

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1536/WM/FT.S//SKR/2022

**ANALISIS PELUANG PENGEMBANGAN
JARINGAN JALAN BERDASARKAN SEBARAN
POINT OF INTEREST (POI) PENDIDIKAN
DI KECAMATAN KELAPA LIMA**



**DISUSUN OLEH
NOVALINDA KLAU
NOMOR REGISTRASI :
21118060**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2022**

MOTTO

Yeremia 17:7

“ Diberkatilah orang yang mengandalkan Tuhan, yang menaruh harapannya pada Tuhan”.

PERSEMBAHAN

Skripsi ini merupakan langkah awal menuju kesuksesan dalam kehidupan saya. Untuk itu saya ingin mempersembahkan Skripsi ini kepada:

1. Kedua orang tua saya Bapak Wenseslaus Klau dan Ibu Maria Gorethi Seuk Klau yang telah membesarkan, mendidik, mendoakan dengan segala kasih sayang dan pengorbanan yang tak terhingga, serta tidak pernah lelah memberi semangat sekaligus dukungan kepada saya baik secara moral maupun materi sehingga saya mampu mewujudkan suatu kebanggaan ini;
2. Kakak-kakak saya Ensti Klau, Dion Klau, Thea Klau dan adik-adik saya Leo Klau, Edy Klau dan Angela Klau yang telah memberi semangat, dukungan dan doanya;
3. Guru-guru sejak Sekolah Dasar sampai dengan Perguruan Tinggi;
4. Seluruh dosen, staff pengajar dan administrasi Fakultas Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang
5. Almamater Fakultas Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

LEMBARAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1536/WM/F.TS//SKR/2022

ANALISIS PELUANG PENGEMBANGAN
JARINGAN JALAN BERDASARKAN SEBARAN
POINT OF INTEREST (POI) PENDIDIKAN DI
KECAMATAN KELAPA LIMA

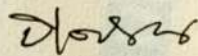
DISUSUN OLEH :
NOVALINDA KLAU

NOMOR REGISTRASI :
21118060

DIPERIKSA OLEH :

PEMBIMBING I


PEMBIMBING II



Dr. Don G. N. da Costa, ST., MT
NIDN: 0820036801


Oktovianus Edvict Semiun, ST., MT
NIDN: 0801108606

DISETUJUI OLEH :
KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG



Stephanus Ola Demon, ST., MT
NIDN : 0809097401

DISAHKAN OLEH :
DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG



Dr. Don Gaspar Noesaku da Costa, ST., MT
NIDN : 0820036801

LEMBARAN PERSETUJUAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1536/WM/F.TS//SKR/2022

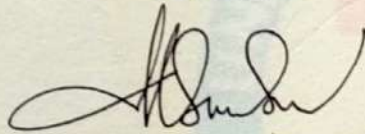
ANALISIS PELUANG PENGEMBANGAN JARINGAN
JALAN BERDASARKAN SEBARAN *POINT OF
INTEREST (POI)* PENDIDIKAN DI KECAMATAN
KELAPA LIMA

DISUSUN OLEH :
NOVALINDA KLAU

NOMOR REGISTRASI :
21118060

DIPERIKSA DAN DISETUJUI OLEH:

PENGUJI I



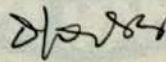
Sri Santi Seran, ST., M.Si
NIDN: 0815118303

PENGUJI II



Krisantos Ria Bela, ST., MT
NIDN: 1525059301

PENGUJI III



Dr. Don Gaspar Noesaku da Costa, ST., MT
NIDN : 0820036801

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dihaturkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas segala berkat dan campur tangan-Nya sehingga penulisan skripsi dengan judul **“ANALISIS PELUANG PENGEMBANGAN JARINGAN JALAN BERDASARKAN SEBARAN *POINT OF INTEREST (POI)* PENDIDIKAN DI KECAMATAN KELAPA LIMA”** dapat diselesaikan dengan baik, untuk memenuhi Sebagian syarat-syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Pada kesempatan ini juga penyusun ingin mengucapkan rasa syukur dan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan penulisan skripsi ini. Limpah terima kasih juga diucapkan kepada :

