

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1544/WM/FT.S/SKR/2022

**KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI
MENUJU KAMPUS UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA
MANDIRA KUPANG**



DISUSUN OLEH:

REALINO KEVIN RAGA

NOMOR INDUK MAHASISWA:

21119021

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2023**

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1544/WM/FT.S/SKR/2022

**KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI
MENUJU KAMPUS UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA
MANDIRA KUPANG**

DISUSUN OLEH :

REALINO KEVIN RAGA


NOMOR INDUK MAHASISWA:

211 19 021

DIPERIKSA OLEH :

PEMBIMBING I

PEMBIMBING II


Engelbertha N. Eria Seran, ST., MT
NIDN: 15 0711 8501


Krisantos Ria Bela, ST., MT
NIDN: 15 2505 9301

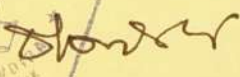
DISETUJUI OLEH :

**KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**


STEPHANUS OLA DEMON, ST., MT
NIDN: 0809097401

DISAHKAN OLEH :

**DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**


Dr. DON GASPAR NOESAKU DA COSTA, ST., MT
NIDN: 0820036801

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1544/WM/FT.S/SKR/2022

**KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI
MENUJU KAMPUS UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA
MANDIRA KUPANG**

DISUSUN OLEH :

REALINO KEVIN RAGA


NOMOR INDUK MAHASISWA:


211 19 021

DIPERIKSA OLEH :


PENGUJI I

PENGUJI II


PAULUS SIANTO, ST.,MT
NIDN: 08 1704 7101


KRISANTUS S.W. PEDO, ST.,MT
NIDN: 15 0110 9602

PENGUJI III


Engelbertha N. Bria Seran, ST.,MT
NIDN: 15 0711 8501

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya dengan data diri sebagai berikut :

Nama : Realino Kevin Raga
Nomor Induk Mahasiswa : 211 19 021
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

Menyatakan bahwa Tugas Akhir dengan judul :

KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MENUJU KAMPUS UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG

Adalah benar-benar karya saya sendiri dibawah bimbingan dari para pembimbing, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya dan jika ada tuntutan formal dan non formal dari pihak lain yang berkaitan dengan keaslian karya saya ini, saya siap menanggung segala resiko, akibat dan/atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya, termasuk pembatalan gelar akademik yang saya peroleh dari Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Dinyatakan : di Kupang

Tanggal : April 2023



Realino Kevin Raga
Realino Kevin Raga

MOTTO

“BERSUKACITALAH DALAM PENGHARAPAN, SABARLAH
DALAM KESESAKAN, DAN BERTEKUNLAH DALAM DOA”

(ROMA 12 : 12)

PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini saya persembahkan kepada:

Tuhan Yang Maha Esa

Atas berkat penyertaan dan pertolongan-Nya selama ini sehingga tugas dan karya saya ini dapat selesai.

Keluarga Yang Terkasih

Kedua orang tua saya, Bapak Arnoldus Alexander Raga dan Mama Gaudensia Junita Mau Tes dan ketiga adik Nito, Bintang, dan Zero Serta semua keluarga besar Raga dan keluarga besar Mau Tes yang selalu siap dalam memberi dukungan, doa, nasihat dan kasih sayang yang tidak pernah henti sampai saat ini.

Dosen Pembimbing

Ibu Engelbertha Noviani Bria Seran, ST, MT, Selaku dosen pembimbing I dan Bapak Krisantos Ria Bela, ST, MT, Selaku dosen pembimbing II yang sudah membimbing serta memberikan masukan dan saran selama ini, sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Sahabat dan Kerabat

Semua teman-teman sesama Fakultas Teknik dan teman-teman seperjuangan “Teknik Sipil angkatan 2019” serta My Best Partner Squad Darat yang telah menemani selama empat tahun ini yang senantiasa memberikan motivasi, doa, dan nasihat untuk menjadi lebih baik lagi.

ABSTRACT

The study of the characteristics of the selection of transportation modas to campus by Widya Mandira Catholic University Kupang students aims to identify the characteristics of the selection of transportation modas to campus and determine the factors that influence the choice of transportation modas to campus. This study was conducted using a descriptive analysis method on the characteristics of the selection of transportation modas to campus by students and an evaluative method in the form of variable correlation analysis that affects the choice of transportation modas to campus by students of Widya Mandira Catholic University Kupang. The results of this study showed that respondent students who used motorcycles (47.78%), cars (0.00%), follow friends (7.78%), walk (38.89%), ride (0.00%), city transportation (0.00%), and online vehicles (5.56%). Logistic binary regression analysis for factors that influence the choice of transportation moda is known that there are 3 (three) variables that influence the choice of transportation to campus, namely gender (sig. 0.041), distance of residence (sig. 0.034), and health/environmental considerations (sig. 0.027). The conclusion of this study explains that the variables of gender, distance of residence, health/environmental considerations are variables that influence students in choosing modas of transportation to the Widya Mandira Catholic University Kupang campus.

Keywords: Student, Moda selection, Widya Mandira Catholic University Kupang.

ABSTRAK

Studi karakteristik pemilihan moda transportasi menuju Kampus oleh Mahasiswa Universitas Katolik Widya Mandira Kupang bertujuan untuk mengidentifikasi karakteristik pemilihan moda transportasi menuju kampus serta mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi menuju kampus. Studi ini dilakukan menggunakan metode analisis deskriptif terhadap karakteristik pemilihan moda transportasi menuju kampus oleh mahasiswa dan metode evaluatif berupa analisa korelasi variabel yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi menuju kampus oleh mahasiswa Universitas Katolik Widya Mandira Kupang. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa mahasiswa responden yang menggunakan sepeda motor (47,78%), mobil (0,00%), ikut teman (7,78%), jalan kaki (38,89%), bersepeda (0,00%), angkutan kota (0,00%), dan kendaraan online (5,56%). Analisis regresi binary logistik untuk faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi diketahui bahwa terdapat 3 (tiga) variabel yang berpengaruh dalam pemilihan transportasi menuju kampus yakni jenis kelamin (sig. 0,041), jarak tempat tinggal (sig. 0,034), dan pertimbangan kesehatan/lingkungan (sig. 0.027). Kesimpulan dari penelitian ini menjelaskan bahwa variabel jenis kelamin, jarak tempat tinggal, pertimbangan kesehatan/lingkungan merupakan variabel yang mempengaruhi mahasiswa dalam pemilihan moda transportasi menuju kampus Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Kata Kunci: Mahasiswa, Pemilihan moda, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat penyertaan-Nya sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik. Penulisan Tugas Akhir ini diajukan sebagai bagian dari syarat untuk menyelesaikan studi program Strata Satu (S1) pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Pada kesempatan ini saya mengucapkan limpah terima kasih kepada pihak-pihak yang sejak semula sampai selesainya Tugas Akhir ini telah memberi waktu tenaga dan pikiran-nya. Pada kesempatan ini dengan tulus hati disampaikan limpah terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Don Gaspar Noesaku Da Costa, ST., MT. Sebagai Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Bapak Stephanus Ola Demon, ST., MT. Sebagai Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Ibu Christiani Chandra Manubulu, S.T., M.Eng. Sebagai Sekretaris Program Studi Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
4. Bapak Dr. Don Gaspar Noesaku Da Costa, ST., MT. Selaku Dosen Pembimbing Akademik Kelas A angkatan 2019 Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
5. Ibu Engelbertha Noviani Bria Seran, ST, MT, Selaku dosen pembimbing I yang telah membantu selama penyusunan Tugas Akhir ini.
6. Bapak Krisantos Ria Bela, ST, MT, Selaku dosen pembimbing II yang telah membantu selama penyusunan Tugas Akhir ini.
7. Seluruh Bapak Ibu dosen di program studi Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
8. Seluruh Staf Tata Usaha Universitas Katolik Widya Mandira Kupang di Penfui yang sudah membantu.
9. Bapak Arnoldus Alexander Raga, Ibu Gaudensia Junita Mau Tes, adik Nito, adik bintang, dan adik Zero serta semua keluarga besar Raga dan keluarga besar Mau

Tes yang selalu siap dalam memberi dukungan, doa dan membiayai jalannya proses penyusunan Tugas Akhir ini.

