

TUGAS AKHIR

NOMOR:1521/WM/FT.S/SKR/2022

**KAJIAN PENYEDIAAN AKSESIBILITAS TROTOAR
BAGI KAUM *DIFABEL* DI KECAMATAN OEBOBO,
KOTA KUPANG**



DISUSUN OLEH :

YULIANI SARAI MAU

NOMOR REGISTRASI :

21118127

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA

KUPANG

2022

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

NO:1521/WM/FT.S/SKR/2022

**KAJIAN PENYEDIAAN AKSESIBILITAS TROTOAR UNTUK KAUM *DIFABEL*
DI KECAMATAN OBOBO, KOTA KUPANG**

DISUSUN OLEH:

YULIANI SARAI MAU

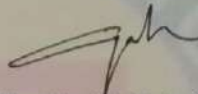
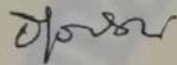
NOMOR REGISTRASI:

21118127

DIPERIKSA OLEH:

Pembimbing I

Pembimbing II



Dr. Don G. N. Da Costa, ST., MT

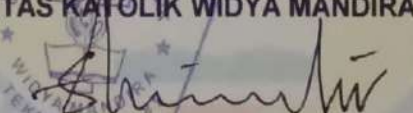
Engelbertha N. Bria Seran, ST., MT

NIDN : 0820036801

NIDN : 1507118501

DISETUJUI OLEH:

**KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

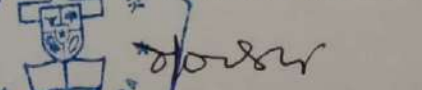


Stephanus Ola Demon, ST., MT

NIDN : 0809097401

DISAHKAN OLEH:

**DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**



Dr. Don G. N. Da Costa, ST., MT

NIDN : 0820036801

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR:1521/WM/FT.S/SKR/2022

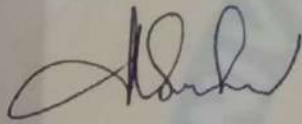
KAJIAN PENYEDIAAN AKSESIBILITAS TROTOAR BAGI KAUM *DIFABEL*
DI KECAMATAN OEBOBO, KOTA KUPANG

DISUSUN OLEH:
YULIANI SARAI MAU

NOMOR REGISTRASI:
21118127

DIPERIKSA OLEH:

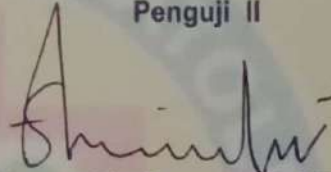
Penguji I



Sri Santi L. M. F. Seran, ST.,MSi

NIDN: 0815118303

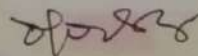
Penguji II



Stephanus Ola Demon, ST.,MT

NIDN: 0809097401

PENGUJI III



Dr. Don Gaspar Noesaku Da Costa, ST.,MT

NIDN: 0820036801

MOTTO

*"Hadapi Selagi Anda Mampu, Kalau Tidak
Jangan"*

PERSEMBAHAN

Skripsi Ini Didedikasikan Untuk:

*Kedua Orang Tua Tercinta, Bapa Yulianus Mau
dan Mama Yolentha Soi, Atas Doa dan Cinta
Yang Tak Pernah Putus Untuk Saya.*

*Kakak dan Adik, Saudara/Saudariku Brosist
House, juga yang terus mendukung saya dalam
doa,*

Serta Teman-Teman Heters

Teman-Teman Teknik Sipil 2018

Dan

*Almamater Kebanggaan Universitas Katolik
Widya Mandira Kupang*

PERNYATAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya dengan data diri sebagai berikut:

Nama : Yuliani Sarai Mau

Nomor Registrasi : 21118127

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul Kajian Penyediaan Aksesibilitas Trotoar Bagi Kaum *Difabel* Di Kecamatan Oebobo, kota Kupang

Adalah benar- benar karya saya sendiri di bawah bimbingan pembimbing dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya dan jika ada tuntutan formal dan nonformal dari pihak lain yang berkaitan dengan keaslian karya saya ini, saya siap, menanggung segala resiko, akibat dan / sanksi yang dijatuhkan kepada saya, termasuk pembatalan gelar akademik yang saya peroleh dari Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Dinyatakan: di Kupang

