat dibuat kesimpulan sebagai berikut:

1. Karakteristik arus lalu lintas antara lain Volume, kecepatan dan kapasitas
 - 1) Toko Sinar Bangunan memiliki volume lalu lintas terbesar dengan jumlah 1464,55 smp/jam, nilai kecepatan 18,73 km/jam, dan untuk nilai kapasitas rata-rata 2518,12 smp/jam,
 - 2) Toko Wijaya Bangunan memiliki volume lalu lintas terbesar dengan jumlah 1531,1 smp/jam, nilai untuk nilai kecepatan 17,22 km/jam dan untuk nilai kapasitas rata-rata 2518,12 smp/jam.
 - 3) Toko Sumber Logam memiliki volume lalu lintas terbesar dengan jumlah 1580.4 smp/jam, nilai kecepatan 25,28 km/jam dan untuk nilai kapasitas rata-rata 2518,12 smp/jam.
2. Dari hasil yang diperoleh untuk besar pengaruh parkir kendaraan barang terhadap kapasitas dan volume di jalan Jenderal Soedirman terhadap kelas hambatan samping adalah dengan nilai kapasitas dan volume seperti pada poin a dengan hasil nilai Q/C untuk kondisi existing sebesar 0,90 untuk Titik I, 0,81 untuk Titik II, dan 0,67 untuk Titik III, maka dapat disimpulkan bahwa dengan adanya parkir pada badan jalan menimbulkan kemacetan lalu lintas dan berpengaruh pada kelancaran lalu lintas.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah didapat maka saran yang dapat diambil adalah:

1. Bagi peneliti selanjutnya, perlu dilakukan pengambilan data yang lebih lama dan juga jarak melebihi 100 meter agar lebih akurat atau lebih mendetail.
2. Menyediakan tukang parkir khusus untuk menertibkan kendaraan yang suka memarkirkan kendaraan sembarangan dan sebaiknya dipindahkan ke dalam toko agar area parkir dapat difungsikan dan lebih luas.
3. Mengontrol kendaraan keluar masuk parkir dan menambah juru parkir di lokasi tersebut sehingga arus kendaraan dapat berjalan dengan normal.

DAFTAR PUSTAKA

Arsyi J. 2018, Analisis Pengaruh Aktivitas Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Desa Kapur, Pontianak.

Anonymous 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Jendral Bina Marga, Depertemen Pekerjaan Umum, Jakarta

Bahri, Samsul. 2018. Analisis Pengaruh Kendaraan Parkir di Badan Jalan Sebagai Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Mahoni Kota Kota Bengkulu. Jurnal Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik UNIB.

Darmawan, E. 2007. Peranan Ruang Publik Dalam Perancangan Kota.

Hani, Sheila. 2019. Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan, (Studi Kasus Jalan Wahidin Depan Sekolah Wiyata Darma. Jurnal Jurusan Teknik Sipil, Universitas Pembina Masyarakat Indonesia, Medan.

Kurniati, Titi. 2018. Pengaruh Parkir di Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan, (Studi Kasus Jalan Pemuda, Padang). Jurnal Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Andalas.

Marunsenge G. S. dan Elisabeth, L. R. 2015, Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Panjaitan Dengan Metode MKJI 1997, Jurnal Fakultas Teknik Sipil Universitas Sam Ratulangi, Manado

Morlok, E. K. 1995, Pengatntar Teknik dan Perencanaan Transportasi, Erlangga, Jakarta.

Morlok, E. K. 1991. Perencanaan Teknik dan Perencanaan Transportasi (Terjemahan). Erlangga, Jakarta.

Yani, R.M 2016. Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Cileduk. Jurnal Sekolah Tinggi Teknologi Garut.

Senduk, K. T. dan Rumayar A. L. E. 2018, Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Kota Tomohon, Universitas Sam Ratulangi, Manado

Setiawan, R., 2003. Pengaruh Kegiatan Perparkiran di Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Jalan Kertajaya). Dimensi Tek. Sipil 5

Sugiyanto, G. 2011. Pengembangan Model Biaya Kemacetan Pengguna Mobil Pribadi di Daerah Pusat Perkantoran Yogyakarta. Jurnal Transportasi Vol.11 No. 2, 87-94.

Syaputra, R. Dan Sebayang, S. 2015. Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Nasional. Jurnal Jurusan Teknik Sipil Universitas Lampung.

Tamin, O.Z, 2000. Perencanaan dan pemodelan transportasi, Penerbit ITB, Bandung.