10. Teman-teman sesama Fakultas Teknik dan teman-teman seperjuangan “Teknik Sipil angkatan 2019” yang telah membantu selama proses penyusunan Tugas Akhir ini.
11. My Best Partner Squad Darat dan pihak yang selalu mendukung dalam penulisan Tugas Akhir ini yang tidak dapat disebutkan namanya satu persatu.

Akhir kata saya menyadari bahwa penulisan Hasil Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu saya mengharapkan kritik dan saran untuk penyempurnaan Tugas Akhir ini.

Kupang, April 2023

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN

MOTTO

PERSEMBAHAN

PERNYATAAN KEASLIAN

ABSTRACT..... i

ABSTRAK.....ii

KATA PENGANTARiii

DAFTAR ISI..... v

DAFTAR TABEL.....ix

DAFTAR GAMBARxi

BAB I PENDAHULUANI-1

1.1 Latar BelakangI-1

1.2 Rumusan MasalahI-4

1.3 Tujuan Penelitian.....I-4

1.4 Manfaat PenelitianI-4

1.5 Batasan Masalah.....I-4

1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu.I-5

BAB II LANDASAN TEORI.....II-1

2.1 UmumII-1

2.2 TransportasiII-1

2.3 Transportasi umum.....II-2

2.3.1 Kondisi Sistem Transportasi.....II-4

2.3.2 Transportasi PerkotaanII-4

2.3.3 Puncak Kesibukan Lalu Lintas PerkotaanII-5

2.4	Sistem Angkutan Umum Perkotaan	II-5
2.5	Pemilihan Moda	II-5
2.5.1	Alternatif Posisi Analisis Pemilihan Moda	II-7
2.5.2	Bentuk Moda Transportasi	II-8
2.6	Konsep Perencanaan Transportasi.....	II-8
2.7	Pola Perjalanan.....	II-9
2.8	Populasi Dan Sampel.....	II-11
2.9	Teknik Pengambilan Sampel.....	II-11
2.10	Analisis Regresi Binary Logistik	II-14
2.10.1	Estimasi Parameter	II-15
2.10.2	Pengujian Estimasi Parameter	II-17
2.10.3	Uji Kesesuaian Model	II-18
2.10.4	Interpretasi Koefisien Parameter	II-19
2.11	SPSS(Statistical Product and Service Solutions)	II-21
2.11.1	Fungsi SPSS	II-21
2.11.2	Menu yang Terdapat Pada SPSS	II-23
2.12	Analisis Regresi Binary Logistic Menggunakan SPSS.....	II-26
2.13	Langkah-langkah Analisis Regresi Binary Logistic Dengan SPSS	II-32
BAB III METODE PENELITIAN.....		III-1
3.1	Lokasi Penelitian	III-1
3.2	Waktu Penelitian	III-2
3.3	Jenis Data	III-2
3.4	Teknik Pengumpulan Data	III-2
3.5	Gambaran Umum Lokasi Penelitian	III-3
3.6	Sampel.....	III-4
3.7	Metode Analisis Data	III-4
3.7.1	Analisis Karakteristik Pemilihan Moda.....	III-5
3.7.2	Pengklasifikasian Data	III-5
3.8	Proses Penelitian.....	III-12
3.8.1	Bagan Alir	III-12