Tanggal: 2023

Yuliani Sarai Mau

ABSTRAK

Kota Kupang merupakan daerah yang padat ada juga aktivitas perdagangan barang dan jasa. Kawasan yang terletak pada Kecamatan Oebobo ini memiliki daya tarik yang sangat tinggi sehingga berpengaruh pada tingginya aktivitas komersial seperti lalu lintas kendaraan bermotor dan pejalan kaki. Tersedianya berbagai macam jenis kegiatan dalam satu kawasan ini menyebabkan volume perpindahan orang dari satu kegiatan ke kegiatan lainnya dalam kawasan ini cukup tinggi. Perpindahan ini dapat melalui akses kendaraan bermotor ataupun dengan akses berjalan kaki. Tujuan penelitian, mengidentifikasi sejumlah kelengkapan prasarana jalan raya (trotoar) yang mudah digunakan oleh penyandang difabel serta mengetahui kondisi dan alternatif penanganan aksesibilitas prasarana jalan raya terhadap penyandang difabel berdasarkan persepsi masyarakat dan instansi terkait. Penelitian ini dilaksanakan dengan melakukan pengamatan secara langsung di lokasi penelitian. Dari Hasil penelitian menunjukkan bahwa trotoar di kecamatan Oebobo dalam kondisi tidak baik bagi penyandang difabel seperti banyaknya penghalang pada jalur trotoar yang sangat membahayakan penggunaannya. Hal ini juga sesuai dengan hasil survei ke masyarakat umum dan penyandang difabel menyatakan fungsi fasilitas trotoar ditinjau dari keamanan, kenyamanan, keselamatan, kemudahan, kegunaan, kemandirian dan aksesibilitas jalur penyandang cacat sangat tidak baik. Berdasarkan solusi fungsi aksesibilitas trotoar yang ditanyakan kepada responden, mereka menyatakan setuju terkait trotoar yang baik harus dapat menumpang setiap kegiatan pejalan kaki dengan lancar dan aman dan fasilitas trotoar dari segi kelayakan kondisi fisik (bahan) dapat digunakan oleh semua orang.

ABSTRACT

The city of Kupang is a densely populated area where there are also trading activities for goods and services. This area which is located in the Oebobo District has a very high attractiveness which results in high commercial activity such as motorized vehicle and pedestrian traffic. The availability of various types of activities in this area causes the volume of movement of people from one activity to another in this area is quite high. This transfer can be through motorized vehicle access or by walking access. Purpose of this study is to identify whether or not complexity of highway (pedestrian, bus stops and pedestrian bridge) can use easier by the disability, to find out condition and accessibility of highway infrastructure the disability according to citizens. This study analyzed by direct observation in the study area. The results of this study showed that the sidewalk in Oebobo Districts street in bad condition for disability people such as the backstop on the pedestrian, bus stops are too high, and pedestrian bridges are very harmful for users. It is also in accordance with the survey results to the citizens, and disabled people expressed the sidewalk facilities function in terms of facility safety, comfort, human safety, convenience, usability, independence and accessibility of the disabled path is worse. About sidewalk must be able to accommodate many pedestrian activities by smoothly and safely, and in terms of the feasibility of the physical conditions (materials) can be used by everyone, respondents agreed. But the government were not aware how importance of accessibility on public roads.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dihaturkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas segala berkat dan campur tangan-Nya sehingga penulisan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik.

Pada kesempatan ini juga penyusun ingin mengucapkan rasa syukur dan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan Tugas Akhir ini. Limpah terima kasih juga diucapkan kepada :

1. Dr. Don Gaspar. N. Da Costa, ST.,MT, selaku Dekan Fakultas Teknik;
2. Bapak Stephanus Ola Demon, ST.,MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang;
3. Bapak Dr. Don Gaspar. N. Da Costa, ST.,MT selaku dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan banyak masukan dalam penyusunan Sidang Skripsi Tugas Akhir
4. Ibu Engelbertha N. Bria Seran, ST.MT selaku dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan banyak masukan dalam penyusunan Tugas Akhir ni.
5. Kedua Orang Tua yang selalu ada untuk memberikan dukungan, doa, dan perhatian.
6. Saudara-Saudari Brosis House yang selalu membantu dan memberikan dukungan dan doa.
7. Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil 2018 dan khususnya teman-teman dari Team Haters yang selalu membantu dan mendukung dalam suka maupun duka.

Akhir kata semoga Tugas Akhir ini dapat berguna dengan baik sebagai media pembelajaran maupun refrensi. Penyusun menyadari bahwa Skripsi ini masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu diharapkan adanya kritik dan saran yang membangun demi penyempurnaan Tugas Akhir ini.

