

**PENGARUH TARIF PAJAK, KESADARAN DAN SANKSI
PERPAJAKAN TERHADAP PENERIMAAN PAJAK
KENDARAAN BERMOTOR
(STUDI PADA SAMSAT KABUPATEN MALAKA)**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Akuntansi Pada Program Studi Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah
Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katholik Widya Mandira**



OLEH :

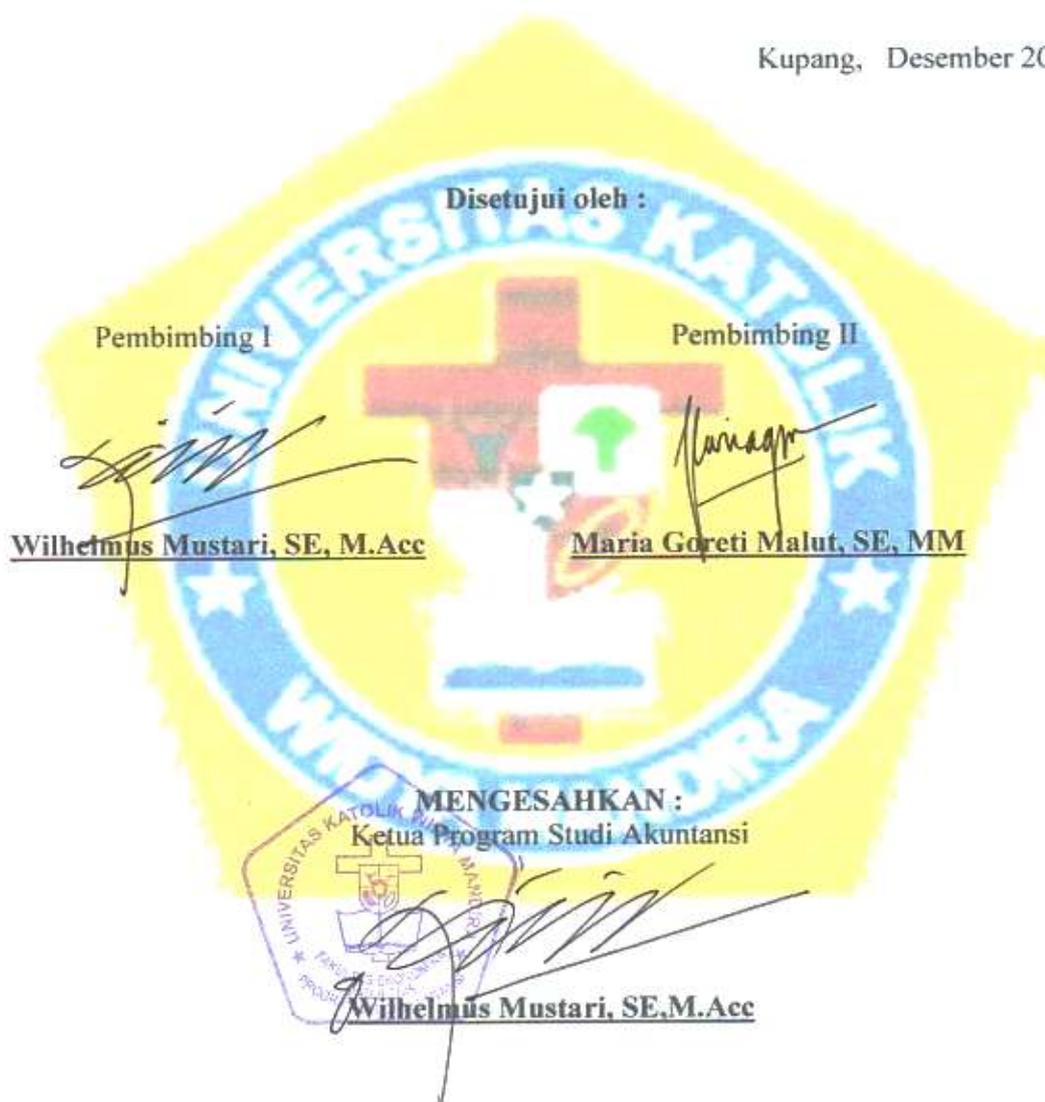
FRANSISKA FERNANDEZ AKOLI
NIM : 331 15 038

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATHOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2019**

LEMBARAN PENGESAHAN

Skripsi ini telah disahkan dan disetujui oleh Tim Pembimbing skripsi pada Program Studi Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi.

