

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dapat diambil beberapa kesimpulan terkait fasilitas perlengkapan jalan di kawasan pendidikan SMPN 2 Kupang pada ruas Jalan Tompello:

1. Kondisi fasilitas pada Zona Selamat Sekolah di Jalan Tompello setelah dilakukan survey, tergolong belum lengkap. Ini terlihat dari masih banyaknya fasilitas yang perlu dilengkapi seperti marka merah, pita pengaduh, tulisan zoss, tulisan tengok kanan kiri, marka zig-zag, rambu peringatan awal akan memasuki area zoss, rambu batas kecepatan maksimum, rambu peringatan penyeberangan, rambu larangan parkir, rambu batas akhir kecepatan maksimum, rambu larangan menyalip kendaraan lain, rambu pada pendekatan (kaki simpang) di dekat sekolah dan rambu petunjuk lokasi fasilitas pemberhentian dan atau pangkalan angkutan umum selain mobil bus umum dan taksi.
2. Kondisi fungsional Zona Selamat Sekolah di SMPN 2 Kupang yang berfungsi dengan baik yaitu 33.33%. Sedangkan fasilitas yang rusak/hilang yaitu 66.67%.
3. Tingkat efektivitas Zona Selamat Sekolah pada lokasi kurang efektif, dikarenakan masih banyaknya penyeberang yang tidak menggunakan zebra cross saat menyeberang dan juga masih banyak pengendara yang tidak mengurangi kecepatan saat melintasi kawasan Zona Selamat Sekolah.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas maka saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian ini yaitu sebagai berikut:

1. Berkaca dari kondisi fasilitas Zona Selamat Sekolah di Jalan Tompello yang tidak lengkap, maka perlu perhatian dari pihak sekolah dan pemerintah terkait guna melengkapi fasilitas pada Zona Selamat Sekolah sesuai dengan aturan yang ada.
2. Adanya sosialisasi dari pihak sekolah atau bekerja sama dengan instansi yang lebih berwenang seperti Departemen Perhubungan kepada siswa maupun wali murid dan guru mengenai fasilitas ZoSS yang ada di sekolah sehingga dapat meningkatkan pemahaman pengguna jalan terhadap keberadaan ZoSS yang terpasang.

3. Fasilitas ZoSS yang telah terpasang sebaiknya ada perawatan dalam jangka waktu tertentu, sehingga rambu atau marka yang ada dapat lebih meningkatkan efektifitas ZoSS di lokasi survey.

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah A.S. 2005. *Rekayasa Lalu Lintas*. Edisi Kedua UMM Pres. Malang.
- Arrasyid, Fandy. Wahyu Widodo. Anita Rahmawati. 2016. *Analisa Efektivitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Ditinjau Dari Penurunan Kecepatan*. Seminar Hasil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Departemen Perhubungan Darat. 2009. *Pedoman Teknis Pemberian Prioritas Keselamatan dan Kenyamanan Pejalan Kaki Pada Kawasan Sekolah Melalui Penyediaan Zona Selamat Sekolah*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Kusmaryono, Ismono. Ferry Rusgiyanto. Endang Widjajanti. 2010. *Persepsi Pengguna Fasilitas Zona Selamat Sekolah*. Jurnal Transportasi, 205-214. Diakses Desember 2010, dari Universitas Jenderal Achmad Yani.
- Lefrantd, N.R.N.W.L.I.R. Sisca V. Pandey. 2019. *Kajian Efektivitas Penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Kota Tomohon (Studi Kasus: SD Negeri 2 Tomohon dan SD Lentera Harapan Tomohon)*. Jurnal Teknik Sipil, 229-236. Diakses Februari 2019, dari Universitas Sam Ratulangi Manado
- Peraturan Menteri Perhubungan. 2006. *Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*. Menteri Perhubungan Darat. Jakarta.
- Sugiyanto, Gito. Muhammad Diaz. Mina Santi. Eva Indriyati. 2016. *Evaluasi Penerapan Zona Selamat Sekolah di Sekolah Dasar (Studi Kasus di Kabupaten Banyumas, Provinsi Jawa Tengah)*. Jurnal Teknik Sipil, 174-181. Diakses Agustus 2016, dari Universitas Jenderal Soedirman.
- Soejachmoen, K. H. (2004). *Keselamatan Pejalan Kaki dan Transportasi*