

TUGAS AKHIR

NOMOR:1522/WM/FT.S/SKR/2022

**Kajian Penyediaan Aksesibilitas Trotoar Untuk
Penyandang *Difabel* di Kecamatan Kelapa Lima, Kota
Kupang**



DISUSUN OLEH :

YUDITH STEFANIA RANI BOUK

NOMOR REGISTRASI :

21118132

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA

KUPANG

2022

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NO:1522/WM/FT.S/SKR/2022

**KAJIAN PENYEDIAAN AKSESIBILITAS TROTOAR UNTUK PENYANDANG
DIFABEL DI KECAMATAN KELAPA LIMA, KOTA KUPANG**

DISUSUN OLEH:

YUDITH STEFANIA RANI BOUK

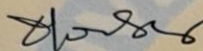
NOMOR REGISTRASI:

21118132

DIPERIKSA OLEH:

Pembimbing I

Pembimbing II



Dr. Don G. N. Da Costa, ST., MT

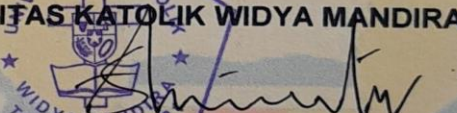
Engelbertha N. Bria Seran, ST., MT

NIDN : 0820036801

NIDN : 1507118501

DISETUJUI OLEH:

**KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

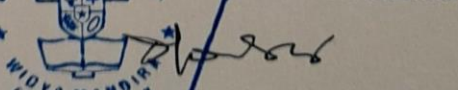


Stephanus Ola Demon, ST., MT

NIDN : 0809097401

DISAHKAN OLEH:

**DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**



Dr. Don G. N. Da Costa, ST., MT

NIDN : 0820036801

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR: 1522/WM/FT.S/SKR/2022

**KAJIAN PENYEDIAAN AKSESIBILITAS TROTOAR UNTUK
PENYANDANG *DIFABEL* DI KECAMATAN KELAPA LIMA, KOTA
KUPANG**

**DISUSUN OLEH:
YUDITH STEFANIA RANI BOUK**

**NOMOR REGISTRASI:
21118132**

DIPERIKSA OLEH:

Penguji I

Penguji II



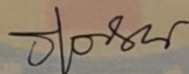
Krisantos Ria Bela, ST.,MT

Christiani Chandra Manubulu, ST.,M.eng

NIDN: 1525059301

NIDN: 0819069102

PENGUJI III



Dr. Don Gaspar Noesaku Da Costa, ST.,MT

NIDN: 0820036801

MOTTO

“Matius 21:22”

*Dan apa saja yang kamu minta dalam doa
dengan penuh kepercayaan, kamu akan
menerima*

PERSEMBAHAN

Skripsi Ini Didedikasikan Untuk:

Kedua Orang Tua Tercinta,

*Bapa Gabriel Bouk, Mama Yasitha Metom, Bai
Yoseph Metom dan Nenek Bernadetha Un
Atas Doa dan Cinta Yang Tak Pernah Putus
Kepada Saya.*

Kakak dan Adik Tersayang

Teman-Teman Heters

Teman-Teman Teknik Sipil 2018

Dan

*Almamater Kebanggaan Universitas Katolik
Widya Mandira Kupang*

PERNYATAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,saya dengan data diri sebagai berikut:

Nama : Yudith Stefania Rani Bouk
Nomor Registrasi : 21118132
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik,Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul Kajian Penyediaan Aksesibilitas Trotoar Untuk Penyandang *Difabel* Di Kecamatan Kelapa Lima, kota Kupang

Adalah benar- benar karya saya sendiri di bawah bimbingan pembimbing dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya dan jika ada tuntutan formal dan nonformal dari pihak lain yang berkaitan dengan keaslian karya saya ini, saya siap, menanggung segala resiko, akibat dan / sanksi yang dijatuhkan kepada saya, termasuk pembatalan gelar akademik yang saya peroleh dari Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Dinyatakan: di Kupang

Tanggal: 2023

Yudith Stefania Rani Bouk

ABSTRAK

NOMOR:1522/WM/FT.S/SKR/2022

Sarana dan prasarana pejalan kaki sangat dibutuhkan untuk menunjang kenyamanan bagi masyarakat dalam melakukan aktifitasnya sehari-hari sebagai alternatif menuju tempat tujuan. Kecamatan Kelapa Lima merupakan wilayah perkotaan yang terdiri dari aktifitas perekonomian, pendidikan, pariwisata dan perkantoran yang dianggap cukup ramai dan padat. Kelancaran aksesibilitas pejalan kaki seharusnya ditunjang dengan sarana dan prasarana yang layak oleh pemerintah yaitu akses dalam bentuk fisik khusus bagi penyandang difabel. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pemenuhan fasilitas pejalan kaki yang ada terhadap standar teknis pelayanan minimal berdasarkan ketentuan dan pedoman yang berlaku. Berdasarkan aspek hasil penelitian diharapkan agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak baik dalam aspek praktis maupun teoritis. Metode penelitian menggunakan metode pengumpulan data melalui observasi langsung kondisi fungsional trotoar berdasarkan peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 03/PRT/M/2014. Hasil penelitian menunjukkan kondisi fungsional trotoar di Kelapa Lima masih belum memenuhi kriteria standar teknis pelayanan bagi penyandang difabel sehingga perlu adanya perbaikan fasilitas oleh pemerintah.

Kata Kunci: Pejalan kaki, Aksesibilitas, Difabel, Standar Teknis

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dihaturkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas segala berkat dan campur tangan-Nya sehingga penulisan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik.

Pada kesempatan ini juga penyusun ingin mengucapkan rasa syukur dan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan Tugas Akhir ini. Limpah terima kasih juga diucapkan kepada :

1. Bapak Dr. Don Gaspar. N. Da Costa, ST.,MT, selaku Dekan Fakultas Teknik;
2. Bapak Stephanus Ola Demon, ST.,MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang;
3. Bapak Dr. Don Gaspar. N. Da Costa, ST.,MT selaku dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan banyak masukan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
4. Ibu Engelbertha N Bria Seran, ST.MT selaku dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan banyak masukan dalam penyusunan Tugas Akhir ni.
5. Kedua Orang Tua yang selalu ada untuk memberikan dukungan, doa, dan perhatian.
6. Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil 2018 dan khususnya teman-teman dari Team Haters yang selalu membantu dan mendukung dalam` suka maupun duka.

Akhir kata semoga Tugas Akhir ini dapat berguna dengan baik sebagai media pembelajaran maupun referensi. Penyusun menyadari bahwa masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu diharapkan adanya kritik dan saran yang membangun demi penyempurnaan Tugas Akhir ini.

Kupang,

DAFTAR ISI

COVER

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

MOTTO

LEMBAR KEASLIAN

ABSTRAK

KATA PENGANTAR i

DAFTAR ISI ii

DAFTAR TABEL iv

DAFTAR GAMBAR vi

BAB I PENDAHULUAN II-1

1.1 Latar Belakang I-1

1.2 Rumusan Masalah I-2

1.3 Tujuan Penelitian I-2

1.4 Manfaat Penelitian I-2

1.5 Batasan Penelitian I-2

1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu I-3

BAB II LANDASAN TEORI II-1

2.1 Pengertian Difabel II-1

2.2 Aksesibilitas Difabel II-2

2.3 Asas Fasilitas dan Asas Prinsip Aksesibilitas II-3

2.4 Persyaratan Geometrik Prasarana Aksesibilitas II-4

2.5 Fasilitas-Fasilitas Untuk Penyandang Difabel II-4

2.5.1 Trotoar II-4

2.5.2 Jembatan Penyeberangan Orang II-12

2.5.3 Halte II-13

BAB III METODE PENELITIAN III-1

3.1 Data III-1

3.1.1 Jenis Data..... III-1

3.1.2 Metode Pengumpulan Data III-1

3.2 Lokasi Penelitian III-3

3.3 Metode Penelitian III-3

3.3.1 Diagram Alir..... III-4

3.3.2 Penjelasan Diagram Alir III-5

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN IV-1

4.1 Pengambilan Data IV-1

4.1.1 Waktu Penelitian IV-1

4.1.2 *Stasioning*..... IV-2

4.1.3 Data-data..... IV-5

4.2 Usulan Penanganan..... IV-22

BAB V PENUTUP V-1

5.1 Kesimpulan V-1

5.2 Saran V-1

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Perbedaan dan Persamaan Peneliti.....	I-3
Tabel 2.1 Kriteria ukuran dasar bagi pemakai prasarana aksesibilitas	II-5
Tabel 2.2 Penyediaan trotoar berdasarkan hierarki dan guna lahan.....	II-8
Tabel 2.3 Nilai N.....	II-9
Tabel 2.4 Dimensi minimumtrotoar berdasarkan lokasi.....	II-10
Tabel 2.5 Lebar Trotoar Berdasarkan penggunaan lahan.....	II-11
Tabel 2.6 Tingkat Pelayanan Trotoar	II-11
Tabel 4.1 Survei Geometrik Trotoar di Titik ke-1	IV-5
Tabel 4.2 Survei Geometrik Trotoar di Titik ke-2	IV-6
Tabel 4.3 Survei Geometrik Trotoar di Titik ke-3	IV-6
Tabel 4.4 Survei Geometrik Trotoar di Titik ke-4	IV-7
Tabel 4.5 Survei Geometrik Trotoar di Titik ke-5	IV-7
Tabel 4.6 Survei Geometrik Trotoar di Titik ke-6	IV-8
Tabel 4.7 Survei Geometrik Trotoar di Titik ke-7	IV-8
Tabel 4.8 Rekapitan rata-rata lebar trotoar	IV-9
Tabel 4.9 Survei Kelandaian di titik ke-1	IV -10
Tabel 4.10 Survei Kelandaian di titik ke-2	IV -11
Tabel 4.11 Survei Kelandaian di titik ke-3.....	IV -11
Tabel 4.12 Survei Kelandaian di titik ke-4	IV -12
Tabel 4.13 Survei Kelandaian di titik ke-5.....	IV -12
Tabel 4.14 Survei Kelandaian di titik ke-6	IV -13
Tabel 4.15 Survei Kelandaian di titik ke-7	IV -14
Tabel 4.16 Rata-rata % Kelandaian di Kecamatan Kelapa Lima	IV -14

Tabel 4.17 Kondisi dan Ketersediaan TGSI di titik ke-1	IV -15
Tabel 4.18 Kondisi dan Ketersediaan TGSI di titik ke-2	IV -15
Tabel 4.19 Kondisi dan Ketersediaan TGSI di titik ke-3	IV -16
Tabel 4.20 Kondisi dan Ketersediaan TGSI di titik ke-4	IV -16
Tabel 4.21 Kondisi dan Ketersediaan TGSI di titik ke-5	IV -17
Tabel 4.22 Kondisi dan Ketersediaan TGSI di titik ke-6	IV -17
Tabel 4.23 Kondisi dan Ketersediaan TGSI di titik ke-7	IV -17
Tabel 4.24 Hambatan pada trotoar di titik ke-1	IV-18
Tabel 4.25 Hambatan pada trotoar di titik ke-2	IV-18
Tabel 4.26 Hambatan pada trotoar di titik ke-3	IV-19
Tabel 4.27 Hambatan pada trotoar di titik ke-4	IV-19
Tabel 4.28 Hambatan pada trotoar di titik ke-5	IV-19
Tabel 4.29 Hambatan pada trotoar di titik ke-6	IV-19
Tabel 4.30 Hambatan pada trotoar di titik ke-7	IV-20
Tabel 4.31 Usulan penanganan.....	IV-22

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pelandaian pada jalan Trotoar	II-7
Gambar 2.2 Ubin Pengarah dan peringatan	II-8
Gambar 2.3 Halte	II-14
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian.....	III-3
Gambar 3.1 Diagram Alir	III-4
Gambar 4.1 <i>Stasioning</i> titik 1	IV-2
Gambar 4.2 <i>Stasioning</i> titik 2.....	IV-2
Gambar 4.3 <i>Stasioning</i> titik 3.....	IV-3
Gambar 4.4 <i>Stasioning</i> titik 4.....	IV-3
Gambar 4.5 <i>Stasioning</i> titik 5.....	IV-4
Gambar 4.6 <i>Stasioning</i> titik 6.....	IV-4
Gambar 4.7 <i>Stasioning</i> titik 7.....	IV-5
Gambar 4.8 Tumpukan material	IV-20
Gambar 4.9 Tiang listrik.....	IV-20
Gambar 4.10 Pedagang kaki lima	IV-21
Gambar 4.11 Pohon.....	IV-21
Gambar 4.12 Halte.....	IV-21