

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang sudah dipaparkan sebelumnya, maka dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut ini :

1. Berdasarkan hasil yang diperoleh untuk mengetahui pengaruh dari keberadaan parkir pada badan jalan (*on street parking*) terhadap kinerja lalu lintas di ruas jalan Pramuka, didapat kapasitas pada jam puncak siang hari tanpa adanya larangan parkir sebesar 2760,858 smp/jam, dengan adanya larangan parkir kapasitas berkurang menjadi 2457,837 smp/jam. Kinerja ruas jalan Pramuka pada saat jam puncak, ditentukan berdasarkan derajat kejenuhan. Hasil nilai V/C untuk kondisi existing sebesar 0,32 (Arus yang dipaksakan atau macet, kecepatan rendah, Q diatas kapasitas, antrian panjang dan terjaddi hambatan-hambatan yang besar.), dengan nilai kecepatan rata-rata 11,54 km/jam setelah adanya larang parkir V/C berkurang menjadi 0,29 (Volume lalulintas mendekati atau berada pada kapasitas arus tidak stabil, terkadang berhenti.), dan nilai kecepatan rata-rata 37,5 km/jam, maka dapat disimpulkan bahwa dengan adanya parkir pada badan jalan menimbulkan kemacetan lalu lintas dan menurunkan tingkat pelayanan jalan sehingga perlu dicarikan solusi karena menurunkan kinerja ruas jalan.

2. Tingkat Pelayanan dan alternatif pengendalian parkir pada jalan Pramuka Atambua sebagai berikut:

Berdasarkan kedua grafik di atas hasil tingkat pelayanan jalan untuk kondisi existing masuk pada level F dan setelah adanya larang parkir tingkat pelayanan jalan masuk pada level E, dalam Tabel 2.11 halaman II-14 tingkat pelayanan F (Arus yang dipaksakan atau macet, kecepatan rendah, Q diatas kapasitas, antrian panjang dan terjadi hambatan-hambatan yang besar.), dimana nilai Q/C sampai pada angka 0.32, dengan kecepatan rata-rata 11,59 km/jam, sedangkan tingkat pelayanan jalan setelah adanya larang parkir juga masuk pada level E (Volume lalulintas mendekati atau berada pada kapasitas arus tidak stabil, terkadang berhenti.), tetapi nilai Q/C menjadi 0,29

dengan kecepatan rata-rata 37,50. km/jam. maka dari hasil yang diperoleh dapat disimpulkan terjadinya penurunan kapasitas jalan.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah didapat, terdapat beberapa saran yang dapat ditawarkan yaitu :

1. Perlu adanya pengalihan tempat parkir pada badan jalan (*On Street Parking*) ke tempat kantong parkir (*Off Street Parking*), dengan cara menyediakan kantong parkir di tempat yang memungkinkan, sehingga pemilik kendaraan tidak memarkirkan kendaraannya pada badan jalan, melainkan masuk ke areal parkir yang disediakan, sehingga tidak mengurangi kecepatan kendaraan dan mengganggu pengendara lainnya.
2. Beberapa alternatif pemecahan masalah yang dapat dilakukan
 - a). Penataan dalam pemanfaatan ruang parkir dengan menggunakan marka untuk mengatur letak kendaraan dan agar area parkir menjadi lebih teratur dan rapi.
 - b). Peningkatan juru parkir di lokasi Parkir agar mengatur kendaraan yang masuk parkir maupun kendaraan yang akan keluar dari lokasi parkir.
 - c). Sosialisasi terhadap pengguna parkir atau pemberitahuan yang jelas kepada pengunjung tentang keberadaan lokasi-lokasi parkir yang ada.

DAFTAR PUSTAKA

- Abbas, Salim. 2000. *Manajemen Transportasi*. Cetakan Pertama. Edisi Kedua. Jakarta : Ghalia Indonesia
- Aditya. V. 2019, *Pengaruh Parkir di Badan Jalan terhadap Kinerja Jalan Sutomo*.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Belu. Diakses pada 14 Oktober, dari <https://kab.belu.bps.go.id/indicator/12/32/1/jumlah-penduduk-kabupaten-belu.html>.
- Bahri. S. *Pengaruh Kendaraan Parkir pada Badan Jalan sebagai Hambatan Samping terhadap ruas Jalan Mahoni Kota Bengkulu*.
- Klau, M.J. 2022, *Pengaruh Parkir pada Badan jalan terhadap kinerja ruas Jalan Perkotaan*.
- Lubis, A. S. (2016). *Pemodelan Hubungan Parameter Karakteristik Lalu Lintas pada Jalan Tol Belmera*. *A. Lubis*, 22(2), 151–160.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia. (1997). Highway Capacity Manual Project (Hcm). *Mkji Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, 1(1), 564. <https://doi.org/10.1021/acsami.7b07816>.
- Miro, F. 2005. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Erlangga. Jakarta.
- Nuholo. (2011). *Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan*.
- Pradana, M. F.dkk. (2012). *Analisa karakteristik parkir pada fakultas teknik universitas sultan ageng tirtayasa*. *M. Pradana, I.Firmansyah, H. K et Al.*, 1.
- Puspitasari, R., & Mudana, I. K. (2017). *Kajian Penataan Parkir di Badan Jalan Kota Cirebon Study of the Arrangement On-Street Parking in Cirebon City*. *R. Puspitasari, I.Madura*, 118(5).
- Syaiful. (2013). *Penyediaan kantong parkir pada ruang publik*. *Syaiful*, (1996), 6–15.
- Tamin, Ofyar, Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung, Indonesia : Penerbit ITB