3.8.2	Penjelasan Bagan Alir	III-13
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		IV-1
4.1	Analisis Deskriptif Karakteristik Mahasiswa.....	IV-1
4.1.1	Jenjang Pendidikan.....	IV-1
4.1.2	Moda Transportasi Utama Menuju Kampus	IV-1
4.1.3	Jenis Kelamin	IV-2
4.1.4	Jumlah Uang Saku Perbulan(Rp)	IV-3
4.1.5	Usia.....	IV-4
4.1.6	Semester	IV-5
4.1.7	Pengeluaran Kebutuhan Transportasi Perbulannya.....	IV-6
4.1.8	Alamat Asal	IV-8
4.1.9	Jarak Tempat Tinggal Menuju Kampus	IV-8
4.1.10	Jenis Tempat Tinggal	IV-9
4.1.11	Kepemilikan Kendaraan Pribadi.....	IV-10
4.1.12	Kepemilikan SIM (Surat Izin Mengemudi).....	IV-11
4.1.13	Frekuensi Perjalanan.....	IV-11
4.1.14	Waktu Perjalanan Di Lakukan.....	IV-12
4.1.15	Alasan/Pertimbangan Biaya/murah	IV-13
4.1.16	Alasan/Pertimbangan Keamanan.....	IV-14
4.1.17	Alasan/Pertimbangan Kenyamanan.....	IV-14
4.1.18	Alasan/Pertimbangan Ketersediaan Moda	IV-15
4.1.19	Alasan/Pertimbangan Kesehatan/lingkungan	IV-16
4.1.20	Alasan/Pertimbangan Kemudahan	IV-16
4.1.21	Alasan/Pertimbangan Kecepatan	IV-17
4.2	Analisis <i>Regresi Binary Logistic</i>	IV-18
4.3	Tahap Pengerjaan	IV-19
4.4	Hasil <i>Output</i> SPSS.....	IV-22
4.4.1	<i>Block 0: Beginning Block</i>	IV-22
4.4.2	<i>Block 1: Method=Enter</i>	IV-23
4.5	Pembahasan	IV-26

4.5.1 Hasil Keputusan Uji <i>Regresi Binary Logistic</i>	IV-26
4.5.2 Faktor yang Mempengaruhi Karakteristik Perjalanan Mahasiswa Menuju Kampus.....	IV-26
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-3
DAFTAR PUSTAKA	xiii
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Keterkatian Penelitian Terdahulu.....	I-5
Tabel 2.1	Nilai Probabilitas Pengaruh x terhadap y.....	II-20
Tabel 2.2	Variabel Dummy Untuk x Dengan 5 Kategori.....	II-20
Tabel 3.1	Data Mahasiswa Aktif Universitas Katolik Widya Mandira Kupang di Penfui Tahun 2022/2023	III-3
Tabel 3.2	Kategori Data Responden.....	III-5
Tabel 4.1	Distribusi responden berdasarkan jenjang pendidikan.....	IV-1
Tabel 4.2	Distribusi responden berdasarkan moda transportasi utama menuju kampus..	IV-1
Tabel 4.3	Distribusi responden berdasarkan jenis kelamin.....	IV-2
Tabel 4.4	Distribusi responden berdasarkan uang saku/bulan	IV-3
Tabel 4.5	Distribusi responden berdasarkan usia mahasiswa	IV-4
Tabel 4.6	Distribusi responden berdasarkan semester yang ditempuh oleh mahasiswa..	IV-5
Tabel 4.7	Distribusi responden berdasarkan pengeluaran kebutuhan transportasi / bulannya	IV-7
Tabel 4.8	Distribusi responden berdasarkan alamat asal	IV-8
Tabel 4.9	Distribusi responden berdasarkan jarak tempat tinggal menuju kampus.....	IV-9
Tabel 4.10	Distribusi responden berdasarkan jenis tempat tinggal.....	IV-9
Tabel 4.11	Distribusi responden berdasarkan kepemilikan kendaraan pribadi.....	IV-10
Tabel 4.12	Distribusi responden berdasarkan kepemilikan SIM	IV-11
Tabel 4.13	Distribusi responden berdasarkan frekuensi perjalanan.....	IV-12
Tabel 4.14	Distribusi responden berdasarkan waktu perjalanan perharinya.....	IV-12
Tabel 4.15	Distribusi responden berdasarkan pertimbangan biaya/murah	IV-13
Tabel 4.16	Distribusi responden berdasarkan pertimbangan keamanan	IV-14
Tabel 4.17	Distribusi responden berdasarkan pertimbangan kenyamanan.....	IV-14
Tabel 4.18	Distribusi responden berdasarkan pertimbangan ketersediaan moda	IV-15
Tabel 4.19	Distribusi responden berdasarkan pertimbangan kesehatan/lingkungan	IV-16
Tabel 4.20	Distribusi responden berdasarkan pertimbangan kemudahan.....	IV-16
Tabel 4.21	Distribusi responden berdasarkan pertimbangan kecepatan	IV-17

