

PENGARUH KUALITAS INFRASTRUKTUR TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI DI KABUPATEN BELU

SKRIPSI

Untuk Memenuhi Sebagai Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana S1

Program Studi

Ekonomi Pembangunan



Oleh :

Francisco Pinto Oliveira
NIM:31119069

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2023**

SKRIPSI

**PENGARUH KUALITAS INFRASTRUKTUR
TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI DI
KABUPATEN BELU**

Oleh
Francisco Pinto Oliveira
31119069

Telah Disetujui
Oleh

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Br. Salomon Leki, SE, M. Ec. Dev
NIDN: 0921086701
Tanggal:



Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME
NIDN: 0822038001
Tanggal: 8/8/2023

Mengetahui

Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan




Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME
NIDN : 0822038001
Tanggal : 8/8/2023

LEMBAR PERSETUJUAN

Skripsi ini telah diterima dan disahkan dengan baik oleh Panitia Penguji Skripsi pada Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Program Studi Ekonomi Pembangunan, Universitas Katolik Widya Mandira yang diselenggarakan pada :

Hari/Tanggal : Rabu, 14 juni 2023
Tempat : Ruangan Cofférance Room
Jam : 09:00 – 11:00 WITA
Atas Nama : Francisco Pinto Oliveira
No.Regis : 31119069
Dinyatakan : LULUS

PANITIA PENGUJI SKRIPSI

Ketua : Br.Salomon Leki, SE,M.Ec.Dev
Sekertaris : Emiliana Martuti Lawalu, SE,ME
Penguji I : Daniel Taolin,SE,M.Si
Penguji II : Enike T.Yustin Dima, SE,ME
Penguji III : Br.Salomon Leki, SE,M.Ec.Dev

()
()
()
()

MENGETAHUI

Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis



Dr.M.E. Perseveranda,SE.,M.Si
NIDN : 08118066703

Ketua Program Studi
Ekonomi Pembangunan



Emiliana Martuti Lawalu,SE,ME
NIDN : 0822038001

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini adalah pengerjaan saya sendiri dan di dalam tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar keserjanaan di suatu perguruan tinggi dan lembaga pendidikan lainnya. Pengetahuan yang diperoleh dari hasil penerbitan manapun yang belum/tidak diterbitkan, sumbernya dijelaskan di dalam tulisan ini dan daftar pustaka.

Kupang, Juni 2023



Francisco Pinto Oliveira
Nim : 31119069

MOTTO

**“MIMPI BUKANLAH SESUATU YANG ANDA LIHAT SAAT TIDUR,
MELAINKAN SESUATU YANG MEMBUAT ANDA TAK TERTIDUR”**

(Cristiano Ronaldo)

PERSEMBAHAN

Skripsi yang dibuat ini penulis persembahkan kepada:

1. Tuhan Yesus dan Bunda Maria
2. Orang tua tercinta (Bapak Joao Batista Oliveira dan Mama Amelia Pinto)
3. Kakak adik tercinta yang selalu memberi semangat
4. Almamater kebanggaan Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas
Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

ABSTRAK

Penelitian ini di tulis oleh Francisco Pinto Oliveira (31119069) Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomika dan Bisnis. Pembimbing I Br.Salomon Leki,SE,M.Ec.Dev dan Pembimbing II Ibu Emiliana Martuti Lawalu,SE,ME dengan judul penelitian “**Pengaruh Kualitas Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Belu**”

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah 1) Bagaimana pengaruh infrastruktur jalan, listrik dan air secara parsial terhadap pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Belu? 2) Bagaimana pengaruh infrastruktur jalan, listrik dan air secara simultan terhadap pertumbuhan ekonomi di Kabupaten belu? Tujuan peneltian adalah 1) Mengetahui pengaruh infrastruktur jalan,listrik dan air secara parsial terhadap pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Belu. 2) Mengetahui pengaruh infrastruktur jalan, listrik dan air secara simultan terhadap pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Belu.

