

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1424/WM/F.TS/SKR/2022

ANALISIS AKSEBILITAS ANGKUTAN UMUM MENUJU KAWASAN PERDAGANGAN KOTA ATAMBUA



DISUSUN OLEH :

ALBERT DA CONCEICAO PEREIRA

NOMOR REGISTRASI :

211 16 033

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA

K U P A N G

2 0 2 2

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1424/W.M/F.TS/SKR/2022

**ANALISIS AKSEBILITAS ANGKUTAN UMUM MENUJU
KAWASAN PERDAGANGAN KOTA ATAMBUA**

DISUSUN OLEH:

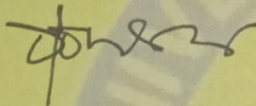
ALBERT DA CONCEICAO PEREIRA

211 16 033

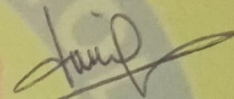
DIPERIKSA OLEH:

Pembimbing I

Pembimbing II



Dr. Don Gaspar N. Da Costa, ST., MT
NIDN :08 2003 6801



Frederikus P. Ndouk, ST., MT
NIDN : 08 2607 9002

DISETUJUI OLEH:

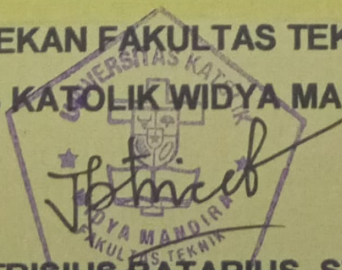
**KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**



Dr. Don Gaspar N. Da Costa, ST., MT
NIDN : 08 2003 6801

DISAHKAN OLEH :

**DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**



PATRISIUS BATARIUS, ST., MT
NIDN : 08 1503 7801

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1424/W.M/F.TS/SKR/2022

ANALISIS AKSEBILITAS ANGKUTAN UMUM MENUJU KAWASAN PERDAGANGAN KOTA ATAMBUA

DISUSUN OLEH :

ALBERT DA CONCEICAO PEREIRA

NOMOR REGISTRASI :

211 16 033

DIPERIKSA OLEH:

PENGUJI I

PENGUJI II


STEPHANUS OLA DEMON, ST. MT

NIDN :08 0909 7401


KRISANTOS RIA BELA, ST. MT

NIK : 3480319

PENGUJI III



Dr. DON GASPAR N. DA COSTA, ST., MT

NIDN : 08 2003 6801

ABSTRAK

NOMOR : 1424/WM/F.TS/SKR/2022

ANALISIS AKSEBILITAS ANGKUTAN UMUM MENUJU KAWASAN PERDAGANGAN KOTA ATAMBUA

Akseibilitas memiliki peran penting bagi pengguna jalan, baik bagi pengguna kendaraan pribadi maupun angkutan umum. Kemudahan dalam melakukan perjalanan dengan angkutan umum akan mempengaruhi pengguna moda transportasi ini. Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis akseibilitas pengguna angkutan umum dan mengidentifikasi rute – rute dengan akseibilitas tinggi di kota atambua. Parameter yang diteliti meliputi jarak berjalan kaki, waktu tunggu angkot, waktu tempuh, kecepatan rata – rata dan pergantian moda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat 4 titik perjalanan pada kategori akseibilitas tinggi, 2 titik perjalanan pada kategori sedang (menengah). Tingginya akseibilitas di 4 titik perjalanan disebabkan oleh beberapa factor, yaitu waktu tempuh yang lama dengan berjalan kaki, waktu tunggu angkutan umum yang lama dan waktu tempuh yang lama dengan kendaraan. Untuk meminimalisir akseibilitas di titik tersebut ke kawasan perdagangan kota atambua, disarankan untuk menambahkan jumlah angkutan umum pada titik tersebut.

Kata Kunci : Analisis Akseibilitas Angkutan Umum

ABSTRACT

Accessibility has an important role for road users, both for users of private vehicles and public transportation. The ease of traveling by public transportation will affect the users of this mode of transportation. This study was conducted to analyze the accessibility of public transport users and identify routes with high accessibility in the city of Atambua. The parameters studied include walking distance, waiting time for public transportation, travel time, average speed and mode change. The results showed that there were 4 travel points in the high accessibility category, 2 travel points in the medium (medium) category. The high accessibility at 4 points of travel is caused by several factors, namely the long travel time on foot, the long waiting time for public transportation and the long travel time by vehicle. To minimize the accessibility at this point to the trading area of the city of Atambua, it is recommended to increase the number of public transportation at that point.

