

**ANALISIS PENDAPATAN PT. SINAR GEMILANG
TRANS TRAYEK ATAMBUA - KUPANG SEBELUM
DAN SELAMA COVID-19**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi

Program Studi
Ekonomi Pembangunan



Oleh

Leonardus eno
NIM : 31115034

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
2021**

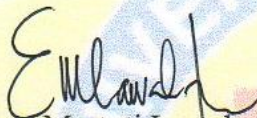
LEMBARAN PENGASAHAN

Skripsi ini telah disetujui dan disahkan oleh Tim Pembimbing Skripsi dan telah diuji pada Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira guna melengkapi Tugas Akhir dan memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi

Kupang, Oktober 2021

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Emiliana Martuti Lawalu, SE., ME

NIDN : 0822038001

Tanggal : 22/12/2021



Br. Salomon Leki, SE, M.Ec.Dev

NIDN : 0821086701

Tanggal :

Mengetahui

Ketua Program Studi
Ekonomi Pembangunan



Emiliana Martuti Lawalu, SE., ME

NIDN : 0822038001

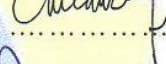
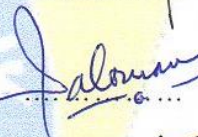



Tanggal : 22/12/2021

LEMBARAN PERSETUJUAN

Skripsi ini telah diterima dan disahkan dengan baik oleh Panitia Penguji Skripsi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira yang diselenggarakan pada:

Hari/Tanggal : Rabu, 29 September 2021
Tempat : A 201
Jam : 11.00 – 13.00
Atas Nama : Leonardus Eno
NIM : 31115034
Dinyatakan : **LULUS**

PANITIA PENGUJI SKRIPSI

- 1 Ketua : Emiliana Martuti Lawalu, SE., ME 
- 2 Sekertaris : Br. Salomon Leki, SE, M.Ec.Dev 
- 3 Penguji I : Dr. M. E. Perseveranda, SE, M.Si 
- 4 Penguji II : Adrianus Ketmoen, SE., MM 
- 5 Penguji III : Emiliana Martuti Lawalu, SE., ME 

MENGETAHUI

Dekan Fakultas
Ekonomika dan Bisnis

Joti Sewa Adrianus, SE, MM
NIDN: 08 090559 01

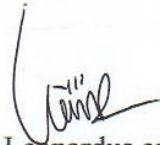
Ketua Program Studi
Ekonomi Pembangunan

Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME
NIDN: 0822038001

PERNYATAAN

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi ini merupakan hasil penelitian, penulisan dan pemikiran saya sendiri. Saya tidak mencantumkan kutipan tanpa pengakuan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau ditulis oleh orang lain atau sebagai bahan yang pernah diajukan untuk gelar atau ijasah pada Universitas Katolik Widya Mandira atau Perguruan Tinggi lainnya.

Kupang, Oktober 2021



Leonardus eno
Nim : 31115034

Motto

“Percayalah pada Tuhan dalam setiap peristiwa hidup
maka kesuksesan akan menjadi milikmu ”

(Leonardus Eno)

PERSEMBAHAN

Dengan rasa Syukur dan Pujian Kepada Tuhan Yang Maha Esa,
kupersembahkan karya terbaik dalam hidupku untuk :

1. Bapak Yulianus Afoan (Alm) dan Mama Elisabeth Amoy Usfinit (Almh) yang selalu menyayangiku, mendidik, menyemangati dan selalu mendoakanku dengan semua dukungan yang mereka berikan untukku, terimakasih Tuhan.
2. Kakak Helmy Atolan, Kakak Shoffy Mako, dan Kakak Joseph Bano, yang telah memberikan doa dan kerja kerasnya serta dukungan yang besar bagi penulis selama menyusun proposal ini.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis haturkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas anugerah dan penyertaanNya penulis dapat menyelesaikan penyusunan proposal penelitian yang berjudul “Analisis Pendapatan Perusahaan Angkutan PT. Sinar Gemilang Trans Trayek Atambua – Kupang Sebelum Dan Selama Covid-19”. Adapun tujuan dari proposal penelitian ini adalah untuk memenuhi salah satu persyaratan kelulusan dalam meraih gelar sarjana S1 Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomika dan Bisnis pada Universitas Katolik Widya Mandira.

