

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan dalam penelitian ini maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil analisis Q/C rasio dan kecepatan rata-rata minimum maka dapat ditentukan kinerja ruas jalan atau tingkat pelayanan untuk studi kasus jalan Irian Jaya dengan panjang segmen 100 (bakso 99-ruko kosong) untuk saat ini yaitu pada tingkat pelayanan F.
2. Berdasarkan hasil penelitian faktor yang menyebabkan kemacetan yakni tingginya hambatan samping terutama parkir pada tepi jalan dimana besarnya presentase parkir tepi jalan pada hari Senin 17 April 2023 mencapai 92%.
3. Sesuai dengan pengamatan, rekomendasi solusi yang ditawarkan yaitu pengalihan parkir On Street menjadi parkir Off Street dengan tujuan meningkatkan kinerja ruas jalan Irian jaya dengan cara antara lain :
 - a. Pemindahan lokasi parkir pada lahan kosong yang pada bagian depan ruko kosong dan pemberlakuan tarif progresif.
 - b. Pemberlakuan sistem kiss and ride.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang didapat dari penelitian di atas, penulis memberikan saran sebagai berikut :

1. Melakukan penertiban parkir pada tepi jalan pada bagian perkantoran dengan cara pemasangan rambu larangan parkir pada ruas jalan Irian Jaya yang semula terdapat on street parking.
2. Perlu dilakukan kajian lebih lanjut oleh pemerintah yang bersangkutan untuk mengatasi permasalahan yang ada di ruas jalan Irian Jaya.

DAFTAR PUSTAKA

- Anderson, F. (2018). *Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Study Kasus Jalan Rivai)*. *Jurnal dialog*, 7(1).
- Anonim. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Badan Pusat Statistik Kota Kupang. (2021). Diakses pada 17 Mei 2023 dari <https://kupangkota.bps.go.id/indicator/12/32/1/jumlah-penduduk-kota-kupang.html>
- Departemen Perhubungan. 1996. Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Jakarta
- Khisty, C. J. dan Lall, B. K. 2005. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta : Erlangga.
- Kusmianingrum, D. (2010). *Identifikasi Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Ki Samaun Tangerang*. *Jurnal Planesa*, 1(2), 136-140.
- Miro, Fidel. 2004. *Perencanaan Transportasi*. Penerbit Erlangga. Jakarta
- Permukiman, D., & Wilayah, P. Pedoman Konstruksi dan Bangunan Pd T-18-2004-B. *Penentuan Klasifikasi Fungsi Jalan di Kawasan Perkotaan*.
- Ridwan, W., & Rosyad, F. (2021, October). *Analisis Parkir Badan Jalan Dan Pengaruh Terhadap Kinerja Ruas Jalan Sayangan Kota Palembang*. In *Bina Darma Conference on Engineering Science (BDCES)* (Vol. 3, No. 2, pp. 460-473).
- SYIFA, R. N. (2022). *Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Akibat Adanya Parkir Di Badan Jalan Pada Jl. Persatuan Yogyakarta*.
- Syafii, V. W. (2015). *Studi Evaluasi Parkir Tepi Jalan (On Street Parking) terhadap Kelancaran Arus Lalu Lintas Pada Jalan Pasar Besar Malang* (Doctoral dissertation, ITN malang).
- Tamin, Ofyar Z., 2008. *Perencanaan, Pemodelan, dan Rekayasa Transportasi*, Bandung, Penerbit ITB
- Yulmida, D. A., Mudjanarko, S. W., Setiawan, M. I., & Limantara, A. D. (2017). *analisis kinerja parkir sepanjang jalan Walikota Mustajab Surabaya*. *U Karst*, 1(1), 11-18.