

**PENGARUH KOMPENSASI, MOTIVASI DAN KEPEMIMPINAN
TERHADAP KINERJA PEGAWAI YANG DI MEDIASI OLEH
KEPUASAN KERJA DI PT.ASDP INDONESIA
FERRY CABANG KUPANG**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar
Sarjana Manajemen**



OLEH :

**WINNY ARIESHANTI IYANG
NIM: 32118125**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2022**

LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH KOMPENSASI, MOTIVASI DAN KEPEMIMPINAN TERHADAP KINERJA PEGAWAI YANG DIMEDIASI OLEH KEPUASAN KERJA DI PT.ASDP INDONESIA FERRY CABANG KUPANG

Yang diajukan oleh :

Nama : Winny Arieshanti Iyang
NIM : 32118125
Fakultas : Ekonomika dan Bisnis
Program Studi : Manajemen
Konsentrasi : Sumber Daya Manusia

Skripsi ini telah disetujui dan diterima oleh Tim Pembimbing
Fakultas Ekonomika Dan Bisnis Program Studi Manajemen
Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

Pembimbing I

Dr. Simon Sia Nika, SE, M.Si
NIDN: 0818116101

Pembimbing II

Jou Sewa Adrianus, SE, MM
NIDN: 0809055901

Kupang 2022



LEMBAR PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui dan diterima dengan baik oleh Panitia Ujian Skripsi pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Yang diselenggarakan pada :

Hari / Tanggal : Selasa, 13 Desember 2022

Jam : 10.00 – Selesai

Tempat : Ruangan Magister Manajemen

Atas Nama : Winny Arieshanti Iyang

Nomor Registrasi : 32118125

Dinyatakan : **LULUS**

PANITIA PENGUJI SKRIPSI

1 Ketua : Dr. Simon Sia Niha, SE, M.Si

2 Sekretaris : Jou Sewa Adrianus, SE, MM

3 Penguji I : Anggraeny Paridy, SE, M. Si

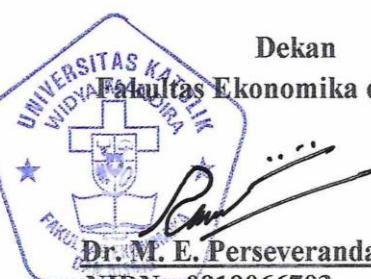
4 Penguji II : Apryanus Fallo, SE, MM

5 Penguji III : Dr. Simon Sia Niha, SE, M.Si

MENGETAHUI

Dekan

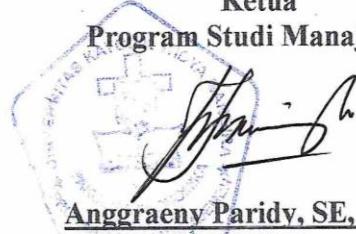
Fakultas Ekonomika dan Bisnis



Dr. M. E. Perseveranda, SE, M. Si
NIDN : 0819066703

Ketua

Program Studi Manajemen



Anggraeny Paridy, SE, M. Si
NIDN : 0011036501

MOTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“ Kamu Tidak Harus Menjadi Hebat Untuk Memulai, Tetapi Kamu Harus Mulai
Untuk Menjadi Hebat”

PERSEMBAHAN

Skripsi ini dipersembahkan untuk :

1. Kepada Ayah tercinta, Ramlan Salama Iyang dan Ibu tercinta Dewi Saal yang sudah susah payah bekerja keras membiayai pendidikan penulis dan selalu mendoakan yang terbaik untuk penulis.
2. Kepada kakak tercinta, Sintha Ghemila Iyang dan Adik Muhammad Adhita Mulia Iyang yang selalu mendukung dan memotivasi penulis.

ABSTRAK

Winny Arieshanti Iyang (32118125) dengan judul “Pengaruh Kompensasi, Motivasi Dan Kepemimpinan Terhadap Kinerja Pegawai Yang Di Mediasi Oleh Kepuasan Kerja Pada PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang”, dibawah bimbingan Bapak Dr. Simon Sia Niha, SE, M.Si sebagai Pembimbing I dan Bapak Jou Sewa Adrianus, SE, MM sebagai Pembimbing II.

Penelitian ini dilakukan berdasarkan pengamatan dan data awal hasil pra penelitian pada PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang. Tujuan penelitian ini adalah untuk 1) Untuk mengetahui kompensasi, motivasi, kepemimpinan, kepuasan kerja dan kinerja pegawai pada PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang ; 2) Untuk mengetahui signifikansi kompensasi terhadap kinerja pegawai pada PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang; 3) Untuk mengetahui signifikansi motivasi terhadap kinerja pegawai pada PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang; 4) Untuk mengetahui signifikansi kepemimpinan terhadap kinerja pegawai pada PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang; 5) Untuk mengetahui signifikansi kompensasi terhadap kepuasan kerja pada PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang; 6) Untuk mengetahui signifikansi motivasi terhadap kepuasan kerja pada PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang; 7) Untuk mengetahui signifikansi kepemimpinan terhadap kepuasan kerja pada PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang; 8) Untuk mengetahui signifikansi kepuasan kerja terhadap kinerja pegawai pada PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang; 9) Untuk mengetahui apakah kepuasan kerja memediasi kompensasi, motivasi, dan kepemimpinan terhadap kinerja pegawai pada PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang.

