

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis dan penelitian data, penulis memperoleh kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian mengenai Analisis Kebutuhan Fasilitas Perlengkapan Jalan Berdasarkan Arus Lalu Lintas dan Jaringan Jalan Menggunakan Aplikasi Quantum Geographic Information System pada lokasi penelitian Kelurahan Oesapa Selatan Kota Kupang sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil pengamatan dan pengukuran yang telah dilakukan, kondisi existing ruas jalan lokasi penelitian (Jln. Farmasi, Jln. Fatufuan, Jln. Koperasi, dan Jln Bumi) belum dilengkapi dengan trotoar dan juga *zebra cross*.
2. Berdasarkan hasil survey, perhitungan dan pengumpulan data, hanya pada ruas Jalan Bumi yang memerlukan fasilitas perlengkapan jalan yaitu Zebra Cross.

#### **5.2 Saran**

Adapun manfaat yang diharapkan dari hasil penelitian ini, di antara lain sebagai berikut :

1. Bagi pembaca, hasil penelitian ini diharapkan dapat menambah wawasan pengetahuan terkait perhitungan dengan menggunakan kriteria fasilitas penyeberangan berdasarkan rumus  $P.V^2$ .
2. Dalam upaya meningkatkan fasilitas perlengkapan jalan pada lokasi tersebut, hendaknya memberikan rambu pembatasan kecepatan dan menambah beberapa rambu lainnya.

## DAFTAR PUSTAKA

Direktorat Jenderal Bina Marga 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*.

Departemen Pekerjaan Umum Jakarta,

Departemen Pekerjaan Umum, 1999,

*Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki pada Jalan Umum, Jakarta.*

Dephub. 1993. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993*

*Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan.*

Menteri Perhubungan, *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tahun 1993 tentang Marka Jalan,*

[https://www.google.co.id?gws\\_rd=cr,ssl&ei](https://www.google.co.id?gws_rd=cr,ssl&ei)

Menteri Perhubungan, *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 61 Tahun 1993*

*tentang Rambu-Rambu Lalu Lintas di Jalan,* [https://www.google.co.id?gws\\_rd=cr,ssl&ei](https://www.google.co.id?gws_rd=cr,ssl&ei)

Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997*. Jakarta: Direktorat

Jenderal Bina Marga.

Mardalis. 2002. *Metode Penelitian: Suatu Pendekatan Proposal*. Jakarta: Bumi Aksara.

STTD. 2013. *Studi SID Fasilitas Perlengkapan Jalan Nasional di Provinsi Sumatera Selatan dan Bangka*

*Belitung*. Draft Laporan Akhir. Bekasi.

Sukirman, Silvia. 1994. *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.

Sukmadinata, Nana Syaodih. 2006. *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung:

Remaja Rosda Karya.