

**ANALISIS PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR TERHADAP
PENDAPATAN ASLI DAERAH DI KABUPATEN ENDE
TAHUN 2019 – 2022.
STUDI KASUS PADA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN ENDE**

SKRIPSI

Guna Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Pada Program
Studi Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah Fakultas Ekonomi
Universitas Katolik Widiya Mandira Kupang



OLEH :
PETRONELA ANASTASIA BALOL
NIM : 33119132

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2023**

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi ini telah disetujui dan disahkan oleh Tim Pembimbing Skripsi pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, guna melengkapi Tugas Akhir dan memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi.

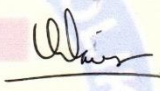
Kupang, Juli 2023

Disetujui oleh :

Pembimbing I

Pembimbing II


Dr. Stanis Man, SE, M.Si


Maria O. Veronica Moi, SE, M.Sc

Mengetahui :

Ketua Program Studi Akuntansi


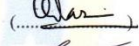




Maria O. Veronica Moi, SE.M.Sc

LEMBARAN PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui dan diterima dengan baik oleh Panitia Ujian Skripsi Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Widya Mandira, yang diselenggarakan pada:

Hari/Tanggal : Selasa, 06 Juni 2023
Jam : 11.00 – 12.00
Tempat : *Conference Room*
Atas Nama : Petronela Anastasia Balol
No. Registrasi : 331 19 132
Dinyatakan : **LULUS**

PANITIA PENGUJI SKRIPSI

- | | | |
|----------------|--|---|
| 1. Ketua | : Dr. Stanis Man, SE, M.Si |  |
| 2. Sekretaris | : Maria O. Veronica Moi, SE, M.Sc |  |
| 3. Penguji I | : Leopold M.T. Dawu, SE.MM |  |
| 4. Penguji II | : Antonius Y.W. Timuneno, S. Akun, M.S.A |  |
| 5. Penguji III | : Dr. Stanis Man, SE, M.Si |  |

MENGETAHUI:


Dekan
Fakultas Ekonomika dan Bisnis
Dr. M. E. Perseveranda, SE, M.Si
NIDN: 0819066703


Ketua
Program Studi Akuntansi
Maria O. Veronica Moi, SE, M.Sc
NIDN: 0812059101

MOTTO

**“Tetapi kamu ini, kuatkanlah hatimu, jangan lemah semangatmu,
karena ada upah bagi usahamu”
(2Tawarikh 15:7)**

PERSEMBAHAN

SKRIPASI INI DIPERSEMBAHKAN KEPADA

BAPAK, MAMA, DAN KELUARGA

YANG SUDAH DENGAN TULUS MEMBERIKAN DOA, BANTUAN

DAN SEMANGAT DALAM PENULISAN SKRIPSI INI.

ABSTRAK

Petronela Anastasia Balol, NIM: 33119132, dengan judul skripsi “**Analisis Penerimaan Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Di Kabupaten Ende Tahun 2019-2022. Studi Kasus Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Ende.** Di bawah bimbingan Bapak Dr. Stanis Man, SE, M.Si sebagai Pembimbing I dan Ibu Maria O. Veronica Moi, SE.,M.Sc sebagai Pembimbing II. Rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu: “Bagaimana pertumbuhan penerimaan,efektivitas penerimaan, serta kontribusi penerimaan retribusi parkir terhadap pendapatan asli daerah di kabupaten ende dari tahun 2019-2022, bagaimana proses penetapan target retribusi parkir di kabupaten ende serta faktor-faktor penghambat apa saja yang mempengaruhi sistem pemungutan retribusi parkir di Kabupaten Ende.” Tujuan dari penelitian ini adalah: “menganalisis pertumbuhan, efektivitas, serta kontribusi retribusi parkir terhadap pendapatan asli daerah, sistem penetapan anggaran serta faktor-faktor penghambat dalam penerimaan retribusi parkir”.

