

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah diuraikan diatas maka dapat disimpulkan sebagai berikut :Hasil penelitian yang telah dilakukan, terdapat perbedaan antara pendapatan jasa *driver*Grabbike, sebelum dan selama pandemic Covid-19 di Kota Kupang terhadap 30 *driver*. Pendapatanyang diperoleh adalah pendapatan bersih yang sebelumnya telah dikurangi biaya-biaya operasional, maka dapat disimpulkan bahwa hasil Perbandingan *driver* yang mendapatkan pendapatan bersih paling rendah berjumlah Rp.300.000 . Sedangkan hasil perbandingan *driver* yang mendapatkan pendapatan bersih paling tinggi berjumlah, Rp. 1.460.000. Hal ini disimpulkan bahwa pendapatan bersih *driver* Grabbike sebelum normal atau tinggi. Sedangkan pendapatandriver Grabbikeselama Covid-19 menurun drastis.

Perbandingan pendapatan yang diperoleh dari pendapatan sebelum dan selama covid-19, dengan nilai persentasi paling rendah adalah 19% sampai dengan 100% dengan jumlah informan sebanyak 38. Sedangkan nilai persentase pendapatan paling tinggi adalah 100% sampai dengan 112% sebanyak 2 informan. Hal ini dapat disimpulkan bahwa hasil perbandingan pendapatan persentase *driver* Grabbike sangat tidak relevan. Mengenai pengalaman kerja bersifat relatif, karena faktor pengalaman kerja ditentukan oleh jarak rute yang ditempuh. Maksudnya yaitu bahwa tidak berarti pendapatan seorang *driver* yang sudah lebih berpengalaman akan lebih banyak dari *driver* yang kurang

berpengalaman hal ini dalam suatu kondisi Covid-19. Karena jika *driver* yang kurang berpengalaman mendapatkan orderan dengan jarak yang lebih dekat, maka otomatis *driver* tersebut lebih berpeluang untuk mendapatkan orderan lebih cepat yang artinya akan menambah pendapatan. Jika lama jam kerja mereka sama, maka kemungkinan pendapatan yang didapatkan *driver* yang kurang berpengalaman.

Berdasarkan hasil perbandingan pendapatan *driver* sebelum dan selama covid-19. Bahwa *driver* yang mendapatkan pendapatan yang diperoleh dari UMP tahun 2019 sebelum Covid-19 naik tinggi drastis, dari ke 30 informan yang memiliki pendapatan diatas UMR adalah berjumlah 24 informan dengan jumlah total pendapatan rata-rata, 17.244.000 yang mana sebagian berstatus menikah dan belum menikah. Sedangkan *driver* yang mendapatkan pendapatan dibawah UMR adalah berjumlah 6 informan dengan total pendapatan rata-rata 2.175.000. Sedangkan hasil perbandingan pendapatan selama covid dengan pendapatan diperoleh dari UMP tahun 2022 dari 30 informan, yang memiliki pendapatan diatas UMR adalah 4 informan dengan total jumlah pendapatan rata-rata 1.046.000. Sedangkan *driver* yang mendapatkan pendapatan dibawah dari UMP adalah 26 informan dengan jumlah total rata-rata pendapatan adalah 14.007.000 sebagian berstatus menikah dan belum menikah. Hal ini telah disimpulkan bahwa covid-19 mengakibatkan dampak yang buruk bagi pendapatan jasa khusus *driver Grabbike* di Kota Kupang.

## 6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang diperoleh maka penulis mengajukan beberapa saran, antara lain:

1. Bagi manajemen perusahaan agar dapat mempertimbangkan dan masukan tentang peraturan,, syarat, dan kebijakan yang saling menguntungkan antara perusahaan dan *driver* Grabbike dalam beroperasi pada saat kondisi normal maupun dalam kondisi pandemic Covid-19.
2. Bagi para *driver* agar lebih berpacu untuk bersaing dan berinovasi pada saat bekerja full time dan tetap menjaga kesehatan dalam kondisi pandemic Covid-19.
3. Bagi penelitian selanjutnya lebih baik untuk memperluas objek penelitian dengan menggunakan beberapa perusahaan di beberapa sektor dalam transportasi lainnya. Dan diharapkan menambah variabel bebas lainnya serta tahun penelitian agar mampu memberikan hasil penelitian yang lebih baik lagi.