Kupang, Desember 2019



LEMBARAN PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui dan diterima dengan baik oleh Panitia Ujian Skripsi pada Program Studi Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, yang diselenggarakan pada:

Hari/Tanggal : Selasa, 17 Desember 2019

Jam : 15.00 – 17.00 WITA

Tempat : Ruang B121

Atas Nama : Fransiska Fernandez Akoli

No. Registrasi : 331 15 038

Dinyatakan : **LULUS**

PANITIA PENGUJI SKRIPSI

1. Ketua : Wilhelmus Mustari, SE, M.Acc (.....)
2. Sekretaris : Maria Goreti Malut, SE, MM (.....)
3. Penguji I : Rere Paulina Bibiana, SE, M.Si (.....)
4. Penguji II : Kornelius Kelemur Kroon, SE, MM (.....)
5. Penguji III : Wilhelmus Mustari, SE, M.Acc (.....)

MENGETAHUI

Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis

Ketua Program Studi Akuntansi


Jon Sewa Adrianus, SE, MM
NIDN : 080 905 590 1


Wilhelmus Mustari, SE, M.Acc
NIDN : 081 707 760 1

MOTTO

“ Bermimpi dan Wujudkan Mimpi Itu “

PERSEMBAHAN

Karya Ini Aku Persembahkan Untuk

- 1. Bapak Egbertus Fernandez Akoli dan Ibu Jeanne Manek**

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena berkat anugerah dan pertolonganNya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini sesuai dengan waktu yang telah ditentukan. Skripsi dengan judul **“Pengaruh Tarif Pajak, Kesadaran dan Sanksi Perpajakan Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (Studi Pada Samsat Kabupaten Malaka)”** diajukan guna memenuhi syarat lulus pendidikan Strata 1 (S1) Fakultas Ekonomika Dan Bisnis Progam Studi Akuntansi Koensentrasi Keuangan Daerah Universitas Katolik Widya Mandira.

Dengan selesainya penyusunan tugas akhir ini, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Pater Dr. Philipus Tule, SVD selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira Kupang beserta staf yang telah memberikan kesempatan pada penulis untuk melanjutkan studi di Fakultas Ekonomika Dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira.
2. Bapak Jou Sewa Adrianus, SE, MM selaku Dekan, Bapak Daniel Taolin, SE, M.Si selaku Wakil Dekan I dan Ibu Rere Paulina Bibiana, SE, M.Si selaku wakil Dekan II Fakultas Ekonomika dan Bisnis yang bekerja sama untuk membantu penulis dalam menyelesaikan studi di Fakultas Ekonomika Dan Bisnis
3. Bapak Wilhelmus Mustari, SE, M. Acc selaku Ketua Program Studi Akuntansi yang dengan ketulusan dan keikhlasan telah membimbing dan membantu penyelesaian tugas akhir ini.

4. Bapak Kornelius K. Kroon, SE, MM selaku Sekretaris Program Studi Akuntansi yang dengan ketulusan dan keikhlasannya telah membimbing dan membantu penyelesaian tugas akhir ini.
5. Bapak Wilhelmus Mustari, SE, M.Acc selaku pembimbing I, atas bimbingan dan motivasi selama proses bimbingan skripsi.
6. Ibu Maria Goreti Malut, SE, MM selaku pembimbing II, atas bimbingan, motivasi dan dukungan selama proses penulisan skripsi.
7. Ibu Rere Paulina Bibiana, SE, M.Si selaku penguji I dan Bapak Kornelius K. Kroon, SE, MM selaku penguji II yang telah memberikan arahan, kritik dan saran kepada penulis untuk menyempurnakan skripsi ini.
8. Terima kasih Bapak, Ibu Dosen yang telah mengajar dan membimbing penulis sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
9. Karyawan Tata Usaha Fakultas Ekonomika dan Bisnis yang telah membantu penulis dalam proses administrasi penulisan skripsi ini.
10. Teman-Teman seperjuangan prodi Akuntansi Angkatan 2015.
11. Orang tua dan keluarga yang selalu membantu memberikan dukungan semangat, doa, spritual dan materi.

Akhir kata penulis menyadari bahwa dengan keterbatasan dan segala kekurangan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu dibutuhkan kritik dan saran yang bersifat membangun guna menyempurnakan tulisan ini.

