

**ANALISIS KONTRIBUSI RETRIBUSI TERMINAL  
TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA  
KUPANG TAHUN 2017-2021**



**SKRIPSI**

Sebagai Persyaratan  
Mencapai Derajat Strata Satu (SI)

Program Studi Ekonomi Pembangunan

Oleh

Waldunius Muchlan

NIM: 31118108

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN  
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA  
KUPANG, 2022**

SKRIPSI

**ANALISIS KONTRIBUSI RETRIBUSI TERMINAL  
TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH KOTA  
KUPANG TAHUN 2017-2021**

Oleh

Waldunius Muchlan

NIM : 31118108

Telah Disetujui

Oleh

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Salomon Leki, SE., M.Ec.Dev

NIDN : 0821086701

Tanggal : 02/02/2023



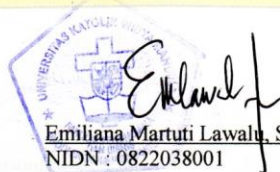
Enike Tje Yustin Dima, SE., ME

NIDN : 0806087901

Tanggal :

**Mengetahui**

Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan



Emiliana Martuti Lawalu, SE., ME

NIDN : 0822038001

Tanggal :

**LEMBAR PERSETUJUAN**

Skripsi ini telah diterima dan disahkan dengan baik oleh Panitia Penguji Skripsi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira, yang diselenggarakan pada:

Hari/Tanggal : Selasa ,13 Desember 2022  
Tempat : Ruangan Magister Manajemen  
Jam : 10.00 -16.00 WITA  
Atas Nama : Waldunius Muchlan  
No. Registrasi : 31118108  
Dinyatakan : **LULUS**

**PANITIA PENGUJI SKRIPSI**

Ketua	Br. Salomon Leki,SE.,M.Ec.Dev	
Sekretaris	Enike Tje Yustin Dima,SE.,ME	
Penguji I	Dr. M. Perseveranda,SE.,M.Si	
Penguji II	Adrianus Ketmoen,SE.,MM	
Penguji III	Br. Salomon Leki,SE.,M.Ec.Dev	

**MENGETAHUI**

Dekan Fakultas  
Ekonomika dan Bisnis

Ketua Program Studi  
Ekonomi Pembangunan



**Dr. M. E. Perseveranda SE,M.Si**  
NIDN: 0818066703



**Emiliana Martuti Lawali, SE, ME**  
NIDN: 0822038001

## PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah pekerjaan saya sendiri dan di dalam tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi dan lembaga pendidikan lainnya. Pengetahuan yang diperoleh dari hasil penerbitan maupun yang belum/tidak diterbitkan, sumbernya dijelaskan di dalam tulisan ini dan daftar pustaka.

Kunang, Desember 2022



Waldunius Muchalan  
NIM : 31118108

## MOTO DAN PERSEMBAHAN

### MOTO

*“Do what you love, and love what you do”*

*“Lakukan apa yang kamu cintai, dan cintai apa yang kamu lakukan”*

### PERSEMBAHAN

Dengan mengucap syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, ku persembahkan karya sederhana ini untuk :

1. Orangtua Bapak Aloysius Aden dan Mama Susana Saina, yang selalu memberikan kasih sayang dukungan serta doa yang tiada henti untuk penulis.
2. Keluarga besar yang senantiasa berdoa dan memberikan dukungan untuk penulis.
3. Teman , sahabat adik dan kakak yang selalu memberi warna dalam hidup penulis
4. Para pendidik dan Almamaterku tercinta “Universitas Katolik Widya Mandira”

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas Berkah, Rahmat dan Karunia-Nya, penulis bisa menyelesaikan skripsi yang berjudul “*Analisis Kontribusi Retribusi Terminal Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Kupang 2017 – 2021*” tepat pada waktunya.

Skripsi ini merupakan tugas akhir yang harus diselesaikan oleh penulis sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Ekonomi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira. Skripsi ini dapat terselesaikan berkat bantuan dari berbagai pihak dan pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Pater Dr. Philipus Tule, SVD selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira, yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas kepada penulis untuk mengikuti dan menyelesaikan pendidikan di Program Studi Ekonomi Pembangunan
2. Ibu Dr. M. E selaku Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira
3. Ibu Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widiya Mandira
4. Adrianus Ketmoen, SE, MM selaku dosen pembahas II seminar roposal sekaligus Dosen penguji II ujian skripsi yang telah rela membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.

5. Ibu Enike Tje Yustin Dima, SE., M.E selaku dosen pembimbing II yang telah rela meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
6. Br. Salomon Leki, SE., M.Ec.Dev selaku dosen pembimbing I yang telah rela meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
7. Ibu Dr. M. E. Perseveranda, SE., M.Si selaku dosen pembahas I seminar proposal sekaligus dosen penguji I Ujian Skripsi yang telah rela meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
8. Orang Tua, kakak, adik-adik dan keluarga tercinta yang selalu memberikan motivasi dan dukungan serta doa.
9. Teman-teman Ekonomi Pembangunan angkatan 2018 terutama kelas A yang senantiasa meluangkan waktu, pikiran, motivasi, canda dan tawa untuk membantu dalam penyelesaian penyusunan skripsi.
10. Semua pihak yang tidak bisa peneliti sebutkan satu-persatu yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan laporan penelitian ini.