Penelitian ini menggunakan jenis data kuantitatif. Sampel dalam penelitian ini adalah infrastruktur jalan, infrastruktur listrik, infrastruktur air dan pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Belu dari tahun 2002-2022. Pengumpulan data dilakukan dengan dokumentasi dan studi literatur. Penelitian ini kemudian diolah menggunakan eviws 10 dan dianalisis menggunakan teknik Analisis Regresi Linier Berganda.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa : 1) variabel infrastruktur jalan (X_1) secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Belu dilihat dari nilai $t_{hitung} = -1.584 < t_{tabel} = 2.109$ dan nilai probabilitas sebesar $0.13 < 0.05$. 2) variabel infrastruktur listrik (X_2) secara parsial tidak berpengaruh tetapi cenderung signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Belu dilihat dari nilai $t_{hitung} = -2.393 < t_{tabel} = 2.109$ dan nilai probabilitas sebesar $0.02 > 0.05$. 3) variabel infrastruktur air (X_3) secara parsial tidak berpengaruh tetapi signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Belu dilihat dari nilai $t_{hitung} = 0.838 < t_{tabel} = 2.109$ dan nilai probabilitas $0.05 < 0,05$. 4) Infrastruktur jalan, infrastruktur listrik, dan infrastruktur air secara simultan tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Belu dilihat dari nilai $F_{hitung} = 2.0911 < F_{tabel} = 4.45$ dengan nilai probabilitas $0.141 < 0.05$.

Saran dari penelitian ini agar pemerintah di Kabupaten Belu mulai mengurangi tingkat ketergantungan terutama dalam bidang pembangunan infrastruktur. Sebaiknya dinas pekerjaan umum , Pdam, Pln melakukan internal audit (membatu manajemen organisasi dalam memberikan pertanggungjawaban yang efektif) untuk mengetahui penyebab adanya peningkatan pengeluaran dari pembangunan infrastruktur itu sendiri.

Kata Kunci: Infrastruktur Jalan, Listrik, Air dan Pertumbuhan Ekonomi.

ABSTRACT

This research was written by Francisco Pinto Oliveira (31119069) Development Economics study program, Faculty of Economics and Business. Supervisor I Br.Salomon Leki,SE,M.Ec.Dev and Supervisor II Mrs. Emiliana Martuti Lawalu,SE,ME with the research title "The Influence of Infrastructure Quality on Economic Growth in Belu Regency"

The formulation of the problems in this study are 1) How do the partial effects of road, electricity and air infrastructure on economic growth in Belu Regency? 2) What is the effect of road, electricity and air infrastructure simultaneously on economic growth in Belu Regency? The research objectives are 1) Changing the influence of road, electricity and air infrastructure partially on economic growth in Belu Regency. 2) Changing the influence of road, electricity and air infrastructure simultaneously on economic growth in Belu District.

This study uses quantitative data types. The samples in this study are road infrastructure, electricity infrastructure, air infrastructure and economic growth in Belu Regency from 2002-2022. Data collection is done by documentation and literature study. This study was then processed using eviews 10 and analyzed using the Multiple Linear Regression Analysis technique.

The results showed that: 1) the road infrastructure variable (X_1) partially had no significant effect on economic growth in Belu Regency as seen from the $t_{count} = -1.584 < t_{table} = 2.109$ and the probability value was $0.13 > 0.05$. 2) the electricity infrastructure variable (X_2) partially has no significant effect on economic growth in Belu Regency as seen from the $t_{count} = -2.393 < t_{table} = 2.109$ and the probability value is $0.02 > 0.05$. 3) the water infrastructure variable (X_3) partially has no significant effect on economic growth in Belu Regency as seen from the $t_{count} = 0.838 < t_{table} = 2.109$ and the probability value is $0.05 > \alpha 0.05$. 4) Road infrastructure, electricity infrastructure, and air infrastructure simultaneously have no significant effect on economic growth in Belu Regency as seen from the value of $F_{count} = 2.0911 < F_{table} = 4.45$ with a probability value of $0.141 > 0.05$.

