

# BAB V

## PENUTUP

### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian diatas, maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Karakteristik pemilihan moda transportasi menuju kampus berdasarkan dari data mahasiswa yang paling dominan dapat dilihat pada Tabel 5.1.

**Tabel 5.1 Distribusi Karakteristik responden.**

No	Variabel	Jumlah	Presentase %	Jawaban Responden
1	Moda Utama Menuju Kampus (Y)	86	47,78	Sepeda Motor
2	Jenis Kelamin (X1)	115	63,89	Perempuan
3	Uang Saku Perbulan (X2)	102	56,67	Kurang Dari Rp 500.000
4	Usia (X3)	38	21,11	22 Tahun
5	Semester (X4)	49	27,22	Semester 3
6	Pengeluaran Kebutuhan Transportasi Perbulan (X5)	94	52,22	Kurang Dari Rp 100.000
7	Alamat Asal (X6)	151	83,89	Luar Kota
8	Jarak Tempat Tinggal Menuju Kampus (X7)	76	42,22	Kurang Dari 1 Km
9	Jenis Tempat Tinggal Sekarang (X8)	115	63,89	Kontrakan/kos
10	Kepemilikan Kendaraan Pribadi (X9)	94	52,22	Tidak Memiliki Kendaraan
11	Kepemilikan SIM (X10)	105	58,33	Tidak Memiliki SIM
12	Frekuensi Perjalanan (X11)	158	87,78	Kurang Dari 5 Kali
13	Waktu Perjalanan di Lakukan (X12)	163	90,56	Tidak Teratur
14	Pertimbangan Biaya/Murah (X13)	166	92,22	Pertimbangan Utama
15	Pertimbangan Keamanan (X14)	175	97,22	Pertimbangan Utama
16	Pertimbangan Kenyamanan (X15)	175	97,22	Pertimbangan Utama
17	Pertimbangan Ketersediaan Moda (X16)	157	87,22	Pertimbangan Utama
18	Pertimbangan Kesehatan/Lingkungan (X17)	171	95,00	Pertimbangan Utama
19	Pertimbangan Kemudahan (X18)	170	94,44	Pertimbangan Utama
20	Pertimbangan Kecepatan (X19)	86	81,67	Pertimbangan Utama

Sumber: Data analisis Excel, 2023

2. Faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda utama menuju kampus adalah jenis kelamin (sig. 0,041), jarak tempat tinggal menuju kampus (sig. 0,034), dan pertimbangan kesehatan/lingkungan (sig. 0,027).

### 5.2 Saran

Beberapa saran yang dapat diberikan terkait dengan penelitian pemilihan moda transportasi yang dipergunakan oleh mahasiswa menuju kampus Universitas Katolik Widya Mandira Kupang di Penfui antara lain:

1. Untuk penelitian selanjutnya yang sejenis dengan penelitian ini sebaiknya melakukan pembagian responden secara merata seperti pada jenis kelamin dan prodi atau fakultas.
2. Memperbanyak jumlah sampel penelitian, sehingga dari data yang akan diteliti bisa representative dan proposional.
3. Perlunya dilakukan studi lebih mendalam terkait pemilihan moda transportasi pada beberapa perguruan tinggi lain disekitar kawasan kampus Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

## DAFTAR PUSTAKA

- Basuki, Imam. 2008. Tanggapan Masyarakat terhadap Pengoperasian Bis Perkotaan Patas Transjogja. *Jurnal Transportasi*, Vol.7, No.1 Edisi maret 2019.
- Bintarto, R. Hadisumarno.1991. *Metode Analisa Geografi*. Cetakan ke-4. Jakarta: LP3ES.
- Casella, G. and Berger, R.L. 2002, *Statistik Inference*, Duxbury Thomson Learning, USA.
- Dagun, S. 2006. *Busway: terobosan penanganan transportasi di Jakarta*. Skripsi Sarjana. Semarang, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang.
- Ferdiansyah, Ronando. 2020. "Kemungkinan Peralihan Penggunaan Moda Angkutan Pribadi Ke Moda Angkutan Umum Perjalanan Depok–Jakarta". Skripsi Sarjana. Semarang, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang.
- Golani, 1976 dalam Miro, 1997 <http://gustu107.blogspot.com/2013/03/busargita2>.
- Gunardo, 2014. *Geografi Transportasi*, Penerbit Ombak. *Jurnal Transportasi*, Vol.7, No.1 Edisi maret 2019.
- Hosmer, D.W. dan Lemeshow, S. (1989), *Applied Logistic Regression*, John Wiley & Sons, Inc., New York.
- Ikawisudawati, Sinta. 2007. *Kajian Pola Perjalanan Penduduk Desa Condongcatur ,Kecamatan Depok, Kabupaten Sleman*, Skripsi Sarjana. Semarang, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang.
- Miro, Fidel. 2012. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Jakarta: Erlangga.
- Miro, Fidel. 2005. "Perencanaan transportasi untuk Mahasiswa". *Perencanaan dan Praktisi*, Erlangga, Jakarta.
- Morlok, Edward. K. 1995. "Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi, penerbit Erlangga".
- Nasution, H. M. N. 1996. *Manajemen Transportasi*, penerbit Ghalia Indonesia.
- Primasari, D.W. 2013. *Pemilihan Moda Transportasi ke Kampus oleh Mahasiswa Universitas Brawijaya*. *Jurnal Transportasi*, Vol. 18 No. 3 Desember 2018.

- Sudiyono, A. 2011. Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R & D. Skripsi Sarjana. Semarang, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang.
- Salim, H.A. Abbas. 1993. Manajemen Transportasi, Penerbit Rajawali Pers, Jakarta.
- Setijowarno, D., & Frazila, R. B. 2001. Pengantar sistem transportasi. Skripsi Sarjana. Semarang, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang.
- Tamin, Ofyar Z. 1997. Perencanaan dan Permodelan Transportasi Edisi 1. Bandung : Penerbit ITB Bandung.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan dan Permodelan Transportasi. Penerbit ITB Bandung.
- Warpani Suwardjoko, P. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan. Skripsi Sarjana. Semarang, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang.