

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil yang didapat dari penelitian yang dilakukan di kawasan komponen ruko Jln. Monginsidi III, maka dapat diambil beberapa kesimpulan antara lain:

- 1) Dari pengamatan langsung kebutuhan ruang parkir Komponen Ruko menunjukkan bahwa:
 - a. Akumulasi parkir maksimum yang ada diareal parkir komponen ruko untuk kendaraan roda 2 adalah sebesar 23 kendaraan pada bangunan Fresh Mart dan untuk kendaraan Roda 4 kendaraan adalah sebesar 8 pada bangunan Bank NTT.
 - b. Durasi rata-rata pada bangunan Beta Motor 0,50 jam/kendaraan untuk roda 2 dan 0,12 jam /kendaraan untuk roda 4. Bangunan Bank NTT 0,35 jam/kendaraan untuk roda 2 dan 0,32 jam/kendaraan untuk roda 4. Bangunan Fresh Mart 0,65 jam/kendaraan untuk roda 2 dan 0,50 jam /kendaraan untuk roda 4. Dan pada Bangunan Win Cell 0,37 jam/kendaraan roda 2 dan 0,40 jam/kendaraan untuk roda 4.
 - c. Untuk indeks parkir eksisting di unit usaha yang ada di lapangan, Beta Motor sebesar 87%, Bank NTT sebesar 212%, Fresh Mart sebesar 148% dan Win Cell sebesar 184%.
 - d. Untuk indeks parkir rencana di unit usaha yang di lapangan, Beta Motor mencapai nilai 139%, Bank NTT mencapai 362%, Fresh Mart mencapai 64% dan Win Cell mencapai 133%.
- 2) Kapasitas parkir untuk bangunan yang telah disurvei dan berdasarkan hasil survei durasi parkir yang didapat dengan pembagian total petak sesuai SRP maka pada bangunan Beta Motor memiliki kapasitas 28 kend/jam untuk roda 2, dan 9 kend/jam untuk roda 4. Bangunan Bank NTT 35 kend/jam untuk roda 2 dan 7 kend/jam untuk roda 4. Bangunan Fresh Mart 28 kend/jam untuk roda 2 dan 4 kend/jam untuk roda 4. Bangunan Win Cell sebesar 24 kend/jam untuk roda 2, sedangkan untuk mobil 3 kend/jam untuk roda 4.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan disarankan:

1. Sebaiknya ditempatkan atau disediakan petugas parkir yang aktif (legal) pada lokasi parkir untuk membantu dalam merapikan kendaraan yang parkir sehingga penyediaan tempat parkir jadi lebih efektif.
2. Perlunya batasan area parkir untuk memberi ruang sirkulasi parkir sepeda motor, dan pemberian marka petak parkir pada area parkir kendaraan sepedamotor

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, Suaib. Z, Nurmiati. S, Nur Adyla. (2018). *Analisis Penataan Ruang Parkir Bahu Jalan Untuk Meningkatkan Kinerja Jalan di Pasar Campalagian Kabupaten Polman*. Jurnal Teknik Sipil, 6-13. Diakses pada September 2018, dari Universitas Sulawesi Barat.
- Adi, Urip Puji Sulistiyo. Erwan, Komala. Widodo, Slamet. (2016). *Analisis Kebutuhan Penyediaan Ruang Parkir Akibat Beroperasinya Rumah Sakit Kharitas Bhakti di Jalan Siam Kota Pontianak*. Jurnal Teknik Sipil. Diakses pada Agustus 2016, dari Universitas Tanjungpura.
- Departemen Perhubungan. (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta.
- Jocunda, Silvia. Purnomo, Yudi. (2014). *Karakteristik Ruang Parkir di Pusat Perbelanjaan Jalan Tanjungpura Kota Pontianak*. Jurnal Arsitektur, 27-36. Diakses pada Mei 2014, dari Universitas Tanjungpura.
- Mahanggi, Muh. Rizal. (2014). *Fenomena Parkir Sewa*. Jurnal Perdalaman Sains, Rekayasa dan Teknologi, 164-173. Diakses pada Juli 2014, dari Universitas Negeri Gorontalo.
- Maria Bagu. (2022). *Analisa Karakteristik Indeks Parkir Akibat Variasi Jenis, Jumlah, Skala, Dan Kerapatan Aktivitas Guna Lahan di Jalan Jenderal Soedirman Kuanino Kota Kupang*. **Skripsi**. Universitas Widya Mandira Kupang.
- Mochammad Fahril Sidik. (2019). *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Off Street Sepeda Motor Di Grage Mall Cirebon*. **Skripsi**. Diakses pada September 2019, dari Universitas Semarang
- Poborsky, Ahmad. (2019). *Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Di Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara*. **Skripsi**. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Rosalia Ndia. (2019). *Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Pada Kampus Universitas Katolik Widya Mandira (Unwira) Kupang*. **Skripsi**. Universitas Katolik Widya Mandira Kupang 2016.

Winayati. Lubis, Fadrizal. Haris, Firgo Trisep. (2019). *Analisis Kebutuhan Areal Parkir Gedung Fakultas Teknik Universitas Lancang Kuning*. Jurnal Teknik Sipil, 39-51. Diakses pada April 2019, dari Universitas Lancang Kuning.