

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan Penelitian dan Analisis yang telah dilakukan sebelumnya dapat disimpulkan Bahwa :

1. Sangat perlu penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) dan Melengkapi Fasilitas Perlengkapan ZoSS yang belum lengkap dan yang dalam Kondisi Buruk Yakni Rambu-rambu Lalu lintas dan Marka Jalan Pada setiap Lokasi yakni : SMP SWASTA DIAKUI ADHYAKSA 2 KUPANG, UNIKA (MERDEKA) dan SMKN 2 KUPANG. Karena tingkat Kecepatan Rata-rata Kendaraan melebihi kecepatan Maksimum yang sudah di tetapkan dan Para pengguna Zona selamat sekolah (ZoSS) tinggi.
2. Kecepatan Rata- rata pada ke-3 Lokasi pengamatan Yaitu Kendaraan Ringan (LV) : 32.39 Km/Jam – 60.54 Km/Jam untuk pagi hari dan 32,58 Km/jam – 73,96 Km/Jam pada siang hari. Kecepatan Rata – rata pada Motor (MC) : 39,68 Km/Jam – 70,70 Km/Jam pada pagi hari dan 24,40 Km/jam – 65,92 Km/Jam pada siang Hari. Kecepatan Rata – Rata pada Ke-3 Lokasi penelitian melebihi kecepatan Maksimum yang Sudah Di Tetapkan.
3. Solusi yang perlu diperhatikan adalah perbaikan segala kerusakan baik pada rambu lalu lintas dan marka jalan agar pengendara dapat memperhatikan ketentuan-ketentuan yang berlaku selama berkendara dan mensosialisasikan betapa pentingnya Zona Selamat Sekolah (ZoSS) bagi Siswa-Siswi, Masyarakat Sekitar Pengguna ZoSS.

## **5.2 Saran**

1. Pengurangan pengaruh kinerja lalu lintas pada lokasi penelitian dapat dilakukan dengan menetapkan lokasi penelitian sebagai Zona Selamat Sekolah (ZoSS). Di lokasi ini hendaknya diterapkan manajemen kecepatan dengan pembatas kecepatan, pemasangan rambu dan pemasangan alat pengurang kecepatan yang sesuai dengan lokasi.
2. Demi terciptanya keamanan dan kenyamanan anatar pengguna lalu lintas khususnya penyeberang pejalan kaki agaknya lebih bersikap dewasa dengan memanfaatkan fasilitas penyeberangan secara maksimal.
3. Diadakan himbauan dan aturan tegas oleh petugas terkait untuk mengarahkan penyeberang pada fasilitas yang disediakan.

## DAFTAR PUSTAKA

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat , No : SK. 3582 / AJ. 403 / DRDJ / 2018. *Tentang : Pedoman Teknis Pemberian Prioritas Keselamatan Dan Kenyamanan Pejalan Kaki Pada Kawasan Sekolah Melalui Penyediaan Zona Selamat Sekolah.* Kementerian Perhubungan

Turnip, Martin Dolly dkk.(2017). "*Analisis Kinerja Zona Selamat Sekolah Pada Jalan Perkotaan Dengan Fungsi Jalan Arteri Sekunder (Studi Kasus Smp N 2 Boyolali dan Smp N 2 Klaten)*". Surakarta : Matriks Teknik Sipil. Volume 5, No 3. September 2017

Lukmana, andi dkk. (2018)"*Evaluasi Implementasi Zona Selamat Sekolah Dasar Di Kota Makasar : Studi Kasus Sd Chandra Kirana*", *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*. Availabe at : <https://ojs.fstpt.info/index.php/prosfstpt/article/view/271>. Akses : 30 Juni 2022

Nurhakim, dkk.(2018). "*Efektivitas Zona Selamat Sekolah Dan Kinerja Ruas Jalan (Studi kasus : ZoSS Sd Negeri 4 Dalung)*". Denpasar : Paduraksa, Volume 7 Nomor 1. Juni 2018.

Santoso,A.B. (2017) "*Analisis Kinerja Zona Selamat Sekolah Di Surakarta (studi kasus Jalan Gaja Mada, jalan MT Haryono Dan jalan HOS Cokroaminoto )*". E-jurnal Matriks Teknik Sipil,(Juni 2017 ), 548 – 554

Soehardi, F. . Putri D. L., & Saleh, A. (2017). *Tinjauan Kecepatan Kendaraan Pada Wilayah ZoSS di jaln Lintas Timur Provinsi Riau*. Teknik Sipil Siklus,3(2), 77 – 85

Wahyuni S ., (2009). *Analisis Efektivitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Di Sekolah Dasar Kota Pekanbaru*, Tugas akhir sarjana stara 1 Program studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Riau, pp. 20-22 .

Suweda I.W ., (2009). Pentingnya Pengembangan Zona Selamat Sekolah Demi Keselamatan Bersama Di Jalan Raya, *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Universitas Udayana Denpasar*, Vol 13, No, 1, pp 1-2