The suggestion from this research is that the government in Belu Regency should start reducing the level of dependence, especially in the field of infrastructure development. In particular, the public works department, PDAM, Pln conducted an internal audit (assisting organizational management in providing effective accountability) to find out the reasons for the increase in spending from the infrastructure development itself.

Keywords: Road Infrastructure, Electricity, Water and Economic Growth.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis haturkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat, rahmat, penyertaan dan kasih sayang-Nyalah penulis dapat menyelesaikan proses penulisan skripsi dengan judul “Pengaruh Kualitas Infrastruktur Terhadap pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Belu”. Tujuan dari penulisan ini ialah untuk memenuhi salah satu persyaratan kelulusan pada Universitas Katolik Widya Mandira Kupang program studi Ekonomi Pembangunan.

Proses penyusunan skripsi ini dapat terlaksana dengan baik berkat dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini dari lubuk hati terdalam penulis ingin mengucapkan limpah terimakasih kepada:

1. Pater Dr. Philipus Tule, SVD selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Ibu Dr. M.E Perseveranda, SE, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Ibu Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
4. Br.Salomon Leki,SE,M.Ec.Dev selaku pembimbing satu dan Ibu Emiliana Martuti Lawalu,SE,ME selaku pembimbing dua yang telah meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

5. Br. Salomon Leki,SE,M.Ec.Dev selaku Pembimbing Akademik dan semua Dosen Prodi Ekonomi Pembangunan yang selalu membimbing dan memberikan solusi kepada peneliti selama masa kuliah.
6. Orang tua tercinta Ayah Joao Batista Oliveira Ibu Amelia Pinto dan Kakak adik yang selalu mendoakan dan memberi dukungan yang besar kepada penulis selama ini.
7. Semua sahabat Mario,Febry,Indra,Dino,Iwan,Risna, serta rekan-rekan Ekonomi Pembangunan angkatan 2019 yang telah memberikan semangat dan dukungan kepada penulis dengan cara mereka masing-masing.
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah membantu penulis baik secara langsung maupun tidak langsung dalam menyelesaikan skripsi ini.

Walaupun demikian, penulis menyadari bahwa penulis merupakan manusia yang tidak pernah luput dari kesalahan, sebab itu penulis sadar bahwa penulis skripsi ini masih mempunyai banyak kesalahan dan jauh dari kata sempurna. Untuk itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan penulisan ini. Akhirnya, semoga skripsi ini dapat dijadikan acuan untuk ditindaklanjuti penelitian lainnya dan bermanfaat bagi kita semua terutama bagi Program Studi Ekonomi Pembangunan.

Kupang, Juli 2023

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
PERNYATAAN.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	9
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN	
TEORITIS	
2.1 Teori Infrastruktur	11
2.1.1 Pendekatan Pembangunan Infrastruktur Nasional	14
2.1.2 Pembangunan Infrastruktur untuk Pengembangan Wilayah.....	15
2.1.3 Pengembangan Infrastruktur	15

2.1.4 Infrastruktur Jalan	16
2.1.5 Infrastruktur Listrik.....	17
2.1.6 Infrastruktur Air	18
2.2 Pertumbuhan Ekonomi.....	19
2.2.1 Teori Pertumbuhan Ekonomi.....	24
2.2.2 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pertumbuhan Ekonomi.. ..	30
2.2.3 Indikator Pertumbuhan Ekonomi.....	32
2.3 Penelitian Terdahulu.....	33
2.4 Kerangka Pemikiran Teoritis.....	35
2.5 Hipotesis.....	36

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Tempat dan Waktu Penelitian.....	37
3.2 Devinisi Operasional Variabel.....	37
3.2.1 Pertumbuhan Ekonomi (Y).....	37
3.2.2 Infrastruktur Jalan (X_1).....	37
3.2.3 Infrastruktur Listrik (X_2).....	37
3.2.4 Infrastruktur Air (X_3).....	38
3.3 Jenis dan Sumber Data	38
3.3.1 Jenis Data	38
3.3.2 Sumber Data.....	38
3.4 Populasi dan Sampel.....	39
3.4.1 Populasi	39
3.4.2 Sampel	39