Kupang, Desember 2022

DAFTAR ISI

COVER

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

ABSTRAK

KATA PENGANTAR i

DAFTAR ISI ii

DAFTAR TABEL iv

DAFTAR GAMBAR v

BAB I. PENDAHULUAN 1

1.1 Latar Belakang 1-1

1.2 Rumusan Masalah 1-2

1.3 Tujuan Penelitian 1-2

1.4 Manfaat Penelitian 1-2

1.5 Batasan Penelitian 1-3

1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu 1-3

BAB II. LANDASAN TEORI..... 11-1

2.1 Asas Fasilitas dan Prinsip Aksesibilitas 11-1

2.2 Persyaratan Geometrik Prasarana Aksesibilitas 11-1

2.3 Fasilitas-fasilitas Pejalan kaki 11-2

2.3.1. Trotoar..... 11-2

2.3.2. Halte 11-11

2.4.3. Jembatan Penyeberangan Orang 11-11

2.4 Pengertian Difabel 11-12

2.5 Aksesibilitas difabel..... 11-13

BAB III. METODE PENELITIAN	III-1
3.1 Data	III-1
3.1.1 Jenis Data	III-1
3.1.2 Metode Pengumpulan Data	III-1
3.2 Lokasi Penelitian	III-3
3.3 Metode Penelitian	III-3
3.3.1 Diagram Alir	III-4
3.3.2 Penjelasan Diagram Alir	III-5
BAB IV. ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	IV-1
4.1. Pengambilan Data	IV-1
4.1.1 Waktu Penelitian	IV-2
4.1.2 Stasioning	IV-2
4.1.3. Data-data	IV-5
4.1.3.1. Survey Ketersediaan TGSI	IV-5
4.1.3.2. Survey Kelandaian (<i>Rump</i>) Pada Trotoar	IV-8
4.1.3.3. Survey Penghalang Trotoar	IV-18
4.2. Evaluasi.....	IV-20
4.3. Rekomendasi	IV-20
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	V-1
5.1. Kesimpulan	V-1
5.2. Saran	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Perbedaan dan Persamaan Peneliti	I-4
Tabel 2.1 Kriteria ukuran ruang bagi pemakai prasarana aksesibilita	II-3
Tabel 2.2 Penyediaan trotoar berdasarkan hierarki dan guna lahan	II-7
Tabel 2.3 Nilai N	II-7
Tabel 2.4 Dimensi minimumtrotoar berdasarkan lokasi.....	II-8
Tabel 2.5 Lebar trotoar berdasarkan penggunaan lahan	II-9
Tabel 2.6 Tingkat pelayanan trotoar	II-10
Tabel 3.1 Form Survei	III-6
Tabel 3.2. Lebar Trotoar.....	III-6
Tabel 4.1. Survei Ketersediaan Trotoar dan Kondisi TGSI di Kelurahan Oetete	IV-5
Tabel 4.2. Survei Ketersediaan Trotoar dan Kondisi TGSI di Kelurahan Oebobo	IV-5
Tabel 4.3. Survei Ketersediaan Trotoar dan Kondisi TGSI di Kelurahan Fatululil	V-6
Tabel 4.4. Survei Ketersediaan Trotoar dan Kondisi TGSI di Kelurahan Kayu Putih	IV-6
Tabel 4.5. Survei Ketersediaan Trotoar dan Kondisi TGSI di Kelurahan Oebufu	IV-7
Tabel 4.6. Survei Ketersediaan Trotoar dan Kondisi TGSI di Kelurahan TDM	IV-7
Tabel 4.7. Survei Ketersediaan Trotoar dan Kondisi TGSI di Kelurahan Liliba...IV-8	
Tabel 4.8. Rekap Perhitungan Kelandaian dari STA 0+300 sampai 0+900....	IV-12
Tabel 4.9. Rekap Perhitungan Kelandaian dari STA 0+100 sampai 0+900....	IV-15
Tabel 4.10. Rekap Perhitungan Kelandaian dari STA 0+000 sampai 0+400..	IV-17

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Penelitian	II-3
Gambar 2.1 Pelandaian pada jalan Trotoar	II-4
Gambar 2.2 Ubin Pengarah.....	II-6
Gambar 2.3 Ubin Peringatan.....	III-6
Gambar 2.4 Halte.....	III-11
Gambar 3.1 Peta Lokasi	III-3
Gambar 3.2 Diagram Alir	III-4
Gambar 4.1. Lokasi Penelitian Kecamatan Oebobo	IV-1
Gambar 4.2. Lokasi Oetete	IV-2
Gambar 4.3. Lokasi Oebobo	IV-3
Gambar 4.4. Lokasi Fatululi	IV-3
Gambar 4.5. Lokasi Kayu Putih	IV-3
Gambar 4.6. Lokasi Oebufu	IV-4
Gambar 4.7. Lokasi Tuak Daun Merah	IV-4
Gambar 4.8. Lokasi Liliba	IV-4
Gambar 4.9. Tiang Listrik Penghalang Trotoar	IV-18
Gambar 4.10. Apil Penghalang Trotoar	IV-18
Gambar 4.11. Pot Bunga Penghalang Trotoar	IV-19
Gambar 4.12. Pohon Penghalang Trotoar	IV-19