1. Bapak Dr. Don Gaspar N. da Costa,ST.,MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Bapak Stephanus Ola Demon, ST.,MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Bapak Dr. Don Gaspar N. da Costa,ST.,MT selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Oktovianus Edvict Semiun,ST.,MT selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini.
5. Kedua Orang Tua yang selalu memberikan dukungan dan doa.
6. Oktavia Tae, partner terbaik dalam menghadapi panas, hujan, angin, badai bahkan halilintar selama mengerjakan tugas akhir dan pada akhirnya sama-sama mendapatkan gelar Sarjana Teknik dihari yang sama.
7. Teman-Teman Civil Engineering 2018 khususnya Paula, Vheby, Dessy, dan Helen, yang selalu membantu dan memberikan dukungan dalam suka dan duka.

Akhir kata, semoga laporan Tugas Akhir ini dapat berguna baik sebagai media pembelajaran maupun referensi. Penyusun menyadari bahwa masih ditemukan beberapa kekurangan. Oleh karena itu, diharapkan adanya kritik dan saran yang membangun guna menyempurnakan laporan Tugas Akhir ini.

Kupang, Desember 2022

ABSTRAK

Pengembangan jaringan jalan di perkotaan sangat diperlukan untuk meningkatkan taraf hidup dan mempermudah kelangsungan masyarakat di daerah tersebut. Pengembangan jaringan jalan dibutuhkan untuk menunjang pertumbuhan pendidikan pada kawasan strategis yang sangat mempengaruhi pergerakan masyarakat. Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui kondisi jaringan jalan, dan urutan prioritas pengembangan jaringan jalan di Kecamatan Kelapa Lima. Pada penelitian ini ruas jalan yang diteliti adalah setiap ruas jalan menuju fasilitas pendidikan yang ada di Kecamatan Kelapa Lima yang berjumlah 30 ruas jalan. Metode AHP digunakan untuk menentukan kriteria prioritas pengembangan jalan. Kriteria penilaian yang dipakai dalam penelitian ini ada 6 kriteria utama, 16 sub-kriteria. Enam kriteria utama tersebut yaitu kondisi permukaan jalan, jenis permukaan jalan, aksesibilitas, mobilitas, lalu lintas, dan lebar jalan. Dari hasil analisa diperoleh tingkat prioritas pengembangan jaringan jalan, dengan 10 teratas yaitu: ruas jalan 1)Jln. CHR Ndun, 2)Jln. Prof. Dr. Herman Yohanes Gang Cekdam, 3)Jln. Pelita Km. 10, 4)Jln. Mentari II A Km. 6 Oesapa 5)Jln. Pro. Dr. Herman Yohanes, 6)Jln. Timor Raya Oesapa, 7)Jln. Damai 2, 8)Jln. Timor Raya 17.18(1), 9)Jln. Suratim Km.10, dan 10)Jln. David Tobo.

Kata kunci : jaringan jalan, metode AHP, prioritas pengembangan jalan

ABSTRACT

The development of a road network in urban areas is needed to improve the standard of living and facilitate the continuity of the people in the area. The development of the road network is needed to support the growth of education in strategic areas that greatly affect the movement of society. This research was conducted with the aim of knowing the condition of the road network, and the priority order of road network development in Kelapa Lima District. In this study, the road sections studied were each road segment leading to educational facilities in Kelapa Lima District, totaling 30 roads. The AHP method is used to determine priority road development criteria. The assessment criteria used in this study are 6 main criteria, 16 sub-criteria. The six main criteria are road surface condition, type of road surface, accessibility, mobility, traffic, and road width. From the results of the analysis, the priority level of road network development is obtained, with the top 10 namely: road section 1) Jln. CHR Ndun, 2)Jln. Prof. Dr. Herman Yohanes Gang Cekdam, 3)Jln. Lamp Km. 10, 4) Jln. Mentari II A Km. 6 Oesapa 5)Jln. Pro. Dr. Herman Yohanes, 6)Jln. Timor Raya Oesapa, 7)Jln. Damai 2, 8)Jln. Timor Raya 17.18(1), 9)Jln. Suratim Km.10, dan 10)Jln. David Tobo.

