

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dengan berakhirnya penelitian ini, penulis dapat membuat beberapa kesimpulan yaitu :

1. Hasil identifikasi menunjukkan bahwa ruas jalan RSS Baumata, Kecamatan Taebenu, Kabupaten Kupang, Nusa Tenggara Timur. STA 0+000 sampai dengan STA 7+800 menurut metode SDI terdapat 4 unsur kerusakan yaitu persentase luas retak, rata-rata lebar retak, jumlah lubang, dan rata-rata kedalaman bekas roda, Sedangkan menurut metode RCI berdasarkan pengamatan kondisi jalan meliputi kerusakan-kerusakan tipe perkerasannya yang tidak diperhatikan sejak lama 4-5 tahun atau lebih, latasbum lama berkrikil, agak rusak, kadang-kadang ada lubang, permukaan tidak rata.
2. Dari hasil Analisis kondisi jalan menggunakan metode SDI pada ruas jalan perumahan RSS baumata dari STA 0+000-7+800 diperoleh nilai SDI rata-rata 122,31 yang termasuk dalam kategori Rusak Ringan. Berdasarkan hasil analisis dengan metode SDI, kerusakan terparah berada pada STA 2+600 - 3+200, 4+600 - 5+000, 6+000 - 6+800. Tetapi selain itu, sebagian besar kondisi lokasi menunjukkan kondisi Rusak Ringan. Maka, rehabilitasi menjadi penanganan yang tepat untuk penanganan kerusakan sepanjang ruas jalan perumahan RSS baumata dari STA 0+000-7+800. Sedangkan dari hasil Analisis kondisi jalan menggunakan metode RCI pada ruas jalan perumahan RSS baumata dari STA 0+000-7+800 Diperoleh nilai RCI rata-rata yaitu 4,78 yang termasuk dalam kategori agak rusak/ringan. Berdasarkan hasil analisis dengan metode RCI, kerusakan terparah berada pada STA 2+600 - 3+000, 4+600 – 5+000 dan 6+000 – 6+200, Yang berada dalam kondisi rusak berat. Penaganan yang dapat dilakukan yaitu sepanjang ruas jalan tersebut adalah peningkatan berupa rekonstruksi. Tetapi selain itu, sebagian besar lokasi menunjukkan kondisi agak rusak/ringan lebih banyak. Maka rehabilitas

menjadi penanganan yang tepat untuk memperbaiki kerusakan sepanjang ruas jalan perumahan RSS baumata – STA 0+000 – 7 + 800

5.2 Saran

1. Bila dilihat kerusakan yang terjadi pada ruas jalan perumahan RSS Baumata perlu segera dilakukan perbaikan pada setiap segmen dimana terjadinya kerusakan jalan, sehingga rehabilitasi atau rekonstruksi
2. Dari hasil penelitian ini dapat dijadikan bahan pertimbangan bagi instansi terkait untuk melakukan reabilitas atau perbaikan pada jalan – jalan yang telah rusak.
3. Perlu adanya sistem drainase di ruas jalan perumahan RSS baumata untuk pada bagian jalan yang belum di lengkapi saluran drainase, agar dapat mengalirkan air kedalam saluran drainase.

Daftar pustaka

- AASHTO, AASHTO *Guide For Design Of Pavement Structures*. Washington DC: AASHTO, (1993)
- Bambang I S. Dan Sony Sulaksono, (2001), *Penggunaan Pasir Galunggung Dalam Campuran Beraspal Tipe Hot Rolled Asphait*, jurnal transportasi bandung.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga., ***Manual Pemeliharaan Jalan***, Penerbit Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga (1983)
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bia Marga, (2011), *Survei Kondisi Jalan Untuk Pemeliharaan Rutin, Nomor : 001 – 01/M/BM/1995*.
- Irianto., Rochwati, Reny., (2020). “Studi Penilaian Kondisi Kerusakan Jalan Dengan Metode *International Roughness Index (IRI) Dan Surface Sistrées Index (SDI)*”. Papua:Universitas Yapis.
- Paterson, W.D., (1987), *The Highway Design And Maintenance Standard Series Road Deterioration And Maintenace Effects*, A World Bank Publication – The John Hopkins University Press – Baltimore.
- Rudy,Bambang Dan Fajar, (2021). Analisa Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI Dan RCI Metode Mina Marga (Studi Kasus Jalan Ahmad Yani Kecamatan Kapas Kabupaten Bojonegoro). *Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil* Volume 04, Nomor 02, September (2021).
- Suherman, S. (2009) *Studi Persamaan Korelasi Antara Ketidakrataan Permukaan Jalan Dengan Indeks Kondisi Jalan Ruas Jalan Labuan-Cibaliung*. *Jurnal Teknik Sipil* Unuversitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Sukirman, S., (1999), *Perkerasan Lentur Jalan Raya, Nova, Bandung*.
- Zed, Mestika. (2008). *Metode Penelitian Kepustakaan*. Jakarta: Yayasan Obor Indonesia