

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil yang didapat dari penelitian yang dilakukan di kawasan wisata pantai Tedis, maka dapat diambil beberapa kesimpulan antara lain:

1. Dampak pola parkir dan karakteristik parkir pada kawasan wisata pantai Tedis:

a. Dampak Karakteristik Parkir

Dari hasil perhitungan karakteristik parkir dapat disimpulkan karakteristik parkir pada wisata pantai Tedis tidak memiliki dampak dikarenakan hasil perhitungan Volume Parkir, Durasi parkir, Akumulasi Parkir, Kapasitas parkir dan Indeks Parkir pada lokasi penelitian tersebut memenuhi kebutuhan lahan parkir.

b. Dampak Pola Parkir

Dari hasil pengamatan pada lokasi penelitian pola parkir yang diterapkan pada lokasi penelitian tersebut masih bersifat umum, dalam hal ini kendaraan roda dua dan kendaraan roda empat masih parkir bersama – sama, sehingga ada sebagian kendaraan yang panggir di pinggir jalan. Keadaan tersebut dapat berdampak pada pengguna jalan lainnya dikarenakan berkurangnya lebar jalan yang dapat menghambat arus lalu lintas.

2. Kebutuhan luas area parkir

Untuk kebutuhan luas area parkir di wisata pantai Tedis Kota Kupang, tidak perlu ditingkatkan lagi dikarenakan jumlah kapasitas parkir pada setiap area parkir wisata pantai Tedis memenuhi kebutuhan lahan parkir. Diketahui bahwa pada lapangan luas lahan parkir dengan kapasitas yaitu:

No	Area Parkir	Luas Parkir	Kapasitas	
			Sepeda Motor	Mobil
1	Area A	195	80	55
2	Area B	180	87	80
3	Area C	72	25	-
4	Area D	128	32	-
5	Area E	166.5	56	24

Sumber : Hasil Analisis

5.2. Saran

Dari penelitian yang dilakukan, penulis menyarankan:

- a. Untuk pihak pengelola parkir agar sebaiknya memperjelas marka parkir yang ada untuk meningkatkan kapasitas parkir.
- b. Pengaturan parkir lebih ditingkatkan, terutama pada jam ramai agar kendaraan tidak menutupi atau menghambat sirkulasi kendaraan yang lain

DAFTAR PUSTAKA

- Annam CK. 2011. Analisis Kapasitas Ruang parkir Sepeda Motor Off Street Rumah Sakit Telogorejo Semarang (Skripsi). Semarang: Program Sarjana. Universitas Negeri Semarang.
- Abubakar, Iskandar (1998). Sistem Transportasi Kota. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, Jakarta.
- Diana A. Odos (2018). Evaluasi Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan (One Street Parking) Terhadap Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan Timor Raya.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, (1998), Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, (1996). Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir. Jakarta.
- Hobbs, F.D, 1995, Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas, Penerbit Gajah Mada University Press.
- Munawar, I.(2009). Hasil Belajar. [Online]. Tersedia pada situs: <http://indramunawar.blogspot.com/2009/06/hasil-belajar-pengertian-dan-definisi.html> [24 July 2012]
- Tamin. O.Z. 2003. Perencanaan Dan pemodelan Transportasi, Penerbit ITB, Bandung.
- Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan. Bandung : Penerbit ITB.
- Wiwi Yuliana (2020). Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Di Area Fakultas Keguruan Dan Ilmu Pengetahuan (FKIP) Universitas Muhadiyah Mataram.
- Yuliani (2008). Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir.