

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1426/WM/F.TS/SKR/2022

ANALISIS AKSEBILITAS ANGKUTAN UMUM MENUJU KAWASAN PERTOKOAN KOTA LAMA KOTA KUPANG



DISUSUN OLEH :

MARINUS EDWAR JAGO

NOMOR REGISTRASI :

211 16 064

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
K U P A N G
2 0 2 2**

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1426/W.M/F.TS/SKR/2022

ANALISIS AKSESIBILITAS ANGKUTAN UMUM MENUJU
KAWASAN PERTOKOAN KOTA LAMA KOTA KUPANG

DISUSUN OLEH:


MARINUS EDWAR JAGO

211 16 064

DIPERIKSA OLEH:

Pembimbing I

Pembimbing II




Dr. Don Gaspar N. Da Costa, ST., MT
NIDN : 08 2003 6801

Krisantos Ria Bele, ST., MT
NIK : 340319

DISETUJUI OLEH:

KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG



Dr. DON GASPAN N. DA COSTA ST., MT

NIDN : 08 2003 6801

DISAHKAN OLEH :

DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG



PATRISIUS BATARIUS, ST.MT

NIDN : 08 1503 7801

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

NOMOR : 1426/W.M/F.TS/SKR/2022

**ANALISIS AKSEBILITAS ANGKUTAN UMUM MENUJU
KAWASAN PERTOKOAN KOTA LAMA KOTA KUPANG**

DISUSUN OLEH:

MARINUS EDWAR JAGO

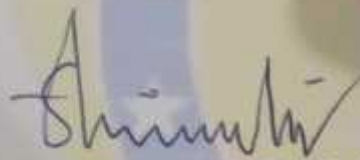
NOMOR REGISTRASI:

211 16 064

DIPERIKSA OLEH:

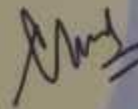
PENGUJI I

PENGUJI II



STEPHANUS OLA DEMON, ST. MT

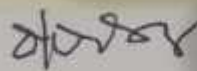
NIDN : 0809097401



CHRISTIANI C. MANUBULU, ST., M.Eng

NIDN : 08 1906 9102

PENGUJI III



Dr. DON GASPAR N. DA COSTA, ST., MT

NIDN : 0820036801

ABSTRAK

ANALISIS AKSEBILITAS ANGKUTAN UMUM MENUJU KAWASAN PERTOKOAN KOTA LAMA KOTA KUPANG

Akseibilitas memiliki peran penting bagi pengguna jalan, baik bagi pengguna kendaraan pribadi maupun angkutan umum. Kemudahan dalam melakukan perjalanan dengan angkutan umum akan mempengaruhi pengguna moda transportasi ini. Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis akseibilitas pengguna angkutan umum dan mengidentifikasi rute – rute dengan akseibilitas tinggi di kota Kupang. Parameter yang diteliti meliputi jarak berjalan kaki, waktu tunggu angkutan umum dan waktu tempuh. Hasil penelitian menunjukkan bahwa aksesibilitas penumpang angkutan umum menuju kawasan pertokoan kota lama kota kuoang terlama di peroleh dari rute trayek 1 (sikumana) dengan waktu tempuh 23.16 menit sedangkan aksesibilitas penumpang tercepat di peroleh dari rute trayek 2 (rumah sakit wirasakti) dengan waktu tempuh 6.13 menit. Zona dengan aksesibilitas rendah terdapat pada rute trayek 1 dikarenakan waktu menunggu bemo dan waktu tempuh dari ketiga titik tersebut lumayan lama. Tingginya akseibilitas di tiap titik perjalanan disebabkan oleh beberapa factor, yaitu waktu tempuh yang lama, waktu berjalan kaki dan waktu tunggu angkutan umum yang lama. Untuk meminimalisir akseibilitas di titik tersebut ke kawasan pertokoan kota lama kota kupang, disarankan untuk menambahkan jumlah angkutan umum pada titik tersebut.

