

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, data-data dan analisis data yang telah dibahas, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Tercatat 30 ruas jalan menuju POI pendidikan di kecamatan Kelapa Lima dengan panjang total jalan 3,17 Km dengan kondisi jalan baik sepanjang 2,96 Km, kondisi rusak sedang sepanjang 0,104 Km dan rusak berat sepanjang 0,09 Km.
2. Prioritas pengembangan jaringan jalan dilakukan dengan melihat kekurangan-kekurangan pada setiap ruas jalan berdasarkan hasil prioritas kriteria utama dan sub-kriteria. Hasil prioritas untuk ruas-ruas jalan adalah sebagai berikut:

Tabel 5.2 Hasil Kesimpulan dari seluruh analisa

No	Ruas Jalan yang diprioritaskan	Permasalahan Defisiensi					
		Lebar Jalan	Kondisi Permukaan Jalan	Jenis Permukaan Jalan	Mobilitas	Aksesibilitas	Lalu lintas
1	Jl. CHR Ndun	Ukuran lebar jalan tidak sesuai standar (2,9 m)	Bergelombang dan sedikit berlubang	Permukaan jalan rusak	Tidak ada layanan angkutan umum	Rendah	Kecepatan Rata-rata 28,65 Km/Jam
2	Jl. Prof.Dr.Herman Yohanes Gang Cekdam	Ukuran lebar jalan tidak sesuai standar (2,4 m)	Bergelombang	Permukaan jalan rusak	Tidak ada layanan angkutan umum	Rendah	kecepatan rata-rata 28,54 Km/jam
3	Jl. Pelita Km.10	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar (3,3)	Bergelombang	Permukaan jalan rusak	Tidak ada layanan angkutan umum	Rendah	kecepatan rata-rata 28,54 Km/jam
4	Jl. Mentari II A Km.6 Oesapa	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar(3,5m)	Bergelombang	Permukaan jalan rusak	Tidak ada layanan angkutan umum	Rendah	kecepatan rata-rata 22,01 Km/jam
5	Jl. Prof. Dr. Herman Yohanes	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar(2,9 m)	permukaan jalan baik	Rata	Tidak ada layanan angkutan umum	Sedang	kecepatan rata-rata 38,95 Km/jam
6	Jl. Timor Raya Oesapa	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar(3,2m)	permukaan jalan baik	Rata	Tidak ada layanan angkutan umum	Sedang	kecepatan rata-rata 38,88 Km/jam
7	Jl. Damai 2	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar(3,3m)	permukaan jalan baik	Rata	Tidak ada layanan angkutan umum	Sedang	kecepatan rata-rata 22,19 Km/jam
8	Jl.Timor Raya No. 17. 18 (1)	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar(3,4 m)	permukaan jalan baik	Rata	Tidak ada layanan angkutan umum	Sedang	kecepatan rata-rata 40,96 Km/jam
9	Jl. Suratim Km.10	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar (3,6 m)	permukaan jalan baik	Rata	Tidak ada layanan angkutan umum	Sedang	kecepatan rata-rata 33,23 Km/jam
10	Jl. David Tobo	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar(3,7 m)	permukaan jalan baik	Rata	Tidak ada layanan angkutan umum	Sedang	kecepatan rata-rata 33,98 Km/jam
11	Jl. Samratulangi Raya IV	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar (3,7m)	Permukaan jalan baik	Rata	Tidak ada layanan angkutan umum	Sedang	kecepatan rata-rata 24,01 Km/jam
12	Jl. SK Lerik Kota Kupang	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar(3,8 m)	permukaan jalan baik	Rata	Tidak ada layanan angkutan umum	Sedang	kecepatan rata-rata 38,25 Km/jam
13	Jl. Prof. Dr. Herman Yohanes	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar(3,8 m)	permukaan jalan baik	Rata	Tidak ada layanan angkutan umum	Sedang	kecepatan rata-rata 36,50 Km/jam