Walaupun demikian, dalam skripsi ini, peneliti menyadari masih belum sempurna. Oleh karena itu, peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan skripsi ini ini. Namum demikian adanya, semoga skripsi ini dapat dijadikan acuan tindak lanjut penelitian selanjutnya dan bermanfaat bagi kita semua terutama bagi Program Studi Ekonomi Pembangunan.

Kupang, Desember 2022

Penulis,



## ABSTRAK

Penelitian ini ditulis oleh Waldunius Muchlan (31118108) Program Studi Ekonomi Pembangunan, Pembimbing I Bruder Salomon Leki, SE., M.Ec.Dev dan Pembimbing II Ibu Enike Tje Yustin Dima SE.,ME dengan Judul penelitian "Analisis Kontribusi Retribusi Terminal terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Kota Kupang Tahun 2017-2021". Tujuan penelitian ini adalah 1) Untuk mengetahui tingkat efektivitas penerimaan retribusi Terminal Kota Kupang Tahun 2017-2021. 2) Untuk mengetahui kontribusi retribusi terminal terhadap PAD Kota Kupang 2017-2021.

Penelitian ini menggunakan Data Kuantitatif, jenis data yang dapat diukur atau dihitung secara langsung, berupa informasi atau penjelasan yang dinyatakan dengan bilangan atau berbentuk angka. Sumber Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah Data Sekunder merupakan data penelitian yang diperoleh peneliti secara tidak langsung melalui media perantara atau diperoleh dan dicatat oleh pihak lain. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah Target, realisasi, efektifitas, kontribusi PAD dari Terminal kota Kupang dari tahun 2017-2021 kemudian dihitung berdasarkan rumus efektifitas, dan kontribusi.

Hasil penelitian diperoleh :Tingkat efektivitas retribusi Terminal di Kota Kupang pada Tahun 2017- 2021 naik turun tiap tahun. dapat dikatakan bahwa tingkat efektivitas paling tinggi terdapat pada tahun 2018 dengan tingkat efektivitas sebesar 92,76%. Sedangkan tingkat efektivitas paling rendah terdapat pada tahun 2019 dengan tingkat efektivitas sebesar 36,00%. Kontribusi retribusi terminal terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Kupang 2017-2021 mengalami naik turun, sehingga Kontribusi yang paling rendah terjadi pada Tahun 2019 dengan jumlah persentase 0,21%. Sedangkan Kontribusi retribusi Terminal paling tinggi terdapat pada tahun 2018 dengan persentase 0,54%.

Dengan hasil penelitian ini disarankan kepada Dinas Perhubungan Kota Kupang bahwa Sistem pemungutan dan pengelolaan retribusi terminal perlu ditingkatkan dengan menerapkan aturan secara tegas kepada angkutan angkutan umum yang tidak membayar retribusi, sehingga bisa meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Kupang.

**Kata Kunci :Retribusi Terminal, Pendapatan Asli Daerah, Tingkat Efektivitas dan Kontribusi.**

## ABSTRACT

This research was written by Waldunius Muchlan (31118108) Development Economics Study Program, Advisor I Brother Salomon Leki, SE., M.Ec.Dev and Advisor II Mrs. Original Area (PAD) in Kupang City 2017-2021. The aims of this research are 1) To determine the level of receiving Kupang City Terminal levies 2017-2021. 2) To determine the contribution of terminal levies to Kupang City PAD 2017-2021.

This study uses Quantitative Data, the type of data that can be measured or calculated directly, in the form of information or explanations expressed in numbers or in the form of numbers. The data source used in this study is Secondary Data, which is research data obtained by researchers indirectly through intermediary media or obtained and recorded by other parties. The sample used in this study is the target, realization, effectiveness, PAD contribution from the Kupang City Terminal from 2017-2021 which is then calculated based on the effectiveness and contribution formula.

The results of the study obtained: The level of effectiveness of Terminal fees in Kupang City in 2017-2021 is very fluctuating. because it can be said that the highest level of effectiveness was in 2018 with an effectiveness rate of 92.76%. Meanwhile, the lowest level of effectiveness was found in 2019 with an effectiveness rate of 36.00%. The contribution of terminal fees to the 2017-2021 Regional Original Revenue of Kupang City experienced a fluctuation. The lowest contribution occurred in 2019 with a total percentage of 0.21%. The highest special parking levy contribution was in 2018 with a percentage of 0.54%.

With the results of this study, it is suggested to the regional government of Kupang City, in this case the Kupang City Transportation Service, to always supervise the collection of terminal fees so that they can increase the City's Local Own Revenue (PAD).