Penyusunan proposal penelitian ini dapat terlaksana dengan baik berkat dukungan dari banyak pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Pater Dr. Philipus Tule, SVD selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira bersama wakil rektor 1, wakil rektor 2, dan wakil rektor 3 yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas kepada penulis untuk mengikuti dan menyelesaikan pendidikan di program studi Ekonomi Pembangunan.
2. Bapak Jou Sewa Adrianus, SE,MM. Selaku Dekan dan Bapak Daniel Taolin, SE, M.Si sebagai Wakil Dekan I, dan Ibu Rere Paulina Bibiana, SE.,M.Si sebagai wakil Dekan II, Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira, yang telah membantu penulis dalam segala urusan administrasi umum maupun akademik.

3. Ibu Emiliana Martuti Lawalu, SE.,ME selaku Ketua Jurusan Program Studi Ekonomi Pembangunan dan selaku pembimbing I yang telah meluangkan waktu di tengah kesibukan untuk memberi bimbingan, Petunjuk arahan dan saran kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini.
4. Br. Salomon Leki SE, M. Ec.Dev selaku dosen pembimbing II yang telah meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan Skripsi ini.
5. Bapak ibu dosen serta pegawai Tata usaha Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik widya mandira yang telah membantu dengan caranya masing-masing selama proses perkuliahan berlangsung sampe selesai.
6. Kepada orang tua tercinta, Bapak Alm. Yulianus Afoan, Ibu Almh. Elisabeth Amoy Usfinit, Kakak Helmy Atolan, Kakak Shoffy Mako, dan Kakak Joseph Bano, yang telah memberikan doa dan kerja kerasnya serta dukungan yang besar bagi penulis selama menyusun proposal ini.
7. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan penulis satu-persatu yang telah membantu penulis baik secara langsung maupun tidak langsung dalam menyelesaikan proposal penelitian ini.

Penulis menyadari bahwa dalam karya ilmiah ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan Skripsi ini. Terima kasih.

Kupang, September 2021

Penulis

ABSTRACT

This research was written by Leonardus Eno (31115034) Economic Development Study Program under the guidance of Supervisor I Mrs. Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME and Supervisor II Mr. Br. Salomon Leki, SE, M.Ec.Dev with the research title "Revenue Analysis Of PT. Sinar Gemilang Trans Route Atambua – Kupang Before And During Covid-19 ".

The purpose of this study is : To find out the difference in the income of PT. Sinar Gemilang Trans route Atambua – Kupang before and during Covid-19. Data collection techniques were carried out using interviews, observation, and literature. The data analysis technique was carried out in a qualitative descriptive manner and to see differences of opinion before and during Covid-19 using descriptive statistical analysis methods, normality tests, and t tests (partial tests).

The results of the study obtained the amount of income received by the owner of PT. Sinar Gemilang Trans route Atambua – Kupang experinced a decline in the period before the Covid-19 pandemic and during the Covid-19 pandemic. The results of the analysis showed there was a significant difference. The minimum value (lowest value) income PT. Sinar Gemilang Trans before Covid-19 Of Rp. 187,500,000, the maximum value (highest value) Of PT. Sinar Gemilang Trans before Covid-19 of Rp. 285,000,000, the mean value or average income of PT. Sinar Gemilang Trans before Covid-19 of Rp. 231,868,750 and the standart deviation of income before Covid-19 was Rp. 31.082.878,809. The minimum value (lowest value) of PT. Sinar Gemilang Trans during Covid-19 of Rp. 41,625,000, the maximum value (highest value) Of PT. Sinar Gemilang Trans during Covid-19 of Rp. 74,850,000, the mean value or average income of PT. Sinar Gemilang Trans during Covid-19 of Rp. 60,712,500 and the standart deviation of income during Covid-19 was Rp. 9.295.407,590 The results showed that there was a significant difference in the income of PT. Sinar Gemilang Trans route Atambua – Kupang before and during Covid-19. The average income before Covid-19 was Rp. 231,868,750.00 while the average income during Covid-19 was Rp. 60,712,500.00.

Suggestion for local governments through the Department of Transportation to continue provide operational permits for land transport fleets but still maintain health protocols. For transportation entrepreneurs, they can prepare supporting facilities for health protocols for bus passengers. Such as temperature gauges, hand sanitizer, and limiting the distance of passengers each time they travel.