Kata Kunci : Analisis Akseibilitas Angkutan Umum

MOTTO

**“JANGAN PERGI MENGIKUTI KEMANA JALAN
AKAN BERUJUNG. BUAT JALANMU SENDIRI DAN
TINGGAKANLAH JEJAK.”**

- RALPH WALDO EMERSON -

PERSEMBAHAN

Segala puji syukur dan hormat dipanjatkan kepada TUHAN

atas anugerah dan cintanya sehingga karya sederhana ini

dapat terselesaikan dengan baik

skripsi ini dipersembahkan kepada:

orang terhebat dalam hidupku Ayahanda Wens Laus Jago dan Ibunda tercinta Kuni

Gunda owa

terimakasih atas doa, kasih sayang, motivasi dan menjadi inspirasi dalam hidupku

saudara – saudariku dan keluarga, kaka jimi, adik jek dan adik lusi

terimakasih atas dukungan doa serta motivasi yang tak kenal lelah yang kalian berikan

teman – teman seperjuangan teknik sipil angkatan 16 dan kastil capung yang dengan sabar menemani serta memberikan dukungan positif, terimakasih atas waktu kalian

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya dengan data diri sebagai berikut:

Nama : Marinus Edwar Jago

Nomor Registrasi : 211 16 064

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul ANALISI AKSESIBILITAS PENUMPANG ANGKUTAN UMUM MENUJU KAWASAN PERTOKOAN KOTA LAMA KOTA KUPANG adalah benar – benar karya saya sendiri dibawah bimbingan pembimbing, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara – cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila di kemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya dan jika ada tuntutan formal dan non formal dari pihak lain yang berkaitan dengan keaslian karya saya ini, saya siap menanggung segala resiko , akibat atau sangsi yang dijatukan kepada saya, termasuk pembatalan gelar akademik yang saya peroleh dari Universitas Katolik Widya Mandira.

Dinyatakan : di Kupang

tanggal :

(.....)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa atas berkat dan tuntunan-Nyalah sehingga saya dapat menyelesaikan penulisan DRAF 1 Tugas Akhir ini yang berjudul “**Analisis Aksesibilitas Penumpang Angkutan Umum Menuju Kawasan Pertokoan Kota Lama Kota Kupag**”. DRAF 1 Tugas Akhir ini dikerjakan sebagai kewajiban mahasiswa/i untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya MandiraKupang.

Penyusunan DRAF 1 tugas akhir ini tentu tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak sehingga DRAF 1 Tugas Akhir ini dapat selesai. Menyadari akan hal tersebut maka dihaturkan terima kasih kepada :

1. Bapak Patrisius Batarius, ST.,MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Bapak Dr.Don G. N. Da Costa, S.T.,M.T selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Br. Sebastianus B. Henong, ST.,MT selaku dosen Pembimbing Akademik (PA).
4. Bapak Dr.Don G. N Da Costa, S.T.,M.T dan Bapak Krisantos Ria Bela,S.T.,MT selaku dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan mengarahkan dalam penyusunan tugas akhir ini.
5. Bapak Ibu Dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas katolik widya Mandira Kupang yang selama ini telah mengajari dan membimbing dengan segala kemampuan yang dimiliki, hingga akhirnya dapat mencapai tahap akhir untuk memperoleh gelar sarjana.
6. Kedua Orang Tua serta adik saya yang telah memberikan doa, dorongan dan semangat.
7. Teman-teman seperjuangan Kastil Capung dan Teknik Sipil

angkatan 2016 Universitas Katolik widya Mandira Kupang.

Akhir Kata, dalam penulisan DRAF 1 tugas akhir ini masih ada kesalahan dan kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangat diharapkan untuk penyempurnaan tugas akhir ini.

Kupang, Desember 2021

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBARAN PENGESAHAN

KATA PENGANTAR i

DAFTAR ISI ii

DAFTAR TABELiv

DAFTAR GAMBAR v

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Umum Latar Belakang I-1

1.2 Rumusan Masalah I-3

1.3 Tujuan Penelitian I-3

1.4 Manfaat Penelitian I-4

1.5 Pembatasan Masalah I-4

1.6 Keterkaitan dengan penelitian terdahulu I-5

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Pengertian Angkutan Umum II-1