Kupang, Desember 2019

Penulis

ABSTRAK

Fransiska Fernandez Akoli, Nomor Induk Mahasiswa 33115038, dengan judul skripsi “**Pengaruh Tari Pajak, Kesadaran dan Sanksi Perpajakan Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (Studi Pada Samsat Kabupaten Malaka)**”. dibawah bimbingan, Bapak Wilhelmus Mustari, SE, M.Acc dan Ibu Maria Goreti Malut, SE, MM.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui Apakah Tarif Pajak, Kesadaran dan Sanksi Perpajakan berpengaruh signifikan terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Kabupaten Malaka dan seberapa besar pengaruh Tarif pajak, Kesadaran dan Sanksi Perpajakan Terhadap Penerimaan pajak kendaraan bermotor di Kabupaten Malaka.

Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan mengumpulkan data sekunder dan primer serta melakukan penyebaran kuesioner kepada pegawai dan wajib pajak yang terdaftar pada Kantor Samsat Kabupaten Malaka. Jumlah sampel (responden) pada penelitian ini sebanyak 90 orang.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa analisis deskriptif terhadap variabel Tarif Pajak (X_1) baik yakni 75,7% variabel Kesadaran wajib pajak (X_2) baik yakni 79,97% variabel Sanksi Perpajakan (X_3) baik yakni 79,4%, dan variabel Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (Y) baik yakni 80,4%. Hasil pengujian secara parsial (uji t) untuk Tarif Pajak (X_1) menunjukkan nilai t_{hitung} sebesar 0,181 yang berarti variabel Tarif Pajak berpengaruh positif dan signifikan terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor. Hasil uji t untuk variabel Kesadaran wajib pajak (X_2) menunjukkan nilai t_{hitung} sebesar 0,746 yang berarti variabel Kesadaran wajib pajak berpengaruh positif dan signifikan terhadap Penerimaan pajak kendaraan bermotor. Hasil uji t variabel Sanksi perpajakan (X_3) menunjukkan nilai t_{hitung} sebesar 0,746 yang berarti variabel sanksi perpajakan berpengaruh positif dan signifikan terhadap variabel Penerimaan pajak kendaraan bermotor.

Hasil pengujian secara simultan (uji F) sebesar 0,000 yang berarti variabel Tarif pajak, kesadaran wajib pajak dan sanksi perpajakan secara bersama-sama (simultan) berpengaruh positif dan signifikan terhadap variabel Penerimaan pajak kendaraan bermotor. Dari hasil Uji Determinasi diketahui bahwa kontribusi dari variabel Tarif pajak, kesadaran wajib pajak dan sanksi perpajakan terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor sebesar 70,6%, sedangkan selebihnya 30,4% dijelaskan oleh variabel lain.

Berdasarkan hasil pengujian diatas maka penulis memberikan saran kepada : 1) Samsat Kabupaten Malaka agar selalu memberikan pelayanan yang baik terhadap masyarakat serta tegas dalam memberikan sanksi kepada masyarakat sehingga masyarakat merasa bertanggung jawab dan taat dalam membayar pajak kendaraan bermotor, 2) Wajib pajak agar lebih sadar dan taat dalam membayar pajak kendaraan bermotor, 3) Peneliti Selanjutnya supaya lebih kreatif dalam menentukan variabel penelitian sehingga dapat memberikan manfaat bagi pihak-pihak yang berkepentingan

Kata Kunci : Tarif Pajak, Kesadaran Wajib Pajak, Sanksi Perpajakan dan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor.

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBARAN JUDUL	i
LEMBARAN PENGESAHAN	ii
LEMBARAN PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	8
BAB II LANDASAN TEORITIS	10
2.1 Konsep Pajak Secara Umum	10
2.1.1 Pengertian Pajak	10
2.1.2 Tujuan dan Fungsi Pajak	13
2.1.3 Pengelompokkan Pajak	15
2.1.4 Tata Cara Pemungutan Pajak	17
2.1.5 Syarat Pemungutan Pajak	19

2.1.6 Hambatan-hambatan Pemungutan Pajak	21
2.2 Konsep Pajak Daerah	22
2.2.1 Pengertian Pajak Daerah	22
2.2.2 Objek Pajak Daerah	24
2.2.3 Konsep Penerimaan Pajak	25
2.3 Konsep Pajak Kendaraan Bermotor	25
2.3.1 Pajak Kendaraan Bermotor	25
2.3.2 Jenis Pungutan Pajak Kendaraan Bermotor	28
2.3.3 Sistem Pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor	28
2.4 Faktor-faktor yang mempengaruhi penerimaan PKB	31
2.5 Penelitian Terdahulu	36
2.6 Kerangka Berpikir	38
2.7 Hipotesis	38
2.7.1 Pengaruh tarif pajak terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor	38
2.7.2 Pengaruh kesadaran wajib pajak terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor	39
2.7.3 Pengaruh sanksi perpajakan terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor	39
2.7.4 Pengaruh tarif pajak, kesadaran dan sanksi perpajakan terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor	40