Keywords: Revenue, Ticket Price

ABSTRAK

Penelitian ini ditulis oleh Leonardus Eno (31115034) Program Sudi Ekonomi Pembangunan dibawah bimbingan Pembimbing I Ibu Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME dan Pembimbing II Bapak Br. Salomon Leki, SE,M.Ec.Dev dengan judul penelitian “Analisis Pendapatan PT. Sinar Gemilang Trans Trayek Atambua – Kupang Sebelum Dan Selama Covid-19”.

Tujuan penelitian ini adalah: Untuk mengetahui perbedaan pendapatan PT. Sinar Gemilang Trans trayek Atambua – Kupang sebelum dan selama covid-19.

Teknik pengambilan data dilakukan dengan menggunakan metode wawancara, observasi dan kepustakaan. Teknik analisis data dikakukan secara deskriptif kualitatif dan untuk melihat perbedaan pendapatan sebelum dan selama Covid-19 menggunakan metode analisis statistik deskriptif, uji normalitas dan uji t (uji parsial).

Hasil penelitian diperoleh jumlah pendapatan yang diterima oleh pemilik PT. Sinar Gemilang Trans Trayek Atambua – Kupang mengalami penurunan dalam kurun waktu sebelum Covid-19 dan selama Covid-19. Pendapatan minimum (Pendapatan terendah) sebelum Covid-19 sebesar Rp 187.500.000 pada bulan Desember tahun 2019, Pendapatan maksimum (Pendapatan tertinggi) sebelum Covid-19 sebesar Rp 285.000.000 pada bulan Januari tahun 2020, Pendapatan mean atau total pendapatan sebelum Covid-19 sebesar Rp 231.868.750 dan standar deviasi pendapatan sebelum Covid-19 sebesar Rp 31.082.878,809. Pendapatan minimum (Pendapatan terendah) selama Covid-19 sebesar Rp 41.625.000 pada bulan Mei tahun 2020, Pendapatan maksimum (Pendapatan tertinggi) selama Covid-19 sebesar Rp 74.850.000 pada bulan Januari tahun 2021, Pendapatan mean atau total pendapatan selama Covid-19 sebesar Rp 60.712.500 dan standar deviasi pendapatan selama Covid-19 sebesar Rp 9.295.407,590. Perbedaan pendapatan PT. Sinar Gemilang Trans Trayek Atambua – Kupang sebelum dan selama Covid-19 total pendapatan sebelum covid-19 sebesar Rp 231.868.750,00 sedangkan total pendapatan selama covid-19 sebesar Rp 60.712.500,00.

Pendapatan perusahaan angkutan menurun selama Covid-19 disebabkan oleh beberapa aturan pemerintah yang mewajibkan masyarakat melakukan Lock Down, sosial distancynng, dan PSBB (pembatasan sosail berskala besar). Jumlah armada yang beroperasi sebanyak 6 bus, tetapi selama Covid-19 dikurangi menjadi 3 bus saja dalam satu hari. Jumlah penumpang yang biasanya dalam satu bus sebanyak 15-20 orang dikurangi menjadi 10-15 orang saja.

Saran untuk pemerintah daerah melalui Dinas Perhubungan untuk tetap memberikan ijin operasional bagi armada pengangkutan darat tetapi tetap menjaga protokol kesehatan. Untuk pengusaha angkutan dapat menyiapkan sarana pendukung protokol kesehatan bagi penumpang bus. Misalnya pengukur suhu, handsanitiser, dan membatasi jarak penumpang setiap kali berpergian.

Kata Kunci : Pendapatan, Harga Tiket

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRACT	viii
ABSTRAK	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN TEORITIS DAN KERANGKA	
PEMIKIRAN TEORITIS	
2.1 Tinjauan Pustaka	7
2.1.1 Konsep Transportasi.....	7
2.1.1.1 Jenis Dan Karakteristik Transportasi	8

2.1.2 Konsep Pengangkutan	9
2.1.3 Konsep Perusahaan	11
2.1.3.1 Tujuan Perusahaan	11
2.1.4 Konsep Pendapatan	13
2.1.4.1 Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan	15
2.1.5 Konsep Biaya	27
2.1.5.1 Jenis-jenis Biaya	29
2.2 Penelitian Terdahulu	30
2.3 Kerangka Pemikiran	31

