

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan evaluasi kinerja simpang tiga tak bersinyal di Jl. Timor Raya – Tilong dapat diambil kesimpulan sebagai berikut.

1. Berdasarkan hasil penelitian dan perhitungan dapat disimpulkan bahwa kinerja simpang tiga tak bersinyal di Jl. Timor Raya – Tilong, Kabupaten Kupang mulai menurun. Dilihat dari ketentuan MKJI 1997 bahwa nilai – nilai indikator simpang tak bersinyal di lokasi studi telah melewati batas ketentuan, yaitu derajat kejenuhan yang diperoleh sebesar 1,435 sedangkan batas ketentuan derajat kejenuhan menurut MKJI 1997 adalah 0,75 dan peluang antrian di lokasi studi berkisar 86,523 % - 186,604 % sedangkan batas ketentuan peluang antrian menurut MKJI 1997 sebesar 50%. Mengacu pada parameter penelitian diketahui faktor yang menjadi penyebab menurunnya kinerja simpang adalah volume arus lalu lintas yang tinggi di jalan utama, angkutan umum yang tiba – tiba berhenti di badan jalan utama tanpa menyalakan lampu sein, kendaraan keluar - masuk simpang yang cukup padat, kendaraan yang parkir di Jl. Tilong serta kondisi jalan minor (Jl. Tilong) yang tanah bebatuan dan berlubang.
2. Rekomendasi solusi yang tepat untuk mengatasi permasalahan yang terjadi di simpang tiga tak bersinyal JL. Timor Raya – Tilong adalah dengan memasang rambu prioritas yaitu rambu yield pada jalan minor (jalan Tilong). Pemasangan rambu prioritas di jalan minor berdasarkan rasio belok kiri dan kanan yang cukup besar dan volume kendaraan keluar – masuk yang cukup tinggi.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, peneliti memberikan beberapa saran, yaitu :

1. Untuk peneliti yang ingin melanjutkan penelitian ini disarankan untuk memberikan solusi yang berbeda agar meningkatkan kinerja simpang di lokasi tersebut.
2. Pengendara wajib menaati setiap rambu lalu lintas yang ada di lokasi simpang tiga tersebut.
3. Kesadaran dari pengendara yang ingin berhenti atau ingin menyeberang ke lajur jalan yang berlawanan untuk selalu menggunakan dan menyalakan lampu sein.

DAFTAR PUSTAKA

- Anapah, P. M. 2021. Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal di Jalan Ahmad Yani dan Jalan Gunung Fatuleu Kota Kupang. Tugas Akhir Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
- Apriawal, H. A. 2019. Evaluasi Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal di Kota Makassar. Tugas Akhir Teknik Sipil Universitas Bosowa Makassar.
- Bahari, S. 2017. Analisis Kemacetan Simpang Tiga Tak Bersinyal di Jalan Klambir 5 – Jalan Stasiun Lama Medan. Tugas Akhir Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Direktorat Jenderal Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Saba, C. O. 2021. Analisis Pengaruh Rasio Right Turn Terhadap Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus Simpang Jalan Timor Raya – Jalan Nangka dan Jalan Samratulangi I Kota Kupang. Tugas Akhir Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
- Tommy, D., & Purnama, D. (2018). Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Tiga Jambu JL. Raya Duri Kosambi). Jurnal Forum Mekanika Sekolah Teknik PLN, P-ISSN 2356-1491.