

**ANALISIS PELAYANAN PELABUHAN KALABATI
DAN PENGEMBANGANNYA PADA 25 TAHUN
RENCANA KE DEPAN**



**BAB V
PENUTUP**



Joaquim A. F. B. Dasilva

211 09 038

**FAKULTAS TEKNIK - JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA**

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian dan hasil analisa yang dilakukan maka dapat dibuat beberapa kesimpulan yaitu sebagai berikut :

1. Dari hasil peramalan data arus penumpang, kunjungan kapal dan bongkar muat barang terlihat adanya peningkatan yang terjadi di pelabuhan Kalabahi, ini mengindikasikan bahwa terjadi peningkatan naik turun penumpang, kunjungan kapal dan bongkar muat barang yang berdampak pada kinerja fasilitas pelabuhan dalam pelayanan 25 tahun kedepan. Peramalan dilakukan sampai pada tahun 2038 diperoleh hasil sebagai berikut:
 - a. Jumlah penumpang pada pelabuhan Binongko yang naik adalah 35886 orang/tahun, dan penumpang turun adalah 76904 orang/tahun, untuk jumlah kunjungan kapal mencapai 280 kapal.
 - b. Jumlah penumpang pada pelabuhan Ombai yang naik adalah 18986 orang/tahun, dan penumpang turun adalah 19817 orang/tahun, untuk jumlah kunjungan kapal mencapai 142 kapal.
 - c. Jumlah bongkar barang pada pelabuhan Barang Mutiara Pura adalah 88479 ton/tahun, sedangkan untuk jumlah muat barang adalah 11260 ton/tahun, dan untuk jumlah kunjungan kapal barang mencapai 438 kapal.
2. Perbandingan dimensi fasilitas pelabuhan existing dan dimensi rencana fasilitas untuk sekarang dan pada tahun 2038 adalah sebagai berikut ini:
 - a. Fasilitas Pokok
Berikut adalah hasil perbandingan dimensi eksisting dan rencana fasilitas pokok pelabuhan yang dituangkan dalam tabel berikut ini:

Tabel 5.1. Dimensi Existing dan Rencana Fasilitas Pokok

Pelabuhan Barang Mutiara Pura			
No.	Jenis Fasilitas	Dimensi Existing	Dimensi Rencana
1	Dermaga I		

Lanjutan Tabel 5.1. ...

	Panjang	40 m	130 m
	Lebar	5 m	20 m
2	Apron Dermaga I		
	Lebar	5 m	20 m
3	Kolam Pelabuhan		
	Kedalaman	10 m	7,4 m
Pelabuhan Penumpang Ombai			
No.	Jenis Fasilitas	Dimensi Existing	Dimensi Rencana
1	Dermaga II		
	Panjang	115 m	209 m
	Lebar	10 m	20 m
2	Apron Dermaga II		
	Lebar	10 m	20 m
3	Kolam Pelabuhan		
	Kedalaman	10 m	7,5 m
Pelabuhan Penumpang Binongko			
No.	Jenis Fasilitas	Dimensi Existing	Dimensi Rencana
1	Dermaga III		
	Panjang	110 m	110 m
	Lebar	7 m	20 m
2	Apron Dermaga III		
	Lebar	-	-
3	Kolam Pelabuhan		
	Kedalaman	18 m	3,5 m

Sumber : Hasil Pengolahan Data, 2014

b. Fasilitas Penunjang

Berikut adalah hasil perbandingan dimensi eksisting dan rencana fasilitas pokok pelabuhan yang dituangkan dalam Tabel 5.2. halaman berikutnya.

Tabel 5.2. Dimensi Existing dan Rencana Fasilitas Penunjang

Pelabuhan Barang Mutiara Pura			
No.	Jenis Fasilitas	Dimensi Existing	Dimensi Rencana
1	Gudang Laut		
	Luas	200 m ²	882 m ²
2	Lapangan Penumpukan		
	Luas	480 m ²	3958 m ²
Pelabuhan Penumpang Ombai			
No.	Jenis Fasilitas	Dimensi Existing	Dimensi Rencana
1	Terminal Penumpang		
	Luas	544 m ²	467 m ²
Pelabuhan Penumpang Binongko			
No.	Jenis Fasilitas	Dimensi Existing	Dimensi Rencana
1	Terminal Penumpang		
	Luas	500 m ²	542 m ²

