

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang sudah dipaparkan sebelumnya, maka dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut ini :

1. Berdasarkan analisis yang dilakukan menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia menyatakan bahwa kinerja ruas jalan pada titik pengamatan buruk dengan nilai derajat kejenuhan untuk kondisi exsisting sebesar 0,96. Berdasarkan hasil analisis menggunakan metode manual kapasitas jalan Indonesia pada titik pengamatan jalan Piet Atallo ,volume lalu lintas terbesar pada hari Senin, tanggal 17 april 2023 pada jam puncak pukul 10:00-11:00 WITA dengan jumlah 2154 smp/jam,dengan kecepatan rata-rata kondisi exsisting, mencapai 32,28 km/jam yang artinya jarak yang dapat ditempuh selama satu jam adalah 32,28 km. Hasil perhitungan dapat diketahui bahwa nilai kapasitas pada jam puncak untuk kondisi exsisting sebesar 2244,60 smp/jam , dengan nilai derajat kejenuhan kondisi exsisting mencapai 0,96. Setelah diketahui nilai volume, nilai hambatan samping, nilai kecepatan rata-rata, nilai kapasitas dan niai Derajat Kejenuhan maka dapat mencari nilai tingkat pelayanan (LoS) dengan menggunakan grafik hubungan antara derajat kejenuhan dengan kecepatan. Pada titik pengamatan ini nilai LoS untuk kondisi exsisting mencapai 0,96 (Kategori E ) dimana Volume lalulintas mendekati atau berada pada kapasitas arus tidak stabil, terkadang berhenti.
2. Upaya pengendalian parkir yang dapat dilakukan untuk meningkatkan kinerja jalan Piet A. Tallo adalah Penataan ruang parkir dengan menggunakan rambu larang parkir, berdasarkan hasil Analisa yang telah di lakukan pada hari senin jam 10:00-11:00,13:00-14:00,14:00-15:00,17:00-18:00, dan 18:00-19:00 yang merupakan volume tertinggi kendaraan, maka pelarangan parkir pada badan jalan Piet A. Tallo pada saat jam sibuk supaya tidak menghambat arus lalu lintas pada ruas jalan Piet A. Tallo, Memberikan sosialisasi terhadap pedagang dan pemilik usaha sekitaran Jalan Piet A. Tallo yang tidak memilik ruang parkir agar menyiapkan ruang parkir dan peningkatan jumlah juru parkir di lokasi Parkir yang tidak teratur sehingga dapat mengatur para pengendara.

## 5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah didapat, terdapat beberapa saran yang dapat ditawarkan yaitu :

1. Perlu adanya pengalihan tempat parkir pada badan jalan (*On Street Parking*) ke tempat kantong parkir (*Off Street Parking*), dengan cara menyediakan kantong parkir di tempat yang memungkinkan, sehingga pemilik kendaraan tidak memarkirkan kendaraannya pada badan jalan, melainkan masuk ke areal parkir yang disediakan, sehingga tidak mengurangi kecepatan kendaraan dan mengganggu pengendara lainnya.
2. Mengontrol kendaraan keluar masuk parkir dan menambah juru parkir di lokasi tersebut supaya arus kendaraan berjalan normal.

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Binamarga,1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*.  
Jakarta : Direktorat Jendral Binamarga
- Darmawan, E. (2007). *Peranan Ruang Publik dalam Perancangan Kota (Urban Design)*. Semarang: Erlangga.
- Departemen Perhubungan. (1998). *Pedoman Perencanaan dan pengoperasian fasilitas parkir*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Gallant Sondakh Marunsenge, dkk. 2015. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Panjaitan (Kelenteng Ban Hing Kiong) Dengan Menggunakan Metode Mkji 1997*, Jurnal Sipil Statik, Vol. 3 No. 8 Agustus (571-582), ISSN : 2337-6732.
- Gea, M. S. A. G. & Harianto, J. (2012). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Parkir Pada Badan Jalan ( Studi Kasus : Pasar dan Pertokoan di Jalan Besar Delitua )*. Jurnal Teknik Sipil. Jurnal Teknik Sipil USU, 1(2), 1–10.
- Hobbs,F.D. (1995). *Perencanaan dan teknik lalu lintas*. Gadjah Mada Universitas Press.
- Sheila Hani. 2019. *Pengaruh parkir badan jalan terhadap kinerja ruas jalan*. studi kasus Jalan Wahidin depan sekolah wiyata darma.
- Setiawan, R. (20003). *Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan ( Studi Kasus Jalan Kertajaya )*. Dimensi Teknik Sipil (Vol 5. No 2 ). Universitas Kristen Petra, Surabaya.

Samsul Bahri. 2018. *Analisis Pengaruh Kendaraan Parkir di Badan Jalan Sebagai Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas*. Studi Kasus Jalan Mahoni Kota Bengkulu

Suwardi. (2010). *Pengaruh Parkir di Badan Jalan Terhadap Lalu Lintas di Ruas Jalan Purwosari-Gladag Surakarta.*, Jurnal Teknik Sipil, 7(2).

Titi Kurniati. 2018. *Pengaruh parkir di badan jalan terhadap kinerja ruas jalan* (Studi kasus : jalan pemuda, padang)

Wells ,G .R. (1993). *Rekayasa Lalulintas ( Traffre engineering, an introduction )*