**Keyword : Final Retribution, Regional Own Revenue, Level of Effectiveness and Contribution**

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>HALAMAN JUDUL.....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBARAN PERSETUJUAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTO DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	7
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>9</b>
2.1 Retribusi Daerah.....	9
2.1.1 Jenis-Jenis Retribusi Daerah.....	10
2.1.2 Ciri Ciri Retribusi Daerah.....	12
2.1.3 Penetapan Jenis Retribusi Daerah.....	13

2.1.4 Perhitungan Retribusi Daerah.....	13
2.1.5 Pemungutan Retribusi Daerah.....	14
2.1.6 Kinerja Pemungutan Retribusi Daerah.....	15
2.1.7 Faktor Penyebab tidak tercapai realisasi Penerimaan Retribusi Daerah.....	19
2.2 Retribusi Terminal.....	21
2.2.1 Pengertian Retribusi Terminal.....	21
2.3 Pendapatan Asli Daerah.....	22
2.3.1 Definisi Pendapatan Asli Daerah.....	22
2.3.2 Sumber sumber Pendapatan Asli Daerah.....	22
2.4 Konsep Efektivitas.....	23
2.5 Konsep Pertumbuhan.....	25
2.6 Konsep Kontribusi.....	26
2.7 PenelitianTerdahulu.....	27
2.8 Kerangka Pemikiran.....	34
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>35</b>
3.1 Tempat Dan waktu Penelitian.....	35
3.2 Defenisi Operasional Variabel.....	35
3.3. Jenis Data.....	36
3.4 Populasi Dan Sampel.....	36
3.5 Sumber Data.....	36
3.6 Metode Pengumpulan Data.....	36
3.7 Teknis Anlisis Data.....	37
3.7.1 Efektivits Retribusi Terminal Kota Kupang Tahun 2017-2021...37	
3.7.2 Pertumbuhan Retrubusi Terminal kota Kupang Tahun 2017-2021.....	38

3.7.3 Kontribusi Retribusi Terminal Terhadap PAD Kota Kupang Tahun 2017-2021.....	38
<b>BAB IV GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN.....</b>	<b>39</b>
4.1 Gambaran Umum Kota Kupang.....	39
4.1.1 Keadaan Geografis.....	39
4.1.2 Gambaran Kependudukan Kota Kupang.....	40
4.2 Gambaran Mengenai Pendidikan di Kota Kupang.....	41
4.3 Gambaran Mengenai Kesehatan di Kota Kupang.....	42
4.4 Insfratraktur.....	44
4.5 Gambaran Sekitar Dinas Perhubungan kota Kupang.....	44
4.5.1 Sejarah Dinas Perhubungan Kota Kupang.....	44
4.5.2 Visi dan Misi.....	46
4.5.3 Data Kepegawaian Dinas Perhubungan Kota Kupang.....	46
4.5.4 Struktur Organinasi Dinas Perhubungan Kota Kupang.....	48
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>49</b>
5.1 Gambaran Variabel Penelitian.....	49
5.2 Tingkat efektivitas Retribusi Terminal Kota Kupang.....	52
5.3. Pertumbuhan Retribusi Terminal Kota Kupang Tahun 2017-2021..	54
5.4 Kontribusi retribusi Terminal Terhadap Pendapatan asli Daerah Kota Kupang.....	55
<b>BAB VI PENUTUP.....</b>	<b>58</b>
6.1 Kesimpulan.....	58
6.2 Saran.....	59
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>60</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>61</b>

## DAFTAR TABEL

1.1 Data target dan Realisasi Retribusi Terminal Kota kupang Tahun 2017-2021.....	6
2.1 Penelitin Terdahulu.....	31
4.1 Luas wilayah Menurut Kecamatan di Kota Kupang Tahun 2022.....	39
4.2 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan di Kota Kupang Tahun 2022...	41
4.3 Data Pegewaaian Berdasarkan Pendidikan .....	47
4.4 Data Kepegawaian Berdasarkan Golongan.....	47
5.1 Penerimaan Retribusi Terminal di Kota Kupang 2017-2021 .....	51
5.2 Tingkat Efektivitas Retribusi Terminal di Kota Kupang 2017-2021... ..	53
5.3 Pertumbuhan Retribusi Terminal Kota Kupang Tahun 2017-2121.....	55
5.4 Realisasi Retribusi Terminal Dan Pendapatan Asli Daerah Kota Kupang Tahun 2017-2021.....	57

## **DAFTAR GAMBAR**

2.2 Kerangka Pemikiran Teoritis.....	34
4.1 Jumlah Kelurahan Yang Memiliki Fasilitas Sekolah Menurut Kecamatan Dan Tingkat Pendidikan di Kota Kupang 2020.....	42
4.2 Jumlah Kelurahan yang Memiliki Sarana Kesehatan Menurut Kecamatan di Kota Kupang Tahun 2020.....	43
4.5 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan di Kota Kupang.....	48