

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian, serta pembahasan mengenai Sistem Informasi Geografis Pemetaan Lokasi Kepadatan Ruas - Ruas Jalan di Kota Kupang berbasis WEB menggunakan *PHP myadmin*, maka kesimpulannya:

1. Penelitian ini telah menghasilkan aplikasi layanan berbasis GIS untuk menentukan lokasi kepadatan ruas - ruas jalan perkecamatan di Kota Kupang menggunakan GIS yang di kombinasikan dengan *PHP myadmin* dengan memanfaatkan peta Google dan memperoleh informasi yang dicari.
2. Hasil output dari sistem ini juga menghasilkan suatu peta GIS yang di lengkapi dengan titik lokasi kepadatan ruas-ruas jalan perkecamatan serta diberikan keterangan berupa gambar dan alamat ruas jalan.

#### **6.2 Saran**

Berdasarkan hasil penelitian mengenai Pemetaan Lokasi Kepadatan ruas-ruas jalan di Kota Kupang berbasis WEB menggunakan *PHP Myadmin*, maka untuk pengembangan penelitian selajutnya disarankan Pemerintah Kota Kupang segera melakukan pelebaran jalan di Jl. Jend Soeharto No.3 kecamatan Kota Raja, Jl. Cak Doko 10 kecamatan Oebobo, Jl. Jend Achmad Yani No.50-52

kecamatan Kota Lama, Jl. Timor Raya Km. 09 kecamatan Kelapa Lima, dan Jl.  
Jend. Soeharto No.135 kecamatan Maulafa.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdi, G. N., Priyanto, S., & Malkamah, S. (2019). HUBUNGAN VOLUME, KECEPATAN DAN KEPADATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN PADJAJARAN (RING ROAD UTARA), SLEMAN. *Teknisia*, 24(1), 55–64.
- Prahasta, E. (2005). Sistem informasi geografis. *Bandung: Informatika. Cetakan II.*
- Prahasta, E. (2009). Sistem informasi geografis konsep-konsep dasar. *Bandung: Informatika Bandung.*
- Pressman, R. S. (2010). The Waterfall Model. *Software Engineering: A Practitioner's Approach*, 39.
- Sunardi, D., Farida, I., & Ismail, A. (2013). Studi Analisis Hubungan, Kecepatan, Volume, dan Kepadatan di Jalan Merdeka Kabupaten Garut dengan Metode Greenshields. *Jurnal Konstruksi*, 11(1).
- Wibisana, H., & Utono, N. (2016). Pemetaan Kecepatan dan Kerapatan Lalu Lintas di Ruas Jalan Arteri Kota Surabaya. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(2), 121–145.