Keywords: road network, AHP method, priority road development

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL

MOTTO

PERSEMBAHAN

LEMBAR PENGESAHAN

KATA PENGANTAR i

ABSTRAK ii

DAFTAR ISI..... iii

DAFTAR TABEL v

DAFTAR GAMBAR xii

BAB I PENDAHULUAN I-1

1.1 Latar Belakang..... I-1

1.2 Rumusan Masalah..... I-2

1.3 Tujuan Penelitian I-2

1.4 Manfaat Penelitian I-3

1.5 Batasan Masalah I-3

1.6 Keterkaitan dengan Penelitian Terdahulu I-4

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Sistem Transportasi..... II-1

2.2 Peran dan Manfaat Transportasi..... II-2

2.3 Jaringan Jalan II-2

2.4 Aksesibilitas dan Mobilitas II-5

2.5 Pengembangan Jaringan Transportasi II-7

2.6 POI (*Point Of Interest*) II-9

2.7 Analytical Hierarchy Process (AHP).....	II-10
---	-------

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Data.....	III-1
3.2 Proses Penelitian.....	III-4

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1 Pengambilan Data	IV-1
4.2 Analisis Menggunakan Metode AHP (Analytical Hierarchy Process)	IV-14
4.3 Hasil Urutan Pengembangan Jaringan Jalan	IV-69

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran	V-3

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keterkaitan dengan Penelitian Terdahulu.....	I-4
Tabel 2.1 Pengelompokan Kelas Jalan Berdasarkan Fungsi	II-3
Tabel 2.2 Kecepatan Rencana.....	II-5
Tabel 2.3 Nilai Kondisi Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode SDI	II-5
Tabel 2.4 Skala Penilaian Antara Dua Elemen	II-12
Tabel 2.5 Nilai Index Random Consistency.....	II-13
Tabel 4.1 Kondisi Permukaan Jalan pada Setiap Ruas Jalan	IV-3
Tabel 4.2 Kecepatan Rata-rata pada Setiap Ruas Jalan.....	IV-5
Tabel 4.3 Data Hasil Survei Lapangan.....	IV-7
Tabel 4.4 Matriks Perbandingan Kriteria Utama (Responden 1)	IV-16
Tabel 4.5 Matriks Perbandingan Kriteria Utama (Responden 2)	IV-16
Tabel 4.6 Matriks Perbandingan Kriteria Utama (Responden 3)	IV-16
Tabel 4.7 Matriks Perbandingan Kriteria Utama (Responden 4)	IV-17
Tabel 4.8 Matriks Perbandingan Kriteria Utama (Responden 5)	IV-17
Tabel 4.9 Matriks Perbandingan Kriteria Utama (Responden 6)	IV-17
Tabel 4.10 Matriks Perbandingan Kriteria Utama (Responden 7)	IV-18
Tabel 4.11 Matriks Perbandingan Kriteria Utama (Responden 8)	IV-18
Tabel 4.12 Matriks Perbandingan Kriteria Utama dalam Desimal (Responden 1)	IV-18
Tabel 4.13 Matriks Perbandingan Kriteria Utama dalam Desimal (Responden 2)	IV-19
Tabel 4.14 Matriks Perbandingan Kriteria Utama dalam Desimal (Responden 3)	IV-19
Tabel 4.15 Matriks Perbandingan Kriteria Utama dalam Desimal (Responden 4)	IV-19
Tabel 4.16 Matriks Perbandingan Kriteria Utama dalam Desimal (Responden 5)	IV-20
Tabel 4.17 Matriks Perbandingan Kriteria Utama dalam Desimal (Responden 6)	IV-20