Penelitian ini dilakukan di PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang dengan populasi adalah seluruh pegawai PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang dengan Jumlahnya adalah 49 pegawai semua dijadikan sampel. Pengumpulan data menggunakan kuesioner yang disebar langsung. Analisis data menggunakan analisis deskriptif dan analisis inferensial.

Hasil analisis deskriptif menggambarkan kompensasi sebesar 78% dengan kategori baik, variabel motivasi sebesar 89% dengan kategori sangat baik, variabel kepemimpinan sebesar 77% dengan kategori baik, variabel kinerja pegawai sebesar 86% dengan kategori sangat baik dan variabel kepuasan kerja sebesar 82% dengan kategori baik.. Hasil analisis statistik inferensial dari data pada PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang menunjukan bahwa : 1). Kompensasi tidak berpengaruh signifikan terhadap kinerja pegawai. 2). Motivasi tidak berpengaruh signifikan terhadap kinerja pegawai. 3). Kepemimpinan tidak berpengaruh signifikan terhadap kinerja pegawai. 4). Kompensasi tidak berpengaruh signifikan terhadap kepuasan kerja. 5). Motivasi berpengaruh signifikan terhadap kepuasan kerja. 6) Kepemimpinan berpengaruh signifikan terhadap kepuasan kerja 7). Kepuasan kerja berpengaruh signifikan terhadap kinerja pegawai. 8). Kepuasan kerja tidak mampu memediasi kompensasi terhadap kinerja pegawai. 9). Kepuasan kerja mampu memediasi motivasi terhadap kinerja pegawai. 10). Kepuasan kerja mampu memediasi kepemimpinan terhadap kinerja pegawai.

Berdasarkan hasil analisis tersebut, disarankan kepada pihak PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang untuk meningkatkan kompensasi, motivasi, kepemimpinan dalam mempengaruhi kinerja pegawai dan kepuasan kerjanya.

Kata Kunci : Kompensasi, Motivasi, Kepemimpinan, Kinerja Pegawai, Kepuasan Kerja

KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjatkan kepada Tuhan Yang Maha Kuasa atas berkat dan bimbingannya, sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini sesuai dengan waktu yang telah ditentukan. Skripsi dengan judul "**Pengaruh Kompensasi, Motivasi Dan Kepemimpinan Terhadap Kinerja Pegawai Yang Di Mediasi Oleh Kepuasan Kerja Di Pt.Asdp Indonesia Ferry Cabang Kupang**", diajukan guna memenuhi syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Manajemen pada Program Studi Manajemen konsentrasi Manajemen Keuangan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Setelah selesai penyusunan skripsi ini, disampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Pater Rektor Dr. Philipus Tule, SVD dan Wakil Rektor Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas untuk mengikuti dan menyelesaikan pendidikan di Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Ibu Dekan Dr. M. E. Perseveranda, SE, M.Si dan Wakil Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, yang telah membantu dalam segala urusan administrasi umum maupun akademik pada Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Kupang.
3. Ibu Anggraeny Paridy, SE, M.Si selaku ketua Program Studi Manajemen dan Ibu Maria B.M.G Wutun SE. MM selaku Sekretaris Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, yang telah memberikan kesempatan, motivasi dan masukan

yang sangat membantu selama mengikuti perkuliahan hingga penyelesaian skripsi ini.

4. Bapak Dr. Simon Sia Niha, SE, M.Si selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan masukan, perbaikan, motivasi dan meluangkan waktu dalam penyelesaian skripsi.
5. Bapak Jou Sewa Adrianus, SE, MM selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan masukan, perbaikan, motivasi dan telah meluangkan waktu dalam membimbing dari awal hingga selesaiannya skripsi ini.
6. Seluruh Dosen Pengajar pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, yang telah memberikan bekal ilmu selama mengikuti perkuliahan.
7. Pegawai Tata Usaha Fakultas Ekonomika dan Bisnis dan seluruh Civitas Akademika Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, atas pelayanan administrasi selama perkuliahan hingga selesaiannya skripsi ini.
8. Orang tua Bapak Ramlan Salama Iyang dan Ibu Dewi Saal yang selalu memberikan dukungan doa, spiritual dan materi, kakak Sintha Ghemila Iyang dan Adik Muhammad Adhita Mulia Iyang yang selalu memberikan dukungan motivasi dan doa.
9. Yang terkasih Yandhi Eko Putra Karso yang selalu memberikan dorongan dan semangat dalam penyelesaian skripsi ini.
10. Teman – teman seperjuangan Angkatan 2018 atas segala dukungan, motivasi dan sebagai teman diskusi dan berbagi suka duka.
11. Pimpinan Kantor PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang yang telah memberikan kesempatan untuk meneliti di Kantornya.

