

TUGAS AKHIR

**“ANALISA INDEKS PARKIR KOTA KUPANG DI RUAS
JALAN CAK DOKO (SIMPANG PALAPA-SIMPANG
BHAYANGKARA)”**



**DISUSUN OLEH :
NATERCIA DASILVA MAIA MALIK
NOMOR REGISTRASI :
21117066**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITASKATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2022**

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

1537/WM/FTS/SKR/2022

ANALISIS INDEKS PARKIR KOTA KUPANG DI RUAS JALAN CAK
DOKO (SIMPANG PALAPA-SIMPANG BHAYANGKARA)

DISUSUN OLEH :

NATERCIA DASILVA MAIA MALIK

NOMOR INDUK MAHASISWA:

211 17 066

DIPERIKSA OLEH :

PEMBIMBING I

PEMBIMBING II

DR. DON GASPAR N. DA COSTA, S.T., M.T
NIDN : 08 2003 6801

ENGELBERTHA BRIA SERAN, ST., MT
NIDN : 1507118501

DISETUJUI OLEH :

KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPILFAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA

STEPHANUS OLA DEMON, ST., MT

NIDN : 0809097401

DISAHKAN OLEH :

DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG

DR. DON GASPAR N. DA COSTA, S.T., M.T

NIDN : 08 2003 6801

LEMBAR PERSETUJUAN

TUGAS AKHIR

1537/WM/FTS/SKR/2022

**ANALISIS INDEKS PARKIR KOTA KUPANG DI RUAS JALAN CAK
DOKO (SIMPANG PALAPA-SIMPANG BHAYANGKARA)**

DISUSUN OLEH :

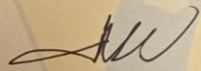
NATERCIA DASILVA MAIA MALIK

NOMOR INDUK MAHASISWA:

211 17 066

DIPERIKSA OLEH :

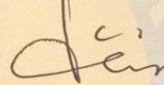
PENGUJI I



SRI SANTI SERAN, ST., M.Si

NIDN : 08 1511 8303

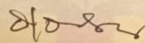
PENGUJI II



Ir. EGIDIUS KALOGO, MT

NIDN : 08 0109 6303

PENGUJI III



DR. DON GASPAR N. DA COSTA, ST., MT

NIDN : 08 2003 6801

MOTTO

"Tuhan menunda menggenapi

janji-Nya

Karena Ia ingin menyelidiki

hati anda

dan

ingin anda merubah cara

anda berpikir"

PERSEMBAHAN

Dengan Penuh rasa syukur kepada Tuhan Allah yang Maha Kuasa, Tuhan Yesus dan Bunda Maria dengan kerendahan hati yang tulus, Kupersembahkan karya kecil ini yang jauh dari kesempurnaan untuk orang-orang terkasih dan tersayang. Yang pertama dan utama Ayahanda Kanisius Malik (Alm), Ibunda tercinta Anita Maia, Kak Melki dan Adik Vero, serta semua Keluarga besar tercinta. Terima kasih atas doa, dan dukungannya, semoga karya ini dapat mengobati beban kalian walau hanya sejenak, semua jasa-jasa kalian tak kan dapat kulupakan. Semoga selalu diberkati. Untuk tulusnya persahabatan yang terjalin, spesial buat sahabat terbaikku Wenda, Priska dan Maris terima kasih atas bantuan, dukungan, dan kebersamaan selama ini, semoga persahabatan kita menjadi persaudaraan yang abadi selamanya. Almamater tercinta Program Studi Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang. Teman-teman seangkatan sipil 2017, keluarga besar HIMANIK Kupang, dan kepada semua pihak yang telah menyumbangkan bantuan dan doa dari awal hingga akhir yang tidak mungkin disebutkan satu persatu.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya hingga terselesaikan Skripsi ini yang berjudul “Analisis Indeks Parkir Kota Kupang Di Ruas Jalan Cak Doko (Simpang Palapa-Simpang Bhayangkara)” dengan baik. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Atas bimbingan, pengarahan, bantuan dan koreksi yang telah diberikan dari berbagai pihak, maka diucapkan terimakasih kepada :