3.5 Metode Pengumpulan Data	40
3.6 Teknik Analisis Data	40
3.6.1 Regresi Linier Berganda.....	40
3.7 Uji Asumsi Klasik.....	41
3.7.1 Uji Autokorelasi.....	41
3.7.2 Uji Linearitas.....	41
3.7.3 Uji Normalitas.....	42
3.7.4 Uji Hipotesis.....	42
a. Uji Parsial (t).....	42
b. Uji Simultan (f).....	44

BAB IV GAMBARAN UMUM OBYEK PENELITIAN

4.1 Gambaran Umum Tempat Penelitian.....	46
4.1.1 Gambaran Umum Kabupaten Belu.....	46
4.2 Kondisi Klimatologi.....	48
4.3 Kondisi Topografi.....	49

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1 Gambaran Pertumbuhan Ekonomi dan Kualitas Infrastruktur.....	50
5.1.1 Pertumbuhan Ekonomi.....	50
5.1.2 Infrastruktur Jalan.....	53
5.1.3 Infrastruktur Listrik.....	56
5.1.4 Infrastruktur Air.....	59
5.2 Hasil Analisis Penelitian.....	61
5.2.1 Analisis Regresi Linier Berganda.....	61

5.2.2 Uji asumsi Klasik.....	64
5.2.2.1 Uji Autokolerasi.....	64
5.2.2.2 Uji Linearitas.....	65
5.2.2.3 Uji Normalitas.....	66
5.3 Pengujian Hipotesis Variabel Infrastruktur Jalan,Infrastruktur Listrik dan InfrastrukturAir.....	66
5.3.1 Uji t.....	66
5.3.2 Uji f.....	68
5.4 Pembahasan Hasil Penelitian.....	69
5.4.1 Pengaruh Kualitas Infrastruktur Jalan Secara Parsial Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Tahun 2002-2022.....	69
5.4.2 Pengaruh Kualitas Infrastruktur Listrik Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Belu.....	71
5.4.3 Pengaruh Kualitas Infrastruktur Air Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Belu.....	73
5.4.4 Pengaruh Infrastruktur Jalan Infrastruktur Listrik dan Infrastruktur Air Berpengaruh Simultan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di KabupatenBelu.....	73
BAB VI PENUTUP	
6.1 Kesimpulan.....	76
6.2 Saran.....	76
DAFTAR PUSTAKA.....	78
LAMPIRAN.....	80

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Data Panjang Jalan di Kabupaten Belu	6
Tabel1.2 Data Produksi Listrik di Kabupaten Belu	7
Tabel1.3 Data Pertumbuhan Ekonomi	8
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	32
Tabel 4.1 Jumlah Kecamatan Kelurahan, Luas Wilayah dan Presentase Wilayah di Kabupaten Belu	45
Tabel 4.2 Jumlah Penduduk Kabupaten Belu Berdasarkan Kecamatan	46
Tabel 5.1 Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Belu Tahun 2002-2022.....	49
Tabel 5.2 Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan kabupaten Belu Tahun 2002 -2022.....	53
Tabel 5.3 Pemakaian Daya Listrik Kabupaten Belu Tahun 2002-2022.....	57
Tabel 5.4 Jumlah Aie yang Disalurkan Kabupaten Belu Tahun 2002-2022.....	60
Tabel 5.5 Hasil Uji Regresi Linier Berganda.....	62
Tabel 5.6 Uji Autokolerasi.....	64
Tabel 5.7 Uji Liearitas.....	65
Tabel 5.8 Uji Normalitas.....	66
Tabel 5.9 Hasil Uji t.....	67
Tabel 5.10 Hasil Uji f.....	68

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran Teoritis	34
Gambar 4.1 Peta Kabupaten Belu	45
Gambar 5.1 Grafik Pertumbuhan Ekonomi	51
Gambar 5.2 Grafik Panjang Jalan	56
Gambar 5.3 Grafik Pemakaian Listrik	59
Gambar 5.4 Grafik Penyaluran Air	61
Gambar 5.8 uji normalitas.....	66