Tabel 4.22	Kategori Data Responden.....	IV-18
Tabel 4.23	<i>Case Processing Summary</i>	IV-22
Tabel 4.24	<i>Dependent Variable Encoding</i>	IV-22
Tabel 4.25	<i>Iteration History^{a,b,c}</i>	IV-22
Tabel 4.26	<i>Variable In The Equation</i>	IV-23
Tabel 4.27	<i>Iteration History^{a,b,c,d}</i>	IV-23
Tabel 4.28	<i>Omnibus Tests Of Model Coefficients</i>	IV-24
Tabel 4.29	<i>Model Summary</i>	IV-24
Tabel 4.30	<i>Hosmer And Lemeshow test</i>	IV-24
Tabel 4.31	<i>Variables In The Equation</i>	IV-25
Tabel 5.1	Distribusi Karakteristik Responden	V-1

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Pola Perjalanan Antar Zona Yang Berbeda	II-10
Gambar 3.1	Lay out lokasi Universitas Katolik Widya Mandira Kupang di Penfui	III-1
Gambar 3.2	Diagram Alir	III-12
Gambar 4.1	Diagram lingkaran distribusi responden moda transportasi utama menuju kampus	IV-2
Gambar 4.2	Diagram lingkaran distribusi responden berdasarkan jenis kelamin	IV-3
Gambar 4.3	Diagram lingkaran distribusi responden jumlah uang saku perbulan	IV-4
Gambar 4.4	Diagram lingkaran distribusi responden usia mahasiswa	IV-5
Gambar 4.5	Diagram lingkaran distribusi responden semester yang ditempuh oleh mahasiswa	IV-6
Gambar 4.6	Diagram lingkaran pengeluaran kebutuhan untuk transportasi perbulan	IV-7
Gambar 4.7	Diagram lingkaran distribusi responden alamat asal	IV-8
Gambar 4.8	Diagram lingkaran jarak dari tempat tinggal menuju kampus	IV-9
Gambar 4.9	Diagram lingkaran distribusi responden jenis tempat tinggal	IV-10
Gambar 4.10	Diagram lingkaran distribusi responden kepemilikan kendaraan pribadi.	IV-10
Gambar 4.11	Diagram lingkaran distribusi responden kepemilikan SIM	IV-11
Gambar 4.12	Diagram lingkaran distribusi responden frekuensi perjalanan	IV-12
Gambar 4.13	Diagram lingkaran responden waktu terjadinya perjalanan	IV-13
Gambar 4.14	Diagram lingkaran distribusi responden pertimbangan biaya/murah	IV-13
Gambar 4.15	Diagram lingkaran distribusi responden pertimbangan keamanan	IV-14
Gambar 4.16	Diagram lingkaran distribusi responden pertimbangan kenyamanan	IV-15
Gambar 4.17	Diagram lingkaran distribusi responden Pertimbangan ketersediaan moda.	IV-15
Gambar 4.18	Diagram lingkaran distribusi responden Pertimbangan kesehatan/ lingkungan	IV-16
Gambar 4.19	Diagram lingkaran distribusi responden Pertimbangan kemudahan	IV-17
Gambar 4.20	Diagram lingkaran distribusi responden Pertimbangan kecepatan	IV-17
Gambar 4.21	Memasukan Data Pada IBM SPSS VERSI 23	IV-20
Gambar 4.22	Memisahkan Data <i>dependent</i> dan <i>independent</i>	IV-21

Gambar 4.23 *Crosscheck Statistic And Plots* Sebelum AnalisisIV-21