2.2 Pengertian Aksesibilitas II-2

2.2.1 Hubungan Transportasi II-4

2.2.2 Aksesibilitas Berdasarkan Tujuan dan Kelompok Sosial II-5

2.2.3 Aksesibilitas Dalam Mode Perkotaan II-5

2.2.4 Pengukuran Aksesibilitas didaerah Perkotaan II-6

2.2.5 Ukuran Grafis Aksesibilitas II-6

2.2.6 Ukuram Fisik Aksesibilitas II-7

2.2.7 Aksesibilitas dan Prilaku Perjalanan II-8

2.2.8 Faktor yang Mempengaruhi Aksesibilitas II-8

2.3 Pemilihan Rute Jaringan Jalan II-10

2.3.1 Umum II-10

2.3.2 Proses Pemilihan Rute II-10

2.3.3 Metode Pemilihan Rute II-13

2.3.4 Klasifikasi Rute II-14

2.3.5 Rute Angkutan Umum Berdasarkan Bentuk Geometris Jaringan
Pelayanan II-15

2.4 Arus Lalu Lintas II-17

2.5	Karakteristik Utama Lalu Lintas.....	II-18
2.5.1	Volume Arus Lalu Lintas	II-18
2.5.2	Kecepatan Arus Lali Lintas.....	II-18
2.5.3	Kepadatan Arus Lalu Lintas (density).....	II-19
2.5.4	Karakteristik Sekunder Arus Lalu Lintas	II-20
2.6	Angkutan umum.....	II-20
2.6.1	Angkutan Umum Penumpang	II-21
2.6.2	Angkutan Umum di Kota Kupang	II-22
2.6.3	Karakteristik Pengguna Angkutan Umum.....	II-23
2.6.4	Kinerja Sistim Angkutan Umum.....	II-28
2.7	QGIS (Quantum GIS).....	II-29

BAB III METODE PENELITIAN

3.1	Data.....	III-1
3.1.1	Jenis Data	III-1
3.1.2	Cara Pengambilan Data	III-1
3.2	Lokasi Penelitian.....	III-2
3.3	Metode Penelitian	III-5
3.4	Diagram Alir	III-6
3.5	Penjelasan Diagram Alir	III-7

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Gambaran Umum Daerah Penelitian.....	IV-1
4.1.1	Angkutan Umum reguler.....	IV-2
4.2	Analisa Data.....	IV-3
4.2.1	Analisis Indeks Aksesibiitas Waktu Berjalan Kaki, Waktu Tunggu Angkutan Umum, dan Waktu Perjalanan diatas Angkutan Umum dari Trayek 1 Menuju Ke Kawasan Pertokoan Kota Lama Kota Kupang.....	IV-5
4.2.2	Total Waktu Perjalanan Trayek 1 Menuju Kawasan Pertokoan Kota Lama Kota Kupang.....	IV-6
4.2.3	Analisis Indeks Aksesibiitas Waktu Berjalan Kaki, Waktu Tunggu Angkutan Umum, dan Waktu Perjalanan diatas Angkutan Umum dari Trayek 2 Menuju Ke Kawasan Pertokoan Kota Lama Kota Kupang.....	IV-8

4.2.4 Total Waktu Perjalanan Trayek 2 Menuju Kawasan Pertokoan Kota Lama Kota Kupang.....	IV-10
4.2.5 Analisis Indeks Aksesibilitas Waktu Berjalan Kaki, Waktu Tunggu Angkutan Umum, dan Waktu Perjalanan diatas Angkutan Umum dari Trayek 3 Menuju Ke Kawasan Pertokoan Kota Lama Kota Kupang.....	IV-12
4.2.6 Total Waktu Perjalanan Trayek 3 Menuju Kawasan Pertokoan Kota Lama Kota Kupang.....	IV-14
4.2.7 Analisis Indeks Aksesibilitas Waktu Berjalan Kaki, Waktu Tunggu Angkutan Umum, dan Waktu Perjalanan diatas Angkutan Umum dari Trayek 5 Menuju Ke Kawasan Pertokoan Kota Lama Kota Kupang.....	IV-16
4.2.8 Total Waktu Perjalanan Trayek 5 Menuju Kawasan Pertokoan Kota Lama Kota Kupang.....	IV-18
4.2.9 Analisis Indeks Aksesibilitas Waktu Berjalan Kaki, Waktu Tunggu Angkutan Umum, dan Waktu Perjalanan diatas Angkutan Umum dari Trayek 6 Menuju Ke Kawasan Pertokoan Kota Lama Kota Kupang.....	IV-20.
4.2.10 Total Waktu Perjalanan Trayek 6 Menuju Kawasan Pertokoan Kota Lama Kota Kupang.....	IV-22

