

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis data yang dilakukan pada Ruas Jalan Desa Oelbubuk Kecamatan Mollo Tengah Kabupaten Timor Tengah Selatan dengan panjang jalan 2 KM maka diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Jenis kerusakan yang ditemukan pada Ruas Jalan Desa Oelbubuk STA 0 + 000 - 2+000 berdasarkan pengamatan visual metode *Pavement Condition Index* (PCI) dan metode *Surface Distress Index* (SDI) adalah Lubang, Retak Samping Jalan, Retak Sambung, Retak Memanjang dan Melintang, Pelepasan Butiran, Retak Kulit Buaya, Tambalan.
2. Hasil analisa tingkat kerusakan berdasarkan perhitungan metode PCI dan SDI kerusakan di ruas jalan Desa Oelbubuk menunjukkan bahwa nilai rata - rata metode *Pavement Condition Index* (PCI) adalah 57,13 termasuk dalam rentang kondisi jalan (56-70) dengan kondisi baik, dengan jenis pemeliharaan rutin sedangkan berdasarkan metode *Surface Distress Index* (SDI) dengan nilai rata - rata 64 termasuk dalam rentang kondisi jalan (50-100) dengan kondisi sedang.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas maka saran sebagai berikut:

1. Dari hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai bahan rekomendasi bagi pemerintah dan atau instansi terkait mengenai pemeliharaan konstruksi jalan tersebut.
2. Untuk peneliti berikut menjadikan penelitian ini sebagai acuan dalam mengkaji tentang penelitian kondisi permukaan jalan dengan metode *Pvement Condition Index* (PCI) dan *Surface Distress Index* (SDI).

DAFTAR PUSTAKA

- ASTM D 6433-07, 2007. *Standart Practice for Roads and Parking Lot Pavement Condition Index Suveys*, USA.
- Bina Marga, 2011, No. 002/P/BM/2011, *Desain Perkerasan Jalan Lentur*, Jakarta.
- Darmawati, 2015, *Evaluasi Kerusakan Struktur Perkerasan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Dan Present Serviceability Index (PSI sebagai pendukung pengambilan keputusan dalam penanganan jalan*. Tesis. Jurusan Teknik Sipil Program Pasca Sarjana Universitas Islam Riau.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. 2007. Undang–Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 *Tentang Jalan*, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2011. *Perbaikan Standar Untuk Pemeliharaan Rutin Jalan* (No. 001-02/M/BM/2011). Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2011. *Penjelasan Tambahan Panduan Survei Kondisi Jalan*.
- Permen PU No.13/PRT/M/2011, *Pemeliharaan Jalan*. Jakarta
- Dektorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2011. *Panduan Survai Kondisi Jalan* Nomor SMD-03/RCS. Jakarta..
- Hardiyatmo, Hary Cristiady. 2007. *Pemeliharaan Jalan Raya*. Universitas Gajah Mada Press. Yogyakarta.
- Haryanto, B. 2013. *Evaluasi Kondisi Permukaan Perkerasan Lentur Berdasarkan Nilai PCI dan IRI Pada Ruas Jalan Wates Kabupaten Bantul*. Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Ichsan, 2014, *Studi Evaluasi Tingkat Kerusakan Permukaan Jalan Untuk Menentukan Jenis Penanganan Dengan Sistem Penilaian Menurut Bina Marga* (Studi Kasus : Ruas Jalan Bireuen – Takengon), Tesis, Universitas Syiah Kuala, Aceh.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 *Tentang Jalan*.
- Ramdhani, F., 2017, *Penilaian Kondisi Perkerasan Pada Jalan S.M. Amin Kota Pekanbaru Dengan Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode Pavement Condition Index(PCI)*, Jurnal Teknik Sipil (RACIC), 2(1),17-30.

- Rondi, M., 2016, *Evaluasi Perkerasan Jalan Menurut Metode Bina Marga dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Serta Alternatif Penanganannya*, Skripsi, Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Santoso, dkk 2021, *Analisis Kerusakan Jalan dengan Metode PCI dan Bina Marga*, Skripsi. Universitas Dr. Soetomo, Surabaya.
- Shahin. M. Y, 1994, *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots*. Chapman and Hall. New York.
- Sukirman, S. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. NOVA. Bandung.
- Sukirman, S. 1994, *Dasar - Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Penerbit Nova, Bandung