1. Tuhan Yesus dan Bunda Maria atas bimbingan dan penyertaan selama proses pengerjaan Skripsi ini.
2. Bapak Dr. Don Gaspar N. Da Costa, ST.,MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Bapak Stephanus Ola Demon, ST.,MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
4. Bapak Dr. Don Gaspar N. Da Costa, ST.,MT selaku Dosen Pembimbing Utama.
5. Ibu Engerbertha Bria Seran, ST.,MT selaku Dosen Pembimbing Pendamping.
6. Pegawai Program Studi Teknik Sipil dan Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang yang telah membantu pengurusan hal – hal yang terkait dengan Skripsi ini.
7. Bapa Mama dan Keluarga, Teknik Sipil 17, dan Comunity Apunut yang telah membantu menyemangati dengan caranya masing - masing.

Dengan segala kerendahan hati maka patut disadari sepenuhnya, bahwa segala apa yang tertuang didalam Skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang sangat berguna untuk kesempurnaan laporan Skripsi ini nantinya.

Kupang, Desember 2022

Penulis

ABSTRAK

NOMOR : 1537/W.M/F.TS/SKR/2022

Analisis Indeks Parkir Kota Kupang di Ruas Jalan Cak Doko (Simpang Palapa-Simpang Bhayangkara)

Ketersediaan ruang parkir yang terbatas dan juga tidak tertatanya ruang parkir yang ada sekarang, menyebabkan penumpukan kendaraan pribadi dalam jumlah yang besar. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik parkir dan kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) saat ini. Metode analisis yang digunakan adalah analisis statis. Analisis statis yaitu untuk mendapatkan karakteristik parkir seperti akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, tingkat pergantian parkir, kapasitas parkir dan indeks parkir. Dari hasil perhitungan diperoleh indeks parkir kendaraan roda 2 yaitu 0,47 dan roda 4 0,30, masih < 1 artinya bahwa fasilitas parkir sesuai siteplan untuk sekarang tidak bermasalah, dimana ruang parkir tidak melebihi daya tampung satuan ruang parkir eksisting. Sedangkan hasil peramalan untuk 15 tahun mendatang

Kata Kunci : Siteplan, Parkir, Kendaraan, Satuan Ruang Parkir, Forecasting

DAFTAR ISI

COVER

LEMBARAN PENGESAHAN

LEMBAR PERSETUJUAN

MOTTO

KATA PENGANTAR..... i

ABSTRAKii

DAFTAR ISI..... iii

DAFTAR TABEL vi

DAFTAR GAMBARviii

BAB I PENDAHULUAN.....I-1

1.1 Latar BelakangI-1

1.2 Rumusan Masalah.....I-2

1.3 Tujuan Penelitian.....I-2

1.4 Manfaat Penelitian.....I-2

1.5 Batasan Masalah.....I-2

1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu.....I-3

BAB II LANDASAN TEORI.....II-1

2.1 Umum.....II-1

2.2 Definisi Parkir.....II-1

2.3 Fasilitas Parkir.....II-2

2.3.1 Menurut Penempatannya.....II-2

2.3.2 Menurut Statusnya.....II-3

2.3.3 Menurut Jenis Kendaraannya.....II-3

2.3.4 Menurut Jenis Tujuan Parkir.....II-4

2.3.5 Menurut Jenis Pemilikan dan Pengoperasian	I-4
2.4 Karakteristik Parkir.....	II-4
2.4.1 Durasi Parkir.....	II-4
2.4.2 Akumulasi Parkir.....	II-5
2.4.3 Volume Parkir.....	II-5
2.4.4 Pergantian Parkir (Parking Turn Over/OTP).....	II-5
2.4.5 Kapasitas Parkir.....	II-6
2.4.6 Indeks Parkir.....	II-6
2.4.7 Kebutuhan Ruang Parkir.....	II-7
2.4.8 Ruang Parkir.....	II-9
2.5 Larangan Parkir.....	II-10
2.6 Pengendalian Parkir.....	II-11
2.7 Aspek Penindakan, Pengelolaan Parkir dan Hukum.....	II-11
BAB III METODE PENELITIAN.....	III-1
3.1 Umum.....	III-1
3.2 Data.....	III-1
3.2.1 Jenis Data.....	III-1
3.2.2 Sumber Data.....	III-2
3.2.3 Jumlah Data.....	III-2
3.2.4 Cara Pengambilan Data.....	III-2
3.2.5 Peralatan Penelitian.....	III-3
3.2.6 Waktu Pengambilan Data.....	III-4
3.3 Lokasi Penelitian.....	III-4
3.4 Proses Pengelolaan Data.....	III-4
3.4.1 Diagram Alir.....	III-4
3.4.2 Penjelasan Diagram Alir.....	III-6
BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	IV-1
4.1 Kondisi Eksisting Parkir.....	IV-1
4.2 Proses Pengumpulan Data.....	IV-2
4.3 Fasilitas Inventaris Parkir.....	IV-2
4.4 Analisis Karakteristik Parkir.....	IV-2

4.4.1 Volume Parkir.....	V-2
4.4.2 Akumulasi Parkir.....	IV-11
4.4.3 Karakteristik Lahan Parkir (SRP yang Tersedia).....	IV-22
4.5 Indeks Parkir (IP).....	IV-24
4.5.1 IP Rencana.....	IV-24
4.5.2 IP Eksiting.....	IV-25
4.5.3 Strategi Pengelolaan Parkir.....	IV-26

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-2

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu	I-4
Tabel 2.1 Jenis Kebutuhan Ruang Parkir.....	II-9
Tabel 2.2 Jenis Kebutuhan Ruang Parkir.....	II-10
Tabel 3.1 Jenis Data dan Analisis.....	III-1
Tabel 3.2 Nama dan Fungsi Alat.....	III-3
Tabel 3.3 Formulir Survei Volume Kendaraan Masuk dan Keluar Parkir.....	III-6
Tabel 4.1 Rekapitulasi Volume Kendaraan Roda Dua.....	IV-3
Tabel 4.2 Rekapitulasi Volume Kendaraan Roda Empat.....	IV-4
Tabel 4.3 Rekapitulasi Volume Kendaraan Roda Dua.....	IV-6
Tabel 4.4 Rekapitulasi Volume Kendaraan Roda Empat.....	IV-7
Tabel 4.5 Rekapitulasi Volume Kendaraan Roda Dua.....	IV-8
Tabel 4.6 Rekapitulasi Volume Kendaraan Roda Empat.....	IV-9
Tabel 4.7 Rekapitulasi Volume Kendaraan Roda Dua.....	IV-10
Tabel 4.8 Rekapitulasi Volume Kendaraan Roda Empat.....	IV-11
Tabel 4.9 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Dua.....	IV-12
Tabel 4.10 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Empat.....	IV-14
Tabel 4.11 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Dua.....	IV-15
Tabel 4.12 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Empat.....	IV-16
Tabel 4.13 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Dua.....	IV-18
Tabel 4.14 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Empat.....	IV-19
Tabel 4.15 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Dua.....	IV-20
Tabel 4.16 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Empat.....	IV-21
Tabel 4.17 Luas Ruang Parkir Tiap Unit Usaha.....	IV-22
Tabel 4.18 Luas Lantai Efektif Tiap Unit Usaha.....	IV-22
Tabel 4.19 Satuan Ruang Parkir Kendaraan.....	IV-23

Tabel 4.20 Kapasitas Daya tampung Kendaraan <i>Exsiting</i>	V-24
Tabel 4.21 Rekapitulasi IP Rencana.....	IV-25
Tabel 4.22 Rekapitulasi IP <i>Exsiting</i>	IV-26

Daftar Gambar

Gambar 1.1 Ruas Jalan Lokasi Penelitian	I-3
Gambar 2.1 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang.....	II-8
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor.....	II-9
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian.....	III-4
Gambar 3.2 Diagram Alir.....	III-5
Gambar 4.1 Ruas Jalan Cak Doko.....	IV-1