Jenis data dalam penelitian ini adalah data primer dan data sekunder. Teknik pengumpulan data yang dilakukan adalah wawancara, dokumentasi, dan observasi. Teknik analisis data dalam penelitian ini adalah analisis kualitatif dan kuantitatif.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum di Kabupaten Ende pada tahun 2019 sampai dengan tahun 2022 menunjukkan pertumbuhan yang positif untuk tahun 2019 sampai dengan tahun 2020 dengan total Pertumbuhan pada tahun 2019 dengan persentase 90,04%, tahun 2020 dengan persentase 124,49% namun di tahun 2021 dan 2022 mengalami pertumbuhan yang negatif dengan dengan total pertumbuhan tahun 2021 tidak mencapai 50% dan tahun 2022 mencapai angka terkecil (24,25)%. Efektivitas penerimaan retribusi parkir di Kabupaten Ende dari ke-empat tahun yaitu 2019,2020,2021,2022 efektivitas tertinggi berada pada tahun 2021 dengan total 84,42% dan pada tahun 2019,2020, dan 2022 dapat dikatakan efektivitasnya menurun. Kontribusi penerimaan retribusi parkir dapat dinilai mempunyai kontribusi yang cukup kecil dari ke-empat tahun persentase tertinggi berada pada tahun 2021 dengan total 17,88% dibandingkan dengan tahun 2019,2020,dan 2022 hanya mencapai 11,78%. Kontribusi terhadap pendapatan asli daerah kontribusinya terlampau sangat kecil yaitu dibawah dari 20%. Adapun Proses penetapan target retribusi parkir di Kabupaten Ende melibatkan beberapa dinas dan instansi tetapi yang memiliki peranan penting yaitu Dinas Perhubungan dan DPRD Kabupaten Ende, serta besaran target retribusi parkir dimulai dari Dinas Perhubungan yang membuat rancangan besarnya target yang mampu di raih dan telah berdasarkan hasil perhitungan potensi oleh Dinas Perhubungan. Berdasarkan proses penetapan target diatas Dinas Perhubungan juga mempunyai kendala pada saat pemungutan retribusi parkir yang mana terdapat faktor penghambat, adapun faktor-faktor penghambat diantaranya kurangnya kesadaran bagi juru parkir, juru parkir yang tidak mengeluarkan SKRD atau karcis, faktor masyarakat atau SDM, dan Pengalihfungsian lahan parkir.

Oleh karena itu, diharapkan Pemerintah daerah dan Dinas Terkait harus meningkatkan efektivitas penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum untuk tahun berikutnya, Dinas Perhubungan memberikan kesempatan yang besar bagi masyarakat untuk turut seerta dalam mengawasi parkir hal ini dilakukan dengan cara memberikan informasi tentang wajibnya mengambil karcis pada saat pembayaran.

Kata Kunci: Retribusi arkir, Penerimaan Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan rahmat karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul **“ANALISIS PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH DI KABUPATEN ENDE, STUDI KASUS PADA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN ENDE”**. Skripsi ini merupakan tugas akhir yang harus diselesaikan oleh penulis sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Akuntansi pada Program Studi akuntansi Konsentrasi Keuangan daerah, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Penulis menyadari bahwa selama penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, dorongan, serta bimbingan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu, penulis ingin mengucapkan limpah terimakasih kepada:

1. Pater Dr. Philipus Tulle, SVD, selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, serta staf yang telah memberikan penulis kesempatan untuk kuliah pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Ibu Dr. M. E. Perseveranda, SE., MM, selaku Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Ibu Maria O. Veronica Moi, SE.,M.Sc selaku Ketua Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

4. Bapak Leopod Melkiano Tarianggo Dawu, SE, MM selaku Sekertaris Program Studi Akuntansi, Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas katolik Widya Mandira Kupang.
5. Bapak Dr. Stanis Man, SE, M.Si selaku pembimbing I yang telah mengorbankan tenaga, waktu, dan pikiran untuk memberikan pengarahan dalam proses penyelesaian skripsi ini
6. Ibu Maria O. Veronica Moi, SE.,M.Sc selaku pembimbing II yang telah mengorbankan tenaga, waktu, dan pikiran untuk memberikan pengarahan dalam proses penyelesaian skripsi ini.
7. Bapak Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Ende dan beserta staf yang telah member izin untuk melakukan penelitian dan mengorbankan waktu.
8. Kedua orang tua tercinta Bapak Adrianus E.Y. Balol dan Mama Ernesta Mi, kakak Jefry Kristian Balol, kakak Otfelifanus D. Mana, adik Arkalaus Leonard Balol, serta anggota keluarga yang selalu memberikan dukungan, motivasi serta doa yang tulus.
9. Sahabat-sahabatku tercinta Kodam Jaya, Squad Sanita Jaya, Irrfa Sister yang selalu memberi dukungan dan semangat.
10. Teman-teman seperjuangan Akuntansi angkatan 2019 terima kasih atas dukungan dan semangatnya, dan semua pihak yang dengan cara masing-masing membantu penulis sejak awal perkulihan hingga selesainyantulisan ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan serta masih jauh dari kata sempurna . oleh karena itu, saran dan kritik yang bersifat membangun diharapkam penulis demi tercapainya kesempurnaan skripsi ini. Akhir kata, smoga Skripsi ini bermanfaat bagi kita semua.