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	33
3.2 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	33
3.3 Jenis dan Sumber Data	34
3.3.1 Jenis Data	34
3.3.1.1 Data Kualitatif	34
3.3.1.2 Data Kuantitatif	34
3.3.2 Sumber Data	34
3.3.2.1 Data Primer	34
3.3.2.2 Data Sekunder	35
3.4 Populasi dan Sampel	35
3.5 Teknik Pengumpulan Data	35
3.5.1 Observasi	35
3.5.2 Wawancara	36
3.5.3 Dokumentasi	36

3.6 Teknik Analisis Data	37
3.6.1 Analisis Deskriptif	37
3.6.2 Uji t (<i>paired sample t-test</i>)	37

BAB IV GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN

4.1 Gambaran Umum Kota Atambua	38
4.1.1 Jumlah Penduduk	38
4.1.2. Letak Geografis	40
4.1.3 Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat Kota Atambua	41
4.1.3.1 Kondisi Sosial	41
4.1.3.2 Kondisi Ekonomi	42
4.1.3.3 Tingkat Pendidikan	43
4.1.3.4. Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kabupaten Belu	44
4.2 Sejarah Berdirinya PT. Sinar Gemilang Trans	55
4.2.1 Visi dan Misi Perusahaan	46
4.2.2 Struktur Organisasi PT. Sinar Gemilang Trans	47
4.2.3 Keuangan PT. Sinar Gemilang Trans	48

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1 Karakteristik Responden	49
5.2 Pendapatan PT. Sinar Gemilang Trans	50
5.2.1 Kondisi Pendapatan PT. Sinar Gemilang Trans Sebelum Terjadi Pandemi Covid-19.....	50
5.2.2 Kondisi Pendapatan PT. Sinar Gemilang Trans Pasca Terjadi Pandemi Covid-19	53

5.2.3 Pengeluaran Perusahaan PT. Sinar Gemilang Trans Sebelum Terjadi Pandemi Covid-19	55
5.2.4 Pengeluaran Perusahaan PT. Sinar Gemilang Trans Selama Terjadi Pandemi Covid-19	56
5.3 Analisis Data	58
5.3.1 Analisis Statistik Deskriptif	58
5.3.2 Uji Normalitas	59
5.3.3 Uji t (uji parsial)	60
5.4 Pembahasan Hasil	61
5.4.1 Perbandingan Pendapatan Perusahaan PT. Sinar Gemilang Trans Sebelum Dan Selama Pandemi Covid-19	61
BAB VII PENUTUP	
6.1 Kesimpulan	64
6.2 Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN	69

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Skema Kerangka Berpikir	32
Gambar 4.2 Struktur Organisasi PT. Sinar Gemilang Trans	47

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Trayek PT.Sinar Gemilang	4
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	30
Tabel 4.1 Struktur Penduduk Kota Atambua	39
Tabel 4.2 Luas Wilayah, Jumlah Penduduk dan Kepadatan Penduduk Kota Atambua Menurut Kecamatan Tahun 2020	39
Tabel 4.3 Persentase Penduduk 7-12 Tahun yang masih sekolah, Tidak/Belum Pernah Sekolah, dan Tidak Sekolah Lagi Menurut Kelompok Umur di Kota Atambua, 2019-2020 dalam Presentase (%).....	44
Tabel 5.1 Karakteristik Responden	49
Tabel 5.2 Data Pendapatan Perusahaan Angkutan PT. Sinar Gemilang Trans sebelum Covid-19 Tahun 2019/2020 Trayek Atambua – Kupang .	51
Tabel 5.3 Data Pendapatan Perusahaan Angkutan PT. Sinar Gemilang Trans Selama Covid-19 Tahun 2020/2021 Trayek Atambua – Kupang.	53
Tabel 5.4 Data Pengeluaran Perusahaan angkutan PT. Sinar Gemilang Trans Sebelum Pandemi Covid-19 Tahun 2019/2020	55
Tabel 5.5 Data Pengeluaran Perusahaan angkutan PT. Sinar Gemilang Trans Selama Pandemi Covid-19 Tahun 2020/2021	57
Tabel 5.6 Analisis Statistik Deskriptif	60
Tabel 5.7 Uji Normalitas	68
Tabel 5.8 Uji t	69

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Surat Permohonan Izin Penelitian	70
Lampiran 2 Surat Keterangan Selesai Penelitian	71
Lampiran 3 Dokumentasi	72