Sumber : Hasil Pengolahan Data, 2014

3. Melihat hasil perhitungan yang ada dengan fasilitas yang sudah tersedia sebelumnya maka dapat disimpulkan sebagai berikut :
 - a. Panjang dermaga I dan dermaga II perlu diperpanjang lagi. Sedangkan lebar dermaga I akan mengalami penambahan sebesar 15 m (dari awal 5 m menjadi 20 m), untuk lebar dermaga II akan mengalami penambahan sebesar 12 m (dari awal 8 m menjadi 20 m) dan untuk lebar dermaga III akan mengalami penambahan sebesar 13 m (dari awal 7 m menjadi 20 m). untuk panjang dan lebar *apron* sama dengan panjang dan lebar dermaga. Untuk kedalaman kolam pelabuhan pada tahun 2038 tidak perlu dilakukan pengerukan karena kedalaman masih memenuhi.
 - b. Untuk terminal penumpang pelabuhan penumpang Binongko perlu penambahan 42 m² sehingga totalnya menjadi 542 m² sedangkan untuk terminal penumpang pelabuhan Ombai tidak perlu adanya penambahan.

- c. Untuk lapangan penumpukan perlu penambahan 3478 m² sehingga totalnya menjadi 3958 m² (dari awal 480 m²).
- d. Untuk gudang perlu ditambah sebesar 682 m² sehingga total luasnya menjadi 882 m².

5.2. Saran

Setelah melihat penjelasan pada Bab IV dan dengan mengacu pada kesimpulan di atas maka dapat diberikan beberapa saran yaitu :

1. Bagi pihak pengelola Pelabuhan Kalabahi Alor, agar dapat mempertimbangkan untuk penambahan atau perluasan fasilitas-fasilitas pelabuhan, baik itu fasilitas pokok maupun fasilitas penunjang yang telah dianalisis sehingga dapat melayani kebutuhan transportasi laut pada tahun rencana.
2. Bagi pihak Pemerintah setempat maupun Pemerintah propinsi supaya berkoordinasi dengan pihak pengelola Pelabuhan Kalabahi dalam pengambilan keputusan terhadap pengembangan pelabuhan guna melayani kebutuhan transportasi laut pada tahun rencana.
3. Untuk kalangan akademis dan peneliti selanjutnya yang ingin melakukan penelitian yang sama pada lokasi Pelabuhan Kalabahi Alor dapat menggunakan hasil penelitian ini sebagai salah satu acuan.

DAFTAR REFERENSI

[Http://asiyahku.blogspot.com/2012/06/fender-alat-penambat.html](http://asiyahku.blogspot.com/2012/06/fender-alat-penambat.html), 2013.

[Http://asiyahku.blogspot.com/2012/06/fender-alat-penambat.html](http://asiyahku.blogspot.com/2012/06/fender-alat-penambat.html), 2013.

[Http://asiyahku.blogspot.com/2012/06/fender-alat-penambat.html](http://asiyahku.blogspot.com/2012/06/fender-alat-penambat.html), 2013.

[Http://asiyahku.blogspot.com/2012/06/fender-alat-penambat.html](http://asiyahku.blogspot.com/2012/06/fender-alat-penambat.html), 2013.

[Http://artexponewyork.com/wpcontent/uploads/2009/10/photo_with_piers_300.jpgcontent/uploads/2009/10/photo_with_piers_300.jpg](http://artexponewyork.com/wpcontent/uploads/2009/10/photo_with_piers_300.jpgcontent/uploads/2009/10/photo_with_piers_300.jpg), 2013.

[Http://id.wikipedia.org/wiki/Lunas](http://id.wikipedia.org/wiki/Lunas), 2013

[Http://www.bantenport.co.id/images/dermaga/5.jpg](http://www.bantenport.co.id/images/dermaga/5.jpg), 2013.

[Http://202.67.224.133/pdimage/83/s_1362583_vender_a.jpg](http://202.67.224.133/pdimage/83/s_1362583_vender_a.jpg), 2013

DAFTAR PUSTAKA

- Kastanya, J.G.K. 2013, Maret. **Perencanaan Pelabuhan Laut Serui Kota Papua**. Jurnal Sipil Statik 4(1), 233-239.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 17 tahun 2004. **Organisasi dan Tata Kerja Kantor Administrator Pelabuhan**, Jakarta.
- Kramadibrata, S. 2002. **Perencanaan Pelabuhan**. ITB, Bandung.
- Solossa, A.Y. 2013, September. **Perencanaan Pengembangan Pelabuhan Laut Sorong**. Jurnal Sipil Statik 10(1), 645-652.
- Sudjana, M. 1989. **Metode Statistika**. Tarsito, Bandung.
- Temaluru, H.M. 2009. **Analisis Pengembangan Pelabuhan Atapupu Atambua Berdasarkan Arus Keluar Masuk Barang Pada Tahun 2018**. (TA No. 652/W. M. FTS/SKR/2009). Universitas Katolik Widya Mandira, Kupang.
- Triatmodjo, B. 2009. **Perencanaan Pelabuhan**. Beta Offset, Yogyakarta.
- Usman, H. 2008. **Pengantar Statistik**, Yogyakarta.