Tabel 4.18 Matriks Perbandingan Kriteria Utama dalam Desimal (Responden 7)	IV-20
Tabel 4.19 Matriks Perbandingan Kriteria Utama dalam Desimal (Responden 8)	IV-21
Tabel 4.20 Hasil Input Kuesioner dengan <i>Geometric Mean</i>	IV-21
Tabel 4.21 Matriks Hasil Normalisasi	IV-23
Tabel 4.22 Hasil Seluruh Perhitungan Nilai AHP Kriteria Utama	IV-25
Tabel 4.23 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Kondisi Permukaan Jalan (Responden 1)	IV-26
Tabel 4.24 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Kondisi Permukaan Jalan (Responden 2)	IV-27
Tabel 4.25 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Kondisi Permukaan Jalan (Responden 3)	IV-27
Tabel 4.26 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Kondisi Permukaan Jalan (Responden 4)	IV-27
Tabel 4.27 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Kondisi Permukaan Jalan (Responden 5)	IV-28
Tabel 4.28 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Kondisi Permukaan Jalan (Responden 6)	IV-28
Tabel 4.29 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Kondisi Permukaan Jalan (Responden 7)	IV-28
Tabel 4.30 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Kondisi Permukaan Jalan (Responden 8)	IV-28
Tabel 4.31 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Kondisi Permukaan Jalan dalam Desimal (Responden 1)	IV-29
Tabel 4.32 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Kondisi Permukaan Jalan dalam Desimal (Responden 2)	IV-29
Tabel 4.33 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Kondisi Permukaan Jalan dalam Desimal (Responden 3)	IV-29
Tabel 4.34 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Kondisi Permukaan Jalan dalam Desimal (Responden 4)	IV-30
Tabel 4.35 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Kondisi Permukaan Jalan dalam Desimal (Responden 5)	IV-30

Tabel 4.36 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Kondisi Permukaan Jalan dalam Desimal (Responden 6)	IV-30
Tabel 4.37 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Kondisi Permukaan Jalan dalam Desimal (Responden 7)	IV-31
Tabel 4.38 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Kondisi Permukaan Jalan dalam Desimal (Responden 8)	IV-31
Tabel 4.39 Hasil Input Kuesioner dengan <i>Geometric Mean</i>	IV-31
Tabel 4.40 Matriks Hasil Normalisasi Sub-kriteria Kondisi Permukaan Jalan	IV-32
Tabel 4.41 Hasil Seluruh Perhitungan Nilai AHP Sub-kriteria Kondisi Permukaan Jalan.....	IV-34
Tabel 4.42 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Jenis Permukaan Jalan (Responden 1).....	IV-35
Tabel 4.43 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Jenis Permukaan Jalan (Responden 2).....	IV-35
Tabel 4.44 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Jenis Permukaan Jalan (Responden 3).....	IV-35
Tabel 4.45 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Jenis Permukaan Jalan (Responden 4).....	IV-36
Tabel 4.46 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Jenis Permukaan Jalan (Responden 5).....	IV-36
Tabel 4.47 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Jenis Permukaan Jalan (Responden 6).....	IV-36
Tabel 4.48 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Jenis Permukaan Jalan (Responden 7).....	IV-36
Tabel 4.49 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Jenis Permukaan Jalan (Responden 8).....	IV-37
Tabel 4.50 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Jenis Permukaan Jalan dalam Desimal (Responden 1)	IV-37
Tabel 4.51 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Jenis Permukaan Jalan dalam,Desimal (Responden 2)	IV-37
Tabel 4.52 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Jenis Permukaan Jalan dalam Desimal (Responden 3)	IV-38

