

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan rumusan masalah yang ingin dicapai serta hasil analisis yang diperoleh maka diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Kondisi visual kerusakan pada ruas Jalan Kