

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

1. Karakteristik lalulintas jalan

Karakteristik lalulintas didasari oleh 3 faktor yaitu : volume lalulintas, kecepatan arus bebas dan kepadatan. Berdasarkan hasil penelitian ini, maka dapat disimpulkan bahwa karakteristik lalulintas di ruas jalan Jenderal Soeharto Kota Kupang (Sta.00+600 sampai Sta.00+850) memiliki nilai volume puncak sangat tinggi, yaitu sebesar 3757,50 Smp/Jam, dimana kecepatan arus bebas adalah 35,72Km/Jam dan nilai kepadatan sebesar 105,19 smp/jam.

2. Tingkat Pelayanan Jalan

Berdasarkan hasil penelitian ini, maka dapat disimpulkan bahwa derajat kejenuhan di ruas jalan Jenderal Soeharto (Sta.00+600 sampai Sta.00+850) memiliki nilai yang sangat tinggi yaitu 1,69, sehingga berada pada tingkat pelayanan F atau sangat buruk, arus yang terhambat atau dapat dikatakan macet.

3. Setelah penambahan lebar jalan, kapasitas jalan meningkat sebanyak 6,45%, namun peningkatan kapasitas jalan 2213,24 Smp/Jam masih lebih rendah dari volume lalulintas 3757,50 Smp/Jam yang mengakibatkan gangguan kinerja jalan.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas maka adapun saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian yaitu :

1. Untuk mengurangi tingkat hambatan samping akibat kurangnya kesadaran masyarakat pengguna jalan, maka perlu dibuatnya rambu-rambu larang parkir di area tersebut
2. Perlu diadakan penertiban oleh pihak-pihak terkait agar dapat menertipkan PKL (pedagang kaki lima) yang berdagang di trotoar yang dapat mengurangi fungsi trotoar.

3. Penelitian ini memiliki kekurangan yaitu keterbatasan waktu survei, maka diharapkan untuk penelitian selanjutnya bisa melakukan survei di jam-jam masih dianggap sibuk seperti jam 19:00-20:00.

DAFTAR PUSTAKA

- Anwari Mubdi Rifki (2017), *Tinjauan Pemisah Arah Permanen Terhadap Arus Lalu Lintas DI Dr. Mansyur (Studi Kasus), Tugas Akhir Teknik Sipil Universitas Muhamadyah Sumatra Utara.*
- Bolla Margareta E., Utomo Sudiyo, Phoa Arnoldus Yansen, *Analisis Kinerja Ruas Jalan Jenderal Soeharto, Kota Kupang (Studi Kasus : Sta.00+625 sampai Sta.00+825) Seminar Nasional Sainstek Ke-2 Undana, Hal.356*
- Edowinsyah (*Analisis Pengaruh Pemasangan Median Jalan Dan Tingkat Pelayanan Diruas Jalan Mayjen Harun Sohar Kota Pagar Alam*) *Jurnal Ilmiah Bering's, Hal. 53.*
- Fatmawati, Ananda Decky Micola, S.T., Rus Tatag Yufitra, S.T., M.Se.(2020) *Evaluasi Median Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan M.T. Haryono, Jurnal Tugas Akhir Teknik Sipil, Vol. 4*
- Hasibuan M.Zulkarnaen (2018), *Tinjauan Pemisah Arah Permanen Terhadap Arus Lalu Lintas DI Jalan Ring Road (Studi Kasus), Tugas Akhir Teknik Sipil Universitas Muhamadyah Sumatra Utara.*
- <https://www.google.com/amp/s/theconversation.com> (*paradoks kemacetan perkotaan dan solusi untuk mengatasinya, 2019*) Joewondo Tri Basuki
- Utari Annisa (2018), *Pengaruh Gerak U-Turn Pada Bukaannya Median Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Kota Medan (Studi Kasus) , Tugas Akhir Teknik Sipil Universitas Muhamadyah Sumatra Utara.*
- Yuliandi Defli (2018), *Tinjauan Pemisah Arah Permanen Terhadap Arus Lalu Lintas DI Jalan Gunung Krakatau (Studi Kasus), Tugas Akhir Teknik Sipil Universitas Muhamadyah Sumatra Utara.*