Keywords : Analysis of Public Transport Accessibility

MOTTO

**HIDUP HARUS BERAKAR KE BAWAH DAN
BERBUAH KE ATAS**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – FAKULTAS
TEKNIK UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG**

2022

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya dengan data diri sebagai berikut :

Nama : Albert Da Conceicao Pereira

Nomor Registrasi : 211 16 033

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

Menyatakan bahwa Skripsi dengan Judul ANALISIS AKSEBILITAS ANGKUTAN UMUM MENUJU KAWASAN PERDAGANGAN KOTA ATAMBUA

Adalah benar – benar karya saya sendiri dibawah bimbingan pembimbing, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara – cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya dan jika ada tuntutan formal dan non formal dari pihak lain yang berkaitan dengan keaslian karya saya ini, saya siap menanggung segala resiko, akibat dan/atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya, termasuk pembatalan gelar akademik yang saya peroleh dari Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Dinyatakan : di Kupang

Tanggal : 25 Januari 2022

Albert Da Conceicao Pereira

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas hadirat Tuhan Yang Maha Esa karna hanya atas berkat dan rahmatnya sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul **“ANALISIS AKSEBILITAS ANGKUTAN UMUM MENUJU KAWASAN PERDAGANGAN KOTA ATAMBUA”** ini dengan baik, untuk memenuhi sebagai syarat – syarat dalam memperoleh gelar Sarjana (S1) Teknik pada program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

Penulis Tugas Akhir ini dapat berjalan dengan baik berkat adanya dukungan dari banyak pihak baik berupa dukungan moril maupun materil. Untuk itu pada kesempatan ini penulis hendak menyampaikan ucapan terima kasih yang tak terhingga kepada :

1. Tuhan Yesus, Bunda Maria dan Roh Kudus yang telah meyertai dan memberikan hikmat sehingga tulisan ini dapat terselesaikan.
2. Bapak Dr. Don Gaspar N. DA Costa, ST.MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Bapak Dr. Don Gaspar N. DA Costa, ST.MT selaku Dosen pembimbing I dan Bapak Frederikus P. Ndouk, ST.MT selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing penulis dengan penuh kesabaran dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Seluruh dosen serta staff karyawan Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
5. Ayah Ermundu D.J Pereira dan Ibu Monika M.D Conceicao, Adik Vanesia, Anak Aquira Pereira, serta semua keluarga yang selalu mendukung.
6. Teman-teman Civil Engineering '16 yang selalu ada membantu dan memberi dukungan dalam suka dan duka.
7. Teman-teman di “Kastil Capung” kak Ade, Billi, Excal, Edwar, Allen, Joce, Viktor, Rino, Vogar, Roy, Risky yang selalu menemani dan memberikan motivasi.
8. Semua pihak yang telah member dukungan moril maupun material yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan dan kekeliruan, karena itu segala saran dan kritik yang bersifat

membangun, sangat di harapkan demi penyempurnaan Tugas Akhirini. Akhir kata penulis mengucapkan banyak terima kasih.

Kupang, Januari 2022

ALBERT D.C PEREIRA

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBARAN PENGESAHAN PEMBIMBING

LEMBARAN PENGESAHAN PENGUJI

PERNYATAAN KEASLIAN

MOTTO

ABSTRAK

KATA PENGANTAR I

DAFTAR ISI II

DAFTAR GAMBAR IV

DAFTAR TABEL V

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang I-1

1.2 Rumusan Masalah I-4

1.3 Tujuan Penelitian I-4

1.4 Manfaat Penelitian I-4

1.5 Batasan Masalah I-4

1.6 Keterkaitan Dengan Peneliti Terdahulu I-7

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Akseibilitas II-1

2.1.1 Pengertian Akseibilitas II-1

2.1.2 Hubungan Transportasi II-2

2.1.3 Akseibilitas Berdasarkan Tujuan dan Kelompok Sosial II-3

2.1.4 Akseibilitas Dalam Model Perkotaan II-4

2.1.5 Pengukuran Akseibilitas Di Daerah Perkotaan II-4

2.1.6 Akseibilitas Dan Perilaku Perjalanan II-5

2.1.7 Faktor Yang Mempengaruhi Akseibilitas II-6

2.1.8 Contoh Penggunaan Akseibilitas II-7

2.2 Karakteristik Sistem Angkutan Umum II-9

2.2.1 Waktu Perjalanan II-9

2.2.2 Indeks Akseibilitas II-10

2.3 Kendaraan Pribadi II-11

2.3.1 Pengertian Kendaan Pribadi II-11

2.3.2	Kendaraan Pribadi Di Kota Atambua	II-12
2.3.3	Waktu Perjalanan Kendaraan Pribadi	II-12
2.4	Indikator Kinerja Sistem Angkutan Umum Perkotaan	II-13
2.5	Rute	II-14
2.5.1	Pengertian Rute	II-14
2.5.2	Pengertian Trayek	II-14
2.5.3	Kasifikasi Rute	II-15
2.6	Standar Pelayanan Angkutan Umum	II-18
2.6.1	Faktor Tingkat Pelayanan	II-21
2.6.2	Faktor Kualitas Pelayanan	II-22

BAB III METODE PENELITIAN

3.1	Data	III-1
3.1.1	Data Penelitian	III-1
3.1.2	Sumber Data	III-1
3.1.3	Cara Pengambilan Data	III-1
3.2	Waktu dan Lokasi Penelitian	III-2
3.2.1	Waktu Penelitian	III-2
3.2.2	Lokasi Penelitian	III-2
3.3	Tahapan Penelitian	III-3
3.4	Diagram Alir	III-4
3.5	Penjelasan Diagram Alir	III-5
3.6		

