

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Parkir merupakan salah satu komponen atau aspek yang tak terpisahkan dalam kebutuhan sistem transportasi, karena setiap perjalanan dengan kendaraan pribadi umumnya selalu dimulai dan diakhiri di tempat parkir. Pada dasarnya parkir adalah kebutuhan umum yang berfungsi melayani. Sesuai dengan fungsi tersebut, ruang parkir disesuaikan dengan permintaan seiring dengan kebutuhan pemilik kendaraan untuk mengakses suatu tempat. Namun permasalahan yang sering ditemui yakni kurangnya lahan untuk parkir yang disebabkan tidak seimbangnya antara peningkatan kepemilikan kendaraan dengan pertumbuhan prasarana jalan yang tersedia. Hal ini dapat ditemui diberbagai ruas jalan yang terdapat di Kota Kupang, salah satunya pada jalan Irian Jaya, Fatubesi, Kecamatan Kota Lama.

Jalan Irian Jaya, Fatubesi, Kecamatan Kota Lama, Kota Kupang adalah salah satu ruas jalan kota yang merupakan kewenangan Pemerintah Kota. Ruas jalan ini ramai dilalui oleh para pengendara dikarenakan jalan Irian Jaya memiliki beberapa lokasi aktivis masyarakat seperti perkantoran, rumah makan, dan Bank. Pada hari dan jam tertentu volume kendaraan akan meningkat karena banyaknya aktivitas masyarakat dan parkir yang tidak memadai, maka sebagian masyarakat menggunakan bahu jalan untuk dijadikan lahan parkir sehingga menyebabkan kemacetan dan menghambat perjalanan pengendara yang lainnya.





**Gambar 1.1 Kondisi Ruas Jalan Irian Jaya, Fatubesi,
Kecamatan Kota Lama, Kota Kupang.**

Sumber : Dokumentasi Lapangan

Berdasarkan dokumentasi lapangan di atas, permintaan akan parkir akibat adanya aktivitas yang terjadi di ruas jalan Irian jaya tidak diimbangi dengan fasilitas parkir diluar badan jalan yang memadai. Oleh karena itu, masyarakat menggunakan bahu jalan sebagai fasilitas parkir yang mengakibatkan terjadinya kemacetan pada jam-jam sibuk dan rasa tidak nyaman oleh para pengguna jalan. Lebar jalan yang digunakan untuk kegiatan parkir tentu mengurangi kemampuan jalan untuk menampung arus kendaraan yang lewat sehingga menimbulkan masalah kemacetan yang dipengaruhi oleh faktor tingginya tundaan perjalanan, rendahnya kecepatan kendaraan dan rasa tidak nyaman dari para pengendara.

Dari fenomena yang terjadi, untuk meningkatkan pelayanan maka diperlukan evaluasi dampak parkir. Oleh karena itu, penulis ingin melakukan peneliitian yang berjudul **“EVALUASI DAMPAK PARKIR TEPI JALAN TERHADAP KAPASITAS DAN TINGKAT PELAYANAN”** (Studi kasus : Jl. Irian Jaya, Fatubesi, Kecamatan Kota Lama, Kota Kupang).

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, yang menjadi masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana kinerja jalan eksisting pada ruas jalan Irian Jaya, Fatubesi, Kota Kupang?
2. Bagaimana pengaruh hambatan samping terhadap kemacetan yang terjadi pada ruas jalan Irian Jaya, Fatubesi, Kota Kupang?

3. Bagaimana rekomendasi solusi untuk meningkatkan kapasitas dan tingkat pelayanan pada ruas jalan Irian Jaya, Fatubesi, Kota Kupang?

1.3 Tujuan Penelitian

1. Untuk mengetahui kinerja jalan eksisting pada ruas jalan Irian Jaya, Fatubesi Kota, Kupang.
2. Untuk mengetahui pengaruh hambatan samping yang menyebabkan terjadinya kemacetan pada ruas jalan Irian Jaya, Fatubesi, Kota Kupang.
3. Untuk mengetahui solusi dalam meningkatkan kapasitas dan tingkat pelayanan pada ruas jalan Irian Jaya, Fatubesi, Kota Kupang.

1.4 Manfaat Penelitian

1. Dapat mengetahui kondisi atau kinerja jalan eksisting dilokasi penelitian.
2. Dapat memberikan pengetahuan tentang evaluasi dampak parkir tepi jalan terhadap kapasitas dan tingkat pelayanan.
3. Sebagai bahan masukan bagi instansi – instansi pemerintah yang terkait dalam menangani permasalahan lalu lintas.

1.5 Batasan Penelitian

Penelitian ini merupakan permasalahan lapangan dan bersifat studi kasus. Agar penelitian ini dapat berjalan secara terarah sesuai tujuan dari penelitian ini, maka dibuat batasan – batasan masalah yang meliputi hal – hal sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian dilakukan pada jalan Irian Jaya, Fatubesi, Kecamatan Kota Lama, Kota kupang. Panjang lokasi penelitian meliputi lokasi adanya parkir yaitu 100 meter dimulai gedung bakso 99 sampai dengan gedung ruko kosong yang dapat dilihat pada gambar 1.2 berikut.



Gambar 1.2 Jl. Irian Jaya, Fatubesi, Kecamatan Kota Lama, Kota Kupang,
Sumber : Google Earth

2. Variabel penelitian meliputi :
 - a. Volume (V)
 - b. Kecepatan (V)
 - c. Kapasitas (C)
 - d. Derajat Kejenuhan (DS)
3. Metode yang digunakan pada penelitian ini, meliputi :
 - a. Pengumpulan data menggunakan metode survei.
 - b. Analisis data berpedoman pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) tahun 1997.

1.6 Keterkaitan Dengan Peneliti Terdahulu

Dalam penulisan tugas akhir ini, penulis mengambil beberapa referensi untuk dijadikan acuan dalam penyelesaian penulisan sebagaimana dalam tabel 1.1 berikut.

Tabel 1.1 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu

No.	Nama	Judul	Persamaan	Perbedaan
1	Mohammad Iqbal Aridewa, 2015	Evaluasi Kinerja Parkir Di Jalan Walikota Mustajab Surabaya.	<ul style="list-style-type: none"> - Membahas kondisi atau kinerja jalan eksisting. - Metode yang digunakan. 	Lokasi yang ditinjau berbeda dengan penelitian terdahulu.
2	Rana Nur Syifa, 2022	Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Akibat Adanya Parkir Di Badan Jalan Pada Jl. Persatuan Yogyakarta.	<ul style="list-style-type: none"> - Evaluasi dampak parkir berdasarkan parameter penelitian meliputi volume, kapasitas, derajat kejenuhan, dan kecepatan. - Metode yang digunakan. 	Lokasi yang ditinjau berbeda dengan penelitian terdahulu.
3	Vertika Wulandari Syafii, 2015	Studi Evaluasi Parkir Tepi Jalan (<i>On Street Parking</i>) Terhadap Kelancaran Arus Lalu Lintas Pada Jalan Pasar Besar Malang.	<ul style="list-style-type: none"> - Evaluasi dampak parkir berdasarkan parameter penelitian meliputi volume, kapasitas, derajat kejenuhan, dan kecepatan. - Metode yang digunakan. 	Lokasi yang ditinjau berbeda dengan penelitian terdahulu.