

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil yang didapat dari penelitian yang dilakukan di kawasan komponen ruko Jln. W.R.Monginsidi, maka dapat diambil beberapa kesimpulan antara lain:

Dari pengamatan langsung kebutuhan ruang parkir Komponen Ruko menunjukkan bahwa:

1. Untuk indeks parkir eksisting pada motor (R2) dan mobil (R4) di unit usaha di lapangan, Kimia Farma sebesar 0,61, Alfamat sebesar 0,57, dan OYO 1977 Harvest Residence sebesar 0,93. Dapat dilihat berdasarkan hasil indeks parkir eksisting di tiga bangunan mendapatkan hasil $< 1,00$, yang artinya ketiga bangunan memenuhi kebutuhan parkir untuk mobil dan motor, karena kendaraan pengunjung yang parkir di area ruko tidak melebihi kapasitas ruang parkir yang ada.

Untuk indeks parkir rencana di unit usaha di lapangan, Kimia Farma mencapai nilai 0,91, Alfamart nilai 0, dan OYO 1977 *Harvest Residence* mencapai nilai 0,66 hal ini menunjukkan bahwa Kimia Farma, Alfamart, dan OYO 1977 *Harvest Residence* $< 1,00$ maka bangunan tersebut tidak memenuhi aturan standar parkir sesuai Peraturan Dirjen Perhubungan Darat 1996.

2. Untuk rekomendasi pada penyelesaian parkir mobil dibadan jalan sebaiknya adanya tukang parkir untuk membantu mengatur perpakiran Alfamart dan juga untuk tenda payung pada lahan parkir sebaiknya ditiadakan sehingga pengunjung Alfamart yang menggunakan mobil bisa parkir di areal parkir Alfamart. Untuk Kimia Farma sebaiknya tukang parkir harus tegas dalam melihat pengunjung untuk bisa menyesuaikan dengan lahan parkir yang di sediakan oleh Kimia Farma sehingga pengunjung Rs. Siloam tdak dapat memarkirkan kendaraan mereka di lokasi tersebut.

5.2. Saran

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan penulis menyarankan:

Untuk pengunjung Rs. Siloam yang memarkirkan kendaraanya di Kimia Farma dan Alfamart sebaiknya di beri penegasan oleh petugas parkir dan juga membuat parkir motor khusus yang mudah di akses pengunjung Rs. Siloam, sehingga tidak dapat mengganggu aktivitas dan menambah volume kendaraan yang parkir di bangunan Kimia Farma dan Alfamart.

DAFTAR PUSTAKA

Anonim, 1993, Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 61, yang dikutip dari Saribudi (2008).

Departemen Perhubungan. (1996). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta.

Junaidi, 2017, Tinjauan kapasitas parkir terhadap volume parkir pada Dinas Kesehatan Kabupaten Aceh Barat-Meulaboh. Diakses pada Januari 2017, dari Universitas Teuku Umar Aleu Peunyareng-Meulaboh.

Matakdi Caesar Hasibuan, 2019, Analisa kebutuhan parkir pada Rumah Sakit kelas B di Kota Medan. Diakses pada September 2019, dari Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Tumangger, 2013. Analisis Kebutuhan Parkir pada Rumah Sakit Umum Kelas B di Kota Medan. Skripsi Program Sarjana Universitas Sumatera Utara.

Tamin, O.Z. 2008. Perencanaan dan Permodelan Transportasi. Institut Teknologi Bandung. Bandung

Warpani, S., 1990, Rekayasa Lalu Lintas, Bharatara, Jakarta.