Kupang, Juli 2023

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBARAN PERSETUJUAN	iii
MOTO DAN PERSEMBAHAN	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumsan Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian	10
BAB II TINJAUAN TEORITIS	12
2.1 Pendapatan Asli Daerah (PAD)	12
2.1.1 Pengertian Pendapatan Asli Daerah.....	12
2.1.2 Sumber Pendapatan Asli Daerah.....	13
2.2 Penerimaan Daerah	14
2.3 Retribusi Daerah	17
2.3.1 Pengertian Retribusi Daerah	17
2.3.2 Objek Retribusi Daerah	17

2.3.3	Subjek Retribusi Daerah	19
2.3.4	Ciri-Ciri Pokok Retribusi Daerah.....	19
2.3.5	Tata Cara Pemungutan Retribusi	20
2.3.6	Jenis-Jenis Retribusi Daerah	20
2.4	Retribusi Parkir	22
2.5	Analisis Pertumbuhan, Efisiensi dan Kontribusi	23
2.5.1	Analisis Pertumbuhan	23
2.5.2	Analisis Efisiensi	23
2.5.3	Analisis Kontribusi	24
2.6	Penelitian Terdahulu	25
2.7	Kerangka Berpikir	27
BAB III METODE PENELITIAN		30
3.1	Tempat dan Waktu Penelitian	30
3.2	Jenis Data Penelitian	30
3.2.1	Menurut Sifat Data	30
3.2.2	Menurut Sumber Data	30
3.3	Teknik Pengumpulan Data	31
3.4	Teknis Analisis Data	32
BAB VI GAMBARAN UMUM ENELITIAN		35
4.1	Sejarah Singkat Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Ende	35
4.2	Visi Dan Misi Dinas Perhubungan	36
4.2.1	Visi Dinas Perhubungan	37
4.2.2	Misi Dinas Perhubungan	37

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	44
5.1 Gambaran Data Penelitian	44
5.2 Analisis Penerimaan Retribusi	45
5.2.1 Analisis Pertumbuhan	45
5.2.2 Analisis Efektivitas	47
5.2.3 Analisis Kontribusi	50
5.3 Proses Penetapan Target Retribusi Parkir Di Kabupaten Ende.	57
5.4. Faktor-Faktor Penghambat dan Pendorong Dalam Pencapaian Target Retribusi Parkir Di Kabupaten Ende.	63
5.4.1 Faktor-Faktor Penghambat dalam pencapaian target Retribusi	63
5.4.2 .Faktor-faktor Pendorong dalam pencapaian target Retribusi Parkir.	66
BAB VI PENUTUP	67
6.1 Kesimpulan	67
6.2 Saran	67
DAFTAR PUSTAKA	69

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Lokasi parkir tepi jalan umum (one street parking) Kabupaten Ende Tahun 2020-2022	6
Tabel 1.2 Tabel Anggaran parkir tepi jalan umum sesuai jenis kendaraan Kabupaten Ende Tahun 2020-2022	7
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	24
Tabel 4.1 Jumlah Pegawai Negeri Sipil Berdasarkan Pangkat/Golongan	39
Tabel 4.2 Jumlah Pegawai Negeri Sipil berdasarkan struktur jabatan struktural pada Dinas Perhubungan Kabupaten Ende	40
Tabel 4.3 Jumlah Pegawai Negeri Sipil berdasarkan jenjang pendidikan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Ende.....	40
Tabel 5.2 Pertumbuhan Penerimaan Retribusi Parkir Tahun 2019-2022	46
Tabel 5.3 Data Target dan Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir Tahun 2019- 2022 Di Kabupaten Ende.....	48
Tabel 5.4 Data Kontribusi Penerimaan Retribusi Daerah Di Kabupaten Ende Tahun 2019-2022.	51
Tabel 5.5 Data Kontribusi Penerimaan Retribusi Jasa Umum Kabupaten Ende Tahun 2019-2022.	53
Tabel 5.6 Data Kontribusi Penerimaan Realisasi Pendapatan Asli Daerah Di Kabupaten Ende Tahun 2019-2022.....	55
Tabel 5.7 Perbandingan Kontribusi Parkir terhadap Retribusi Daerah dan Pendapatan Asli Daerah Tahun 2019-2022.....	56
Tabel 5.8 Lokasi Parkir Tepi Jalan Umum (<i>One Street Parking</i>) Kabupaten Ende Tahun 2020-2022.....	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Skema Kerangka Berpikir	29
Gambar 4.1 Struktur organisasi Dinas perhubungan kabupaten Ende	43
Gambar 5.1 Proses Pemungutan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum	61
Gambar 5.2 Proses Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum di Kabupaten Ende.	62