12. Semua pihak yang membantu penelitian sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Menyadari bahwa dengan keterbatasan kemampuan dan waktu yang dimiliki, sehingga hasil penelitian ini masih jauh dari harapan kita semua. Untuk itu kritik dan saran yang bersifat membangun guna penyempurnaan tulisan ini sangat diharapkan.

Kupang, 2022

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitian	8
D. Manfaat Penelitian	9
BAB II LANDASAN TEORI	10
A. Manajemen Sumber Daya Manusia	10
B. Kinerja Karyawan	14
C. Kepuasan Kerja.....	17
D. Kompensasi.....	20
E. Motivasi Kerja.....	21
F. Kepemimpinan	23

G. Penelitian Terdahulu	25
H. Kerangka Pemikiran.....	26
I. Hipotesis.....	27
BAB III METODE PENELITIAN	29
A. Jenis Penelitian.....	29
B. Waktu dan Tempat Penelitian	29
C. Populasi dan Sampel	29
D. Variabel Penelitian, Definisi Operasional, Indikator dan Skala Pengukuran	30
E. Jenis Data	31
F. Teknik Pengumpulan Data.....	32
G. Teknik Analisis Data.....	32
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	40
A. Karakteristik Responden	40
B. Analisis Statistik Deskriptif	42
C. Analisis Statistik Inferensial.....	46
BAB V PENUTUP.....	69
A. Kesimpulan	69
B. Saran.....	71
DAFTAR PUSTAKA	73
LAMPIRAN.....	77

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Data Realisasi <i>Key Performance Indicator</i> (KPI) PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang.....	3
Tabel 3.1 Tabel Variabel Penelitian, Definisi Operasional, Indikator Dan Skala Pengukuran	30
Tabel 4.1 Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Kelamin Pada PT.ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang	40
Tabel 4.2 Jumlah Responden Berdasarkan Kelompok Umur Pada PT.ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang	41
Tabel 4.3 Jumlah Responden Berdasarkan Lamanya Bekerja Pada PT.ASDP Indonesia Ferry Cabang Kupang	42
Tabel 4.4 Deskripsi Variabel Kinerja Karyawan	43
Tabel 4.5 Deskripsi Variabel Kepuasan Kerja.....	43
Tabel 4.6 Deskripsi Variabel Kompensasi.....	44
Tabel 4.7 Deskripsi Variabel Motivasi	45
Tabel 4.8 Deskripsi Variabel Kepemimpinan	45
Tabel 4.9 <i>Output Outer Loadings (Measurement Model)</i>	48
Tabel 4.10 <i>Discriminant Validity Cross Loadings</i>	49
Tabel 4.11 <i>Average Variance Extracted</i>	50
Tabel 4.12 <i>Composite Reliability</i>	51
Tabel 4.13 <i>Cronbach Alpha</i>	51
Tabel 4.14 <i>R Square</i>	52
Tabel 4.15 <i>Path Coefficient</i>	53
Tabel 4.16 <i>Specific Indirect Effects</i>	56

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambat 2.1 Kerangka Pemikiran	27
Gambar 4.1 Analisis Jalur PLS Untuk Melihat <i>Outer Model</i> <i>Convergen Validity</i> (Outer Model 1)	47
Gambar 4.2 Hasil Uji Inner Model, Hasil Uji Boothstrapping	52

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Kuesioner Penelitian.....	77
Lampiran 2. Deskriptif Kompensasi	82
Lampiran 3. Deskriptif Motivasi (X2)	84
Lampiran 4. Deskriptif Kepemimpinan (X3).....	86
Lampiran 5. Deskriptif Kinerja Karyawan (Y)	88
Lampiran 6. Deskriptif Kepuasan Kerja (Z)	90
Lampiran 7. Analisis Jalur PLS Model Bagian Luar (Outer Model).....	92
Lampiran 8. Hasil Analisis <i>Outer Loading</i> (Measurement Model)	92
Lampiran 9. <i>Discriminant Validity Cross Loadings</i>	93
Lampiran 10. <i>Average Variance Extracted</i> (AVE)	93
Lampiran 11. <i>Composite Reliability</i>	93
Lampiran 12. <i>Cronbach Alpha</i>	94
Lampiran 13. Nilai R-Square	94
Lampiran 14. Hasil Uji Inner Model, Hasil Uji Boothstrapping	94
Lampiran 15. <i>Path Coefficient</i>	95
Lampiran 16. <i>Specific Indirect Effects</i>	95