

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka dapat disimpulkan bahwa,

1. Evaluasi kinerja sistem transportasi di koridor Jalan Jenderal Soeharto Kupang untuk tingkat pelayanan adalah berkategori *F* artinya arus mulai terhambat atau macet pada kecepatan-kecepatan yang rendah dan sering berhenti, antrian yang panjang terjadi, dan terjadi hambatan yang besar.
2. Upaya perbaikan tingkat pelayanan di koridor Jalan Jenderal Soeharto Kupang sebagai berikut :
 - a. Butuh penertiban pada kendaraan yang akan keluar-masuk dari simpang jalan maupun masuk di kompleks dengan tingkat aktivitas tinggi.
 - b. Melakukan sosialisasi oleh pihak berwajib atau instansi terkait untuk pengguna jalan, pengguna kendaraan umum dan masyarakat melalui RT/RW dan kelurahan maupun universitas atau sekolah di lokasi tersebut.
 - c. Sanksi tegas harus diberikan pada pengguna jalan yang tidak mematuhi pertauran lalu lintas.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka saran yang dapat diberikan adalah:

1. Butuh pengendalian kegiatan parkir di depan kawasan pendidikan dan pertokoan agar arus lalu lintas yang melintasi pada ruas jalan tersebut tidak terhambat.
2. Untuk pelayanan, sebaiknya meniadakan parkir di badan jalan agar meningkatnya tingkat pelayanan. Hal ini dimaksudkan untuk memperlancar arus lalu lintas

DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, W., Alkam, R.B., & Rachmatan. 2019. Evaluasi Penggunaan Bahu Jalan pada Perkerasan Kaku di Kota Makassar. *Jurnal Inovasi dan Pelayanan Publik Makassar*. Volume 1, Nomor 2, Juli – Desember 2019. 16-27 (1). <https://bppd-makassar.e-journal.id/inovasi-dan-pelayanan-publik/article/download/39/21>
- Bolla, Margareth E., Utomo, Sudiyo., & Phoa, Arnoldus Yansen. 2014. Analisis Kinerja Ruas Jalan Jenderal Soeharto, Kota Kupang. *Paper Seminar Nasional Saintek ke-2 Undana*: Kupang.
- Clarkson H. Oglesby R. Gary Hicks.1999.*Teknik Jalan Raya*. Jakarta : Penerbit Erlangga
- Da Costa, Don Gaspar Noesaku. 2013. Aplikasi Konsep Keberlanjutan dalam Manajemen Prasarana Transportasi Perkotaan. *1 st International Conference on Infrastructure Development*. UMS Surakarta, 1 – 3 Nov 2013. ISBN 978979-636-154-4
- Funan, G.A., Cornelis, R., Hunggurami, E. 2014. Studi Kinerja Jalan Akibat Hambatan Samping Di Jalan Timor Raya Depan Pasar Oesao Kabupaten Kupang. *Jurnal Teknik Sipil Vol. IV*, No. 1, April 2015.
- Khisty, C. Jotin & Lall, B. Kent. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi Edisi Ketiga Jilid I*. PT. Erlangga : Jakarta.
- Marunsenge, G. S., Timboeleng, J.A., dan Elisabeth, L. 2015. Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Panjaitan (Kelenteng Ban Hing Kiong) Dengan Menggunakan Metode MKJI 1997. *Jurnal Sipil Statik* Vol.3 No.8 Agustus 2015 (571-582) ISSN: 2337-6732
- Rachman, Ari Putra., Rompis , Samuel Y. R., Timboeleng, James A.. 2020. Analisis Pengaruh Tata Guna Lahan terhadap Kinerja Jalan di Kota Gorontalo. *Jurnal Ilmiah Media Engineering Vol.10 No.1*, Mei 2020 (69-82), ISSN: 2087-9334. S.N. 1997. *Sistem Transportasi*. Universitas Gunadarma : Jakarta.
- Sukarto, Haryono. 2006. Transportasi Perkotaan dan Lingkungan: *Jurnal Teknik Sipil*. 3(2): 94-95.

- Tamin, Ofyar Z. (1997:4-5). Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Bandung. Penerbit ITB.
- Taufik, M & Ritohardoyo, S. Analisis kinerja ruas jalan akibat parkir. pada bahu jalan. Jurnal Teknik Sipil Vol. 1, No. 2, Mei 2022. (15).
- Wadu, Amy. 2020. Analysis Of Road Capacity And Traffic Performance On Jendral Soeharto Street Kupang. *Journal Innovation of Civil Engineering (JICE)*; Vol. 1, No. 1, pp. 46-53, 2020.
- Wells, G.R. 1975. Comprehensive Transport Planning. London: Charles. Griffin.
<https://dephub.go.id/post/read/menuju-transportasi-perkotaan-yang-ramah-dan-nyaman>. Diakses 10 Juli 2023 Pkl 22:47.