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 saran.....	V-1

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Lokasi Penelitian.....	I-4
Gambar 2.1	Contoh Grafis Hubungan Antara Jarak, waktu dan Biaya.....	II-7
Gambar 2.2	Pola Jaringan Grid atau Orthogonal	II-15
Gambar 2.4	Pola Jaringan Linear	II-16
Gambar 2.5	Pola Jaringan Rute Radial.....	II-16
Gambar 2.6	Pola Jaringan Territorial	II-17
Gambar 2.7	Pola Jaringan Modifikasi Radial	II-17
Gambar 3.1	Peta Rute Angkutan Umum Kota Kupang	III-2
Gambar 3.2	Diagram Alir Penelitian.....	III-6
Gambar 4.1	Peta Rute Angkutan Umum dari Setiap Lokasi Penelitian Menuju ke Kawasan Pertokoan Kota Lama Kota Kupang	IV-1
Gambar 4.2	Peta Rute Angkutan Umum Trayek 1 Menuju ke Kawasan Pertokoan Kota Lama Kota Kupang.....	IV-6
Gambar 4.3	Peta Rute Angkutan Umum Trayek 2 Menuju ke Kawasan Pertokoan Kota Lama Kota Kupang.....	IV-10
Gambar 4.4	Peta Rute Angkutan Umum Trayek 3 Menuju ke Kawasan Pertokoan Kota Lama Kota Kupang.....	IV-14
Gambar 4.5	Peta Rute Angkutan Umum Trayek 5 Menuju ke Kawasan Pertokoan Kota Lama Kota Kupang.....	IV-18
Gambar 4.6	Peta Rute Angkutan Umum Trayek 6 Menuju ke Kawasan Pertokoan Kota Lama Kota Kupang.....	IV-22

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu	I-5
Tabel 2.1	Klasifikasi Berbagai Tingkat Aksesibilitas Secara Kuantitatif	II-4
Tabel 2.2	Kriterian pelayanan angkutan umum	II-28
Tabel 3.1	Rute Angkutan di Kota Kupang	III-3
Tabel 3.2	Formulir Waktu Tunggu Angkutan Umum	III-8
Tabel 3.4	Formulir Survei Waktu Perjalanan	III-9
Tabel 4.1	Daftar Nama Jalan Arteri, Kode, panjang, Status dan Fungsi Jalan yang dikaji	IV-2
Tabel 4.2	Rekapitulasi Data Survei Waktu Berjalan Kaki, Waktu Tunggu Angkutan Umum dan Waktu Perjalanan diatas Angkutan Umum	IV-3
Tabel 4.3	Aksesibilitas Jarak Berjalan Kaki	IV-4
Tabel 4.4	Aksesibilitas Waktu Tunggu Angkutan Umum	IV-4
Tabel 4.5	Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-6
Tabel 4.6	Rekapitulasi Data Survei Waktu Berjalan Kaki, Waktu Tunggu Angkutan Umum dan Waktu Perjalanan diatas Angkutan Umum	IV-7
Tabel 4.7	Aksesibilitas Jarak Berjalan Kaki	IV-8
Tabel 4.8	Aksesibilitas Waktu Tunggu Angkutan Umum	IV-8
Tabel 4.9	Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-10
Tabel 4.10	Rekapitulasi Data Survei Waktu Berjalan Kaki, Waktu Tunggu Angkutan Umum dan Waktu Perjalanan diatas Angkutan Umum	IV-11
Tabel 4.11	Aksesibilitas Jarak Berjalan Kaki	IV-12
Tabel 4.12	Aksesibilitas Waktu Tunggu Angkutan Umum	IV-12
Tabel 4.13	Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-14
Tabel 4.14	Rekapitulasi Data Survei Waktu Berjalan Kaki, Waktu Tunggu Angkutan Umum dan Waktu Perjalanan diatas Angkutan Umum	IV-15
Tabel 4.15	Aksesibilitas Jarak Berjalan Kaki	IV-16
Tabel 4.16	Aksesibilitas Waktu Tunggu Angkutan Umum	IV-16
Tabel 4.17	Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-18
Tabel 4.18	Rekapitulasi Data Survei Waktu Berjalan Kaki, Waktu Tunggu Angkutan Umum dan Waktu Perjalanan diatas Angkutan Umum	IV-19
Tabel 4.19	Aksesibilitas Jarak Berjalan Kaki	IV-20
Tabel 4.20	Aksesibilitas Waktu Tunggu Angkutan Umum	IV-20
Tabel 4.21	Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-22

