

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil perhitungan dan pengamatan dilapangan (melihat kondisi lokasi studi) serta susunan hasil analisa, adapaun kesimpulan yang diperoleh dari studi ini yaitu sebagai berikut:

1. aksesibilitas penumpang angkutan umum menuju ke kawasan pertokoan kota lama kota kupang terlama diperoleh dari rute trayek 1 (sikumana) dengan waktu tempuh 23.16 menit sedangkan aksesibilita penumpang angkutan umum tercepat diperoleh dari rute trayek 2 (rumah sakit wirasakti) dengan waktu tempuh 6.13 menit.
2. Zona dengan aksesibilitas rendah terdapat pada rute trayek 1 dikarenakan waktu menunggu bemo dan waktu tempuh dari ketiga titik tersebut lumayan lama.
3. Perlu adanya tambahan angkutan umum untuk rute trayek 1 dari terminal belo menuju ke kawasan pertokohan kotokoan kotalama agar dapat meminimalisir waktu tunggu penumpang yang mau ke kawasan pertokoan kota lama.

#### **5.2 Saran**

1. Perlu adanya tambahan angkutan umum untuk rute trayek 1 dari terminal belo menuju ke kawasan pertokohan kotokoan kotalama agar dapat meminimalisir waktu tunggu penumpang yang mau ke kawasan pertokoan kota lama.
2. untuk penelitian selanjutnya semoga menjadi referensi untuk melakukan penelitian sejenis di lokasi yang berbeda dan dengan moda transportasi yang berbeda

## DAFTAR PUSTAKA

Bayuaji, Ardian, 2004, *Analisis Tingkat Aksesibilitas Dengan Angkutan Umum Reguler Di Kota Semarang*, Universitas Diponegoro Program Pascasarjana Magister Teknik Sipil, Semarang.

Black, J.A. (1981), *Urban transport planning : Theory and Practice*, Cromm Helm, London.

Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekejaan Jakarta. Jakarta.

Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 2002. *Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Angkutan Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur*, Jakarta : Departemen Perhubungan Darat.

Irfan, 2014, *Analisis Aksesibilitas kendaraan Pribadi Menuju Kampus Universitas Negeri Makasar Gunungsari*.

Morlok , E. K, (1985), *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta.

Suthayana, Putu Alit, 2009, *Analisis Tingkat Aksesibilitas Dengan Angkutan Umum Menuju Pusat Kota Denpasar Di Propinsi Bali*, Jurnal Ilmiah Fakultas Teknik, Bali.

Tamin, O,Z., 2000, *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*, Edisi II Penerbit Institut Teknologi Bandung, Bandung.

Transportation research board. (1994). *Highway Capacity Manual (HCM) Special Report 209*, Washington, D.C.

Warpani, Suwardjoko. 2002, *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung : Penerbit ITB.