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Gambaran Umum Daerah Penelitian	IV-1
4.1.1	Angkutan Umum Reguler	IV-2
4.2	Analisa Data	IV-4
4.2.1	Analisa Indeks Aksesibilitas Berdasarkan Jarak Waktu dan Biaya	IV-6
4.2.2	Waktu Tunggu Angkutan Umum	IV-7
4.2.3	Total Waktu Perjalanan Dari Terminal Naresa Ke Pasar Rakyat	IV-7
4.2.4	Total Kecepatan Dari Terminal Naresa Ke Pasar Rakyat	IV-9
4.2.5	Analisa Indeks Aksesibilitas Berdasarkan Jarak Waktu dan Biaya	IV-11
4.2.6	Waktu Tunggu Angkutan Umum	IV-12
4.2.7	Total Waktu Perjalanan Dari Bandara Udara Ke Pasar Rakyat	IV-12
4.2.8	Total Kecepatan Dari Bandara Udara Ke Pasar Rakyat	IV-14
4.3	Pembahasan	IV-16

4.3.1 JarakBerjalan Kaki	IV-16
4.3.2 WaktuTempuh	IV-16
4.3.3 Kecepatan Rata - rata	IV-16
4.3.4 JumlahPergantianModa	IV-17
4.3.5 BiayaPerjalanan.....	IV-17
4.3.6 WaktuTungguAngkutanUmum	IV-17
4.3.7 IndeksAkseibilitas	IV-18

BAB VKESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran.....	V-2

DAFTAR PUSTAKA.....	VI
----------------------------	-----------

LAMPIRAN

1. Data SurveiTitikPerjalanan
2. DokumentasiPosSurvei
3. KartuAsistensi

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1Kondisi Angkutan Umum.....	I-3
Gambar 1.2Kemacetan di Pasar Rakyat Atambua.....	I-3
Gambar 1.3Kondisi pada rute 1 dan rute 4	I-3
Gambar 1.4 Lokasi Penelitian	I-4
Gambar 1.5Peta Rute Angkutan Umum.....	I-6
Gambar 2.1Peta Kontur Waktu Perjalanan Dari CBD	II-13
Gambar 2.2 Pola Jaringan Grid Atau Orthogonal.....	II-16
Gambar 2.3Pola Jaringan Linier	II-16
Gambar 2.4Pola Jaringan Rute Radial.....	II-17
Gambar 2.5PolaJaringanTeritorial	II-17
Gambar 2.6Pola Jaringan Rute Modifikasi Radial.....	II-18
Gambar 3.1Peta Lokasi Penelitian.....	III-2
Gambar 3.2Bagan Alir Penelitian.....	III-5
Gambar 4.1Peta Rute Angkutan Umum Dari Setiap Rute Menuju Pasar Rakyat	IV-1
Gambar 4.2Peta Rute Angkutan Umum Dari Terminal Naresa Ke Pasar Rakyat	IV-3
Gambar 4.3Peta Rute Angkutan Umum Dari Bandara Udara Ke Pasar Rakyat	IV-3

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keterkaitan dengan Peneliti Terdahulu.....	I-7
Tabel 2.1Klasifikasi Tingkat Akseibilitas	II-2
Tabel 2.2Hubungan Antara Akseibilitas Pendapatan Keluarga Dan Presentase Keluaga	II-8
Tabel 2.3Pemilihan Moda Berdasarkan Tujuan Perjalanan (bekerja/belajar) Dan Presentase Keluarga	II-8
Tabel 2.4Presentase Orang Berjalan Kaki, Rata-rata Waktu Tempuhnya (Akseibilitas Ke Sekolah).....	II-9
Tabel 2.5 Indikator Standar Pelayanan Angkutan Umum.....	II-19
Tabel 3.1 Formulir Survei Waktu Perjalanan.....	III-6
Tabel 3.2 Formulir Survei Waktu Tunggu Angkutan Umum	III-7
Tabel 4.1Daftar Nama Jalan Arteri	IV-2
Tabel 4.2 Standar Pelayanan Angkutan Umum	IV-4
Tabel 4.3 Kriteria Parameter Akseibilitas	IV-5
Tabel 4.4 Rekapitulasi data Survey Jarak Waktu dan Biaya	IV-6
Tabel 4.5Akseibilitas Jarak Berjalan Kaki	IV-7
Tabel 4.6Waktu Tunggu Angkutan Umum	IV-7
Tabel 4.7Parameter Akseibilitas Berdasarkan Waktu	IV-9
Tabel 4.8 Kecepatan Rata - rata	IV-10
Tabel 4.9Jumlah Pergantian Moda	IV-10
Tabel 4.10Rekapitulasi Data Survey Jarak Waktu Dan Biaya	IV-11
Tabel 4.11Parameter Akseibilitas Berjalan Kaki	IV-12
Tabel 4.12Waktu Tunggu Angkutan Umum	IV-12
Tabel 4.13Parameter Akseibilitas Berdasarkan Waktu	IV-14
Tabel 4.14Kecepatan Rata - rata	IV-15
Tabel 4.15Jumlah Pergantian Moda	IV-15