## DAFTAR PUSTAKA

- Arifin. 2020. *Pengaruh Jam Kerja dan Kebijakan Tarif Ojek Online Terhadap Pendapatan Driver Grab Bike di Kecamatan Medan Tembung*. Skripsi. Universitas Islam Negeri.
- Adisasmita, Rahardjo.(2011). *Manajemen Pemerintah Daerah*. Yogyakarta: Penerbit Graha Ilmu.
- Abbas, Salim. 2000. *Manajemen Transportasi*. Cetakan Pertama. Edisi Kedua. Ghalia Indonesia. Jakarta.
- Antonio, Muhammad Syafi'i. (2001). *Bank Syariah dari Teori Ke Praktek*. Jakarta :Gema Insani press. Jakarta..
- Abbas salim (1993). *Manajemen Transportasi*. Jakarta. Penerbit : Raja Grafindo Persada.
- Adzimatunur, Nisa. 2017. *Skripsi : "Penanaman Karakter Percaya diri Siswa pada Program ekstrakurikuler Tapak Suci di MI kembaran Wetan Kaligondang Purbalingga"*. IAIN Purwokerto.
- Boediono, (2002), *Ekonomi Makro: Seri Sinopsis Pengantar Ilmu Ekonomi No. 1 Edisi 2*. Yogyakarta: BPEE.
- Dirdjosiswowro, Soedjono. 1984. *Alokoholisme Paparan Hukum dan Kriminologi*. Bandung :Remadja Karya CV.
- Falefi, Muhammad Riza dan Bambang Dwi Waryanto. 2020. *Analisis Perbandingan antara Pendapatan Driver Gojek Fullti medan Upah Minimum Regional Kota Surabaya*. Vol-1. No.1. Universitas PGRI Adi Buana Surabaya.
- Fitria Dina. (2014). *Buku Pintar Akuntansi Untuk Orang awam dan Pemula*. Cipayung-Jakarta Timur: Laskar Aksara.
- Jati, Bagus Waluyo. 2019. *Analisis faktor-faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Driver Ojek Online di Kabupaten Situ bondo (studi komparatif Aplikasi Joker dan Grab)*. (hlm.7-8). Universitas Jember.
- Jura, D. C. Palar S.W. Sumual J. I. 2016. *Pengaruh Kenaikan BBM dan Jumlah Penumpang Terhadap Pendapatan sopir di Kota Manado Tahun 2015*. Jurnal Berkalah Ilmiah Efisiensi Vol. 16, No. 1.

