

BAB V

PENUTUP

Kesimpulan

Dari hasil studi dan analisa yang dilakukan pada ruas Jalan Kejora - Gor Flobamora, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Jenis - Jenis kerusakan berdasarkan hasil analisis menggunakan Metode *Pavement Condition Indexs (PCI)* Pada ruas Jalan kejora (1.000 M) dan Jalan Gor Flobamora (473 M) antara lain :

A. Segmen I Jalan Kejora

1. Lubang (*Potholes*) 23 Titik
2. Retak Memanjang (*Longitudinal cracks*) 10 Titik
3. Retak Kulit Buaya (*Alligator cracks*) 8Titik
4. Pelepasan Butiran (*Raveling*) 19 Titik kss) 16 Titik

B. Segmen II Jalan Gor Flobamora

1. Lubang (*Potholes*) 15 Titik
2. Retak Memanjang (*Longitudinal cracks*) 10 Titik
3. Retak Kulit Buaya (*Alligator cracks*) 6 Titik
4. Pelepasan Butiran (*Raveling*) 19 Titik
5. Retak Pinggir 3 Titik
6. Kegemukan 1 Titik
7. Benjol dan Turunan 3 Titik

2. Tingkat kerusakan Jalan berdasarkan Hasil analisis menggunakan metode *Pavement Condition Index (PCI)*

1. Tingkat kerusakan jalan pada Segmen I ruas jalan Kejora 1.000 meter adalah **43,60 % (*Poor*)**.
2. Tingkat kerusakan jalan pada Segmen II ruas jalan Gor Flobamora sepanjang 473 meter adalah **52,25 % (*Fair*)**.

3. Solusi Penanganan kerusakan terhadap ruas jalan Kejora dan Gor Flobamora sebagai berikut :

1. Lubang : Perataan dan penambalan lubang
2. Pelepasan Butiran : Perawatan permukaan dengan larutan penutup (*slurry seal*)
3. Retak : Perawatan permukaan dengan larutan penutup (*slurry seal*)
4. Kegemukan : Pelelehan aspal pada permukaan perkerasan

Saran

Dari hasil penelitian ini, Pembahasan dan Kesimpulan dapat ditarik beberapa saran untuk meningkatkan kinerja pelayanan pada ruas jalan Kejora dan Jalan Gor Flobamora sebagai berikut :

1. Kelebihan metode *Pavement Condition Index* (PCI) adalah pelaksanaan survey penjajagan kondisi jalan dilakukan secara manual dan menyeluruh pada setiap segmen jalan sehingga semua jenis kerusakan dapat dihitung dan dianalisis .
2. Kekurangan metode *Pavement Condition Index* (PCI) adalah pelaksanaan survey penjajagan kondisi jalan di perlukan beberapa orang untuk membantu.
3. Perlu adanya drainase agar air limpasan tidak tergenang di badan jalan yang dapat mengakibatkan kerusakan lanjutan pada permukaan jalan.
4. Kerusakan jalan yang terjadi perlu dipantau secara berkala, sehingga memungkinkan dilakukan perbaikan melalui metode yang tepat sehingga meminimalisir kerusakan yang semakin meluas.
5. Perlu dilakukan survey secara berkala terhadap ruas jalan, sehingga hasil survey dapat digunakan sebagai acuan dalam pengambilan keputusan perbaikan oleh pihak – pihak terkait.

DAFTAR PUSTAKA

Departemen Pekerjaan Umum, (1990), *Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota, No. 018/T/BNKT/1990*, Direktorat Jendral Bina Marga, Indonesia.

Dian Agung Saputrao, Ludfi Djaktar, Arif Rachmasyah. 2011, *Evakuasi Kondisi Jalan dan pengembangan prioritas penanganannya (Studi kasus di kecamatan kepanjen kabupatenmalang)*. Universitas Brawijaya Malang.

Khairi, Idham dan Saleh, 2012. *Evaluasi jenis dan Tingkat Kerusakan degan menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) (Studi kasus: Jalan Soekarno Hatta, Dumai 05+000-10+000)*,UGM, Yogyakarta.

Mochamad Rondi 2016, *Evaluasi Perkerasan Jalan Menurut Metode Bina Marga dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Serta Alternatif Penanganannya (Studi Kasus: Rua Jalan Danliris Blulukan – Tahudan Colomado Karanganyar)*, Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Muis Z.A.. dan Rasidi, S., (2010), *Deep-Lifi Insitut Pavement Recycling sebagai Arternatif Teknik Rehabilitas Jalan di Provinsi Sumatra Utara*, Seminar Perkembangan Terkini Teknologi Bahan, Universitas Sumatra Utara, Medan.

Pemungkas Bayu, 2014, *Evaluasi Tingkat Kerusakan jalan sebagai dasar Penentun Perbaikan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga dan Metode PCI (Pevament condition index)*, Universitas Gaja Maja.

Shahin, M.Y., Walter, J. A., 1994, *Pavament Maintenance Management For Road And StreetsUsing The Paver System*, U.S army corps of engineers, champaing.

Sukiman, S., (1992), *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Penerbit Nova, Bandung