Tabel 4.53 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Jenis Permukaan Jalan Dalam Desimal (Responden 4).....	IV-38
Tabel 4.54 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Jenis Permukaan Jalan Dalam Desimal (Responden 5).....	IV-38
Tabel 4.55 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Jenis Permukaan Jalan Dalam Desimal (Responden 6).....	IV-38
Tabel 4.56 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Jenis Permukaan Jalan Dalam Desimal (Responden 7).....	IV-39
Tabel 4.57 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Jenis Permukaan Jalan Dalam Desimal (Responden 8).....	IV-39
Tabel 4.58 Hasil Input Kuesioner dengan <i>Geometric Mean</i>	IV-40
Tabel 4.59 Hasil Normalisasi Sub-kriteria Jenis Permukaan Jalan.....	IV-40
Tabel 4.60 Hasil Seluruh Perhitungan Nilai AHP Sub-kriteria Jenis Permukaan Jalan	IV-42
Tabel 4.61 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Aksesibilitas (Responden 1).....	IV-43
Tabel 4.62 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Aksesibilitas (Responden 2).....	IV-43
Tabel 4.63 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Aksesibilitas (Responden 3).....	IV-43
Tabel 4.64 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Aksesibilitas (Responden 4).....	IV-43
Tabel 4.65 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Aksesibilitas (Responden 5).....	IV-44
Tabel 4.66 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Aksesibilitas (Responden 6).....	IV-44
Tabel 4.67 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Aksesibilitas (Responden 7).....	IV-44
Tabel 4.68 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Aksesibilitas (Responden 8).....	IV-44
Tabel 4.69 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Aksesibilitas dalam Desimal (Responden 1)	IV-45

Tabel 4.70 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Aksesibilitas dalam Desimal (Responden 2)	IV-45
Tabel 4.71 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Aksesibilitas dalam Desimal (Responden 3)	IV-45
Tabel 4.72 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Aksesibilitas dalam Desimal (Responden 4)	IV-45
Tabel 4.73 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Aksesibilitas dalam Desimal (Responden 5)	IV-46
Tabel 4.74 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Aksesibilitas dalam Desimal (Responden 6)	IV-46
Tabel 4.75 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Aksesibilitas dalam Desimal (Responden 7)	IV-46
Tabel 4.76 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Aksesibilitas dalam Desimal (Responden 8)	IV-46
Tabel 4.77 Hasil Input Kuesioner dengan <i>Geometric Mean</i>	IV-47
Tabel 4.78 Hasil Normalisasi Sub-kriteria Aksesibilitas	IV-48
Tabel 4.79 Hasil Seluruh Perhitungan Nilai AHP Sub-kriteria Aksesibilitas.....	IV-49
Tabel 4.80 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Mobilitas (Responden 1) ...	IV-50
Tabel 4.81 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Mobilitas (Responden 2) ...	IV-50
Tabel 4.82 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Mobilitas (Responden 3) ...	IV-51
Tabel 4.83 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Mobilitas (Responden 4) ...	IV-51
Tabel 4.84 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Mobilitas (Responden 5) ...	IV-51
Tabel 4.85 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Mobilitas (Responden 6) ...	IV-51
Tabel 4.86 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Mobilitas (Responden 7) ...	IV-52
Tabel 4.87 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Mobilitas (Responden 8) ...	IV-52
Tabel 4.88 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Mobilitas dalam Desimal (Responden 1).....	IV-52
Tabel 4.89 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Mobilitas dalam Desimal (Responden 2).....	IV-53
Tabel 4.90 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Mobilitas dalam Desimal (Responden 3).....	IV-53