BAB III METODE PENELITIAN	41
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	41
3.2 Populasi dan Sampel	41
3.2.1 Populasi	41
3.2.2 Sampel	42
3.3 Data dan Sumber Data	42
3.3.1 Data	42
3.3.2 Sumber Data	43
3.4 Teknik Pengumpulan Data	43
3.5 Definisi Operasional Variabel	44
3.6 Instrumen Penelitian	46
3.7 Teknis Analisis Data	48
3.7.1 Uji Instrumen	48
3.7.2 Uji Asumsi Klasik	49
3.7.3 Statistik Deskriptif	51
3.7.4 Uji Ketetapan Model	51
3.7.5 Regresi Linier Berganda	53
3.7.6 Uji Hipotesis	54
BAB 4 GAMBARAN UMUM TEMPAT PENELITIAN	55
4.1 Sejarah Samsat Secara Umum	55
4.2 Proil Samsat Kabupaten Malaka	58
4.2.1 Latar Belakang	58
4.2.2 Dasar Hukum	59

4.2.3 Tujuan	61
4.2.4 Sumber daya pegawai, pembiayaan, sarana dan prasarana	62
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	66
5.1 Gambaran Data Penelitian	66
5.1.1 Karakteristik responden berdasarkan jenis kelamin	67
5.1.2 Karakteristik responden berdasarkan usia	67
5.1.3 Karakteristik responden berdasarkan pendidikan	68
5.2 Hasil Analisis dan Pembahasan	69
5.2.1 Uji validitas	69
5.2.2 Uji Reliabilitas	72
5.3 Analisis Deskriptif	73
5.4 Analisis Statistik Inverensial	76
5.4.1 Uji Asumsi Klasik	76
5.5 Regresi Linier Berganda	80
5.6 Uji Hipotesis	82
5.7 Pembahasan	83
BAB 6 PENUTUP	87
6.1 Kesimpulan	87
6.2 Saran	88
DAFTAR PUSTAKA	89
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Persentasi Selisih Jumlah Wajib Pajak Kendaraan Bermotor Kabupaten Malaka	5
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	37
Tabel 3.1 Definisi Operasional Variabel	44
Tabel 3.2 Skala Likert	45
Tabel 4.1 Status dan Jumlah Pegawai Samsat Kabupaten Malaka	62
Tabel 4.2 Jenjang Pendidikan Pegawai Samsat Kabupaten Malaka	62
Tabel 4.3 Golongan Pegawai Samsat Kabupaten Malaka	63
Tabel 4.4 Daftar Nama, Pendidikan dan Jabatan Pegawai Kabupaten Malaka	65
Tabel 5.1 Identitas responden berdasarkan jenis kelamin	66
Tabel 5.2 Identitas responden berdasarkan usia	67
Tabel 5.3 Identitas responden berdasarkan pendidikan	67
Tabel 5.4 Hasil uji validitas variabel tarif pajak	69
Tabel 5.5 Hasil uji validitas variabel kesadaran wajib pajak	70
Tabel 5.6 Hasil uji validitas variabel sanksi perpajakan	70
Tabel 5.7 Hasil uji validitas variabel penerimaan PKB	71
Tabel 5.8 Rekapitulasi hasil uji reliabilitas	72
Tabel 5.9 Jawaban responden variabel tarif pajak	73
Tabel 5.10 Jawaban responden variabel kesadaran wajib pajak	74
Tabel 5.11 Jawaban responden variabel sanksi perpajakan	75

Tabel 5.12 Jawaban responden variabel penerimaan PKB	76
Tabel 5.13 Hasil uji Multikoloniaritas	77
Tabel 5.14 Analisis regresi linier berganda	81
Tabel 5.15 Uji simultan	85
Tabel 5.16 Hasil uji koefisien determinasi	86

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Berpikir	38
Gambar 4.1 Struktur Organisasi	64
Gambar 5.1 Grafik Histogram Uji Normalitas	78
Gambar 5.2 P-plot Uji Normalitas	79
Gambar 5.3 Hasil Uji Heteroskedastisitas	80