14	Jl.Pieta A. Tallo Block C. RSS Oesapa	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar(3,9 m)	permukaan jalan baik	Rata	Tidak ada layanan angkutan umum	Sedang	kecepatan rata-rata 38,54 Km/jam
15	Jl. KB Mandiri III Walikota	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar (4,1 m)	permukaan jalan baik	Rata	Tidak ada layanan angkutan umum	Sedang	kecepatan rata-rata 39,11 Km/jam
16	Jl. Bumi 2	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar(4,1 m)	permukaan jalan baik	Rata	Tidak ada layanan angkutan umum	Sedang	kecepatan rata-rata 47,98 Km/jam
17	Jl.Gerbang Media	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar(4,2)	permukaan jalan baik	Rata	Tidak ada layanan angkutan umum	Sedang	kecepatan rata-rata 37,58 Km/jam
18	Jl.Timor Raya Km.11	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar(4,3 m)	permukaan jalan baik	Rata	Tidak ada layanan angkutan umum	Sedang	kecepatan rata-rata 46,30 Km/jam
19	Jl.CHR J. Mooy	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar(4,4 m)	permukaan jalan baik	Rata	Tidak ada layanan angkutan umum	Sedang	kecepatan rata-rata 46,49 Km/jam
20	Jl.Karya Kencana No 11 Kelapa Lima	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar(4,6)	permukaan jalan baik	Rata	Tidak ada layanan angkutan umum	Sedang	kecepatan rata-rata 27,49 Km/jam
21	Jl. Jupiter 2, No.1	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar(5,1 m)	permukaan jalan baik	Rata	Tidak ada layanan angkutan umum	Sedang	kecepatan rata-rata 36,02 Km/jam
22	Jl.Sumba Tuak Sabu	ukuran lebar jalan tidak sesuai standar(5,1 m)	permukaan jalan baik	Rata	Tidak ada layanan angkutan umum	Sedang	kecepatan rata-rata 27,87Km/jam

## 5.2 Saran

Untuk penelitian selanjutnya metode AHP (Analytical Hierarchy Process) dapat digunakan untuk melihat konsistensi dari hasil peringkat yang sudah dilakukan dalam penelitian ini.

Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi masukan kepada instansi terkait dalam mengambil keputusan sehingga diperoleh hasil pengembangan jalan yang lebih efektif.

## DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, Muh., 2018, "*Analisis Prioritas Pengembangan Jaringan Jalan Untuk Mendukung Lumbung Pangan Nasional di Kabupaten Marauke*". Tesis
- Ahnes, Intan. 2004. "*Analisis Penanganan dan Pengembangan Jaringan Jalan Propinsi di Propinsi Maluku*". Simposium VII FSTPT, Bandung.
- Hotrin, Rado., 2011. "*Analisis Prioritas Penanganan Jaringan Jalan Strategis Terhadap Pengembangan Wilayah di Kabupaten Humbang Hasundutan*". Tesis Pascasarjana Universitas Sumatera Utara. Medan
- Irwan, Suranta, Sembiring. 2008. "*Penetapan Prioritas Studi Penentuan Peningkatan Ruas Jalan Dengan Metode Analytic Hierarchy Process (AHP). Studi Kasus Ruas Jalan Propinsi di Kabupaten Samosir*". Tesis, SPSUSU. Medan.
- Munthe, R. Benardus., Setiadji, B. Hario., Darsono, Suseno., 2015, "*Menentukan Prioritas Penanganan Ruas Jalan Nasional di Pulau Bangka*". Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil. Universitas Diponegoro. Vol. 21, No. 1.
- P, Hadi Faiz Acmad. 2009. "*Metode Analytic Hierarchy Process (AHP) untuk Menentukan Prioritas Penanganan Jalan di Wilayah Balai Pemeliharaan Jalan Mojokerto*". Jurnal Aplikasi, Media Informasi dan Komunikasi Aplikasi Teknik Sipil Terkini, Vol. 6, Nomor 1.
- Rado, Hotrin., 2011, "*Analisis Prioritas Penanganan Jaringan Jalan Strategis Terhadap Pengembangan Wilayah di Kabupaten Humbang Hasundutan*". Tesis Pascasarjana. Universitas Sumatera Utara.
- Sakirin, 2008, "*Studi Pengembangan Jaringan Transportasi Jalan Di Kabupaten Sambas Dengan Menggunakan Metode Multi Kriteria*". Skripsi, Tugas Akhir. Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura.
- Teknik Perencanaan Transportasi. Universitas Hasanuddin. Makassar