Tabel 4.91 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Mobilitas dalam Desimal (Responden 4).....	IV-53
Tabel 4.92 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Mobilitas dalam Desimal (Responden 5).....	IV-54
Tabel 4.93 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Mobilitas dalam Desimal (Responden 6).....	IV-54
Tabel 4.94 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Mobilitas dalam Desimal (Responden 7).....	IV-54
Tabel 4.95 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Mobilitas dalam Desimal (Responden 8).....	IV-54
Tabel 4.96 Hasil Input Kuesioner dengan <i>Geometric Mean</i>	IV-55
Tabel 4.97 Hasil Normalisasi Sub-kriteria Mobilitas	IV-56
Tabel 4.98 Hasil Seluruh Perhitungan Nilai AHP Sub-kriteria Mobilitas.....	IV-57
Tabel 4.99 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Lebar Jalan (Responden 1)	IV-58
Tabel 4.100 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Lebar Jalan (Responden 2)	IV-59
Tabel 4.101 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Lebar Jalan (Responden 3)	IV-59
Tabel 4.102 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Lebar Jalan (Responden 4)	IV-59
Tabel 4.103 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Lebar Jalan (Responden 5)	IV-59
Tabel 4.104 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Lebar Jalan (Responden 6)	IV-60
Tabel 4.105 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Lebar Jalan (Responden 7)	IV-60
Tabel 4.106 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Lebar Jalan (Responden 8)	IV-60
Tabel 4.107 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Lebar Jalan dalam Desimal (Responden 1)	IV-60
Tabel 4.108 Matriks Perbandingan Sub-kriteria Lebar Jalan dalam Desimal (Responden 2)	IV-61

Tabel 4.109	Matriks Perbandingan Sub-kriteria Lebar Jalan dalam Desimal (Responden 3)	IV-61
Tabel 4.110	Matriks Perbandingan Sub-kriteria Lebar Jalan dalam Desimal (Responden 4)	IV-61
Tabel 4.111	Matriks Perbandingan Sub-kriteria Lebar Jalan dalam Desimal (Responden 5)	IV-61
Tabel 4.112	Matriks Perbandingan Sub-kriteria Lebar Jalan dalam Desimal (Responden 6)	IV-62
Tabel 4.113	Matriks Perbandingan Sub-kriteria Lebar Jalan dalam Desimal (Responden 7)	IV-62
Tabel 4.114	Matriks Perbandingan Sub-kriteria Lebar Jalan dalam Desimal (Responden 8)	IV-62
Tabel 4.115	Hasil Input Kuesioner dengan <i>Geometric Mean</i>	IV-63
Tabel 4.116	Hasil Normalisasi Sub-kriteria Lebar jalan	IV-63
Tabel 4.117	Hasil Seluruh Perhitungan Nilai AHP Sub-kriteria Lebar Jalan	IV-65
Tabel 4.118	Tabulasi Bobot Seluruh Kriteria Penilaian	IV-66
Tabel 4.119	Urutan Prioritas Ruas Jalan	IV-69
Tabel 5.1	Kriteria yang Mempengaruhi Tingkat Prioritas Pengembangan Jaringan Jalan	IV-1
Tabel 5.2	Hasil Kesimpulan dari Seluruh Analisis	IV-3

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Diagram Pengaruh dari Kriteria terhadap Tingkat Pengembangan Jaringan Jalan	II-9
Gambar 2.2 Struktur Hierarki AHP	II-11
Gambar 3.1 Diagram Alir	III-4
Gambar 3.2 Diagram Pengaruh terhadap Tingkat Pengembangan Jaringan Jalan.....	III-6
Gambar 3.3 Skema Hierarki Keputusan.....	III-8
Gambar 4.1 Lokasi Penelitian, Kecamatan Kelapa Lima.....	IV-2
Gambar 4.2 Kondisi Permukaan Jalan Pada Salah Satu Ruas Jalan.....	IV-3
Gambar 4.3 Pengukuran Lebar Jalan Pada Salah Satu Ruas Jalan	IV-6
Gambar 4.4 Skema Hierarki Keputusan.....	IV-67