- Iswari, Indah dan Ratih Anggraini Saragi. 2020. *Analisis Perbedaan Pendapatan Driver Gojek Sebelum dan Saat Terjadi Pandemi Covid-19 di Kota Medan*. vol-1. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Miles, M.B & Huberman A.M. 1984. *Analisis Data Kualitatif*. Terjemahan oleh Tjetjep Rohendi Rohidi. 1992. Jakarta : Penerbit Universitas Indonesia.
- Nababan D dan Sadalia I. (2013). *Analisis Personal Financial Literacy dan Financial Behavior Mahasiswa Strata I Fakultas Ekonomi Universitas Sumatera Utara*. Repository jurnal Universitas Sumatera Utara. 1(1), 1-16. <http://202.0.107.5/index.php/jmim/article/view/651/pdf>, 05 Maret 2015.
- Narbuko dan Achmadi Chalid Abu. (2016). *Metodologi Penelitian*, Jakarta, Bumi ANasir. (2010). "Analisis Determinan Pendapatan Pedagang Kaki Lima di Kabupaten Aceh Utara." *Tesis*. Medan. Universitas Sumatera Utara.
- Nasution, M, N. (2004). *Manajemen Jasa Terpadu*. Jakarta: PT Ghalia Indonesia.
- Nesution. (1996). *Metode Penelitian Kualitatif Naturalistik*. Jakarta : Sinar Grafika
- Ramadhan, Aditya dan Eri dan Bulkhari. 2020. *Analisis Komparasi Penghasilan Driver Gojek dan Grab Terhadap Standar Upah Minimum Regional Kota Bekasi Pada Saat Pandemi Covid-19*. Vol-16.No-2. Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, Bekasi.
- Sadono, Sukirno 2010. *Makro Ekonomi*. PT. Raja Grafindo Persada. Jakarta.
- Widyatama, Dery Fauzan. (2015). *Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pedagang Senabako di Pasar Besar Kota Malang*. Universitas Brawijaya.
- S. Munawir. 2014. *Analisis Laporan Keuangan*. Yogyakarta : Liberty.
- Suroso. (2006). *Analisis Curah Hujan Untuk Membuat Kurva Intensity Duration Frequency (IDF) DI Kawasan Rawan Banjir Kabupaten Banyumas*. Jurnal Teknik Sipil Vol. 3.
- Sugiyono. (2012). *Memahami Penelitian Kualitatif*. Bandung : ALFA BETA.
- Salim, Peter dan Yeni, S., (1995). *Kamus Bahasa Indonesia Kontemporer*. Jakarta: Modern English
- Sumarsono, Sonny (2003). *Ekonomi Manajemen Sumber Daya Manusia dan Ketenagakerjaan*. Yogyakarta : Graha Ilmu

- Suroto.(2000). *Strategi Pembangunan dan Perencanaan Kesempatan Kerja*. Yogyakarta : Gajah Mada University.
- Samuelson, Paul A. dan Nordhaus (2013). *Ilmu Makro Ekonomi*. Jakarta : PT. Media Global Edukasi.
- Samuelson dan Nordhaus (2000). *Ilmu Mikro Ekonomi*. Edisi Bahasa Indonesia, PT. Media Global Edukasi, Jakarta.
- Pendapatan Ojek Konvensional dan Ojek Online di Kota Manado*. Vol-20. No-03. Universitas San Ruratalangi, Manado.
- Wikipedia. *Gojek*, <https://id.m.wikipedia.org/wiki/Gojek>.
- Wibowo, Juventus Bangkit. 2018. *Analisis Perbandingan antara Pendapatan Driver Gojek Full Fime dan Upah Minimum Regional Kota Studi Kasus di Kota Yogyakarta*. Skripsi. Universitas Sanata Dharma.
- Wariati, Nana dkk (2015). *Pengaruh disiplin kerja dan Pengalaman Kerja Terhadap Kinerja Pegawai Dinas Pendapatan dan Pengelolaan Keuangan dan Aset Kabupaten Barito Timur*. Jurnal Wawasan manajemen. Vol.3. No.3. Oktober 2015. Hal 217-288.
- Wirawan (2016). *Evaluasi Kinerja Sumber Daya Manusia (Teori, Aplikasi dan Penelitian)*. Jakarta : Salemba Empat.
- Kotler, Philip dan Kevin Lane Keller, 2009. *Manajemen Pemasaran. Edisi 13 Jilid 2*. Jakarta : Erlangga
- Wiratna Sujarweni. 2018. *Metodologi Penelitian Bisnis dan Ekonomi Pendekatan Kuantitatif*. Yogyakarta : Pustaka Baru Press.
- Watung, Mega Putrid dan Debby ChRotinsulu. 2020. *Analisis perbandingan Zulkamaen, W., dan Amin, N. N. 2020. Pengaruh Strategi Penetapan harga Terhadap kepuasan konsumen (Studi terhadap rama Laundry dan simply Fresh Laundry di Jalan Cikutra Bandung)*. *Jurnal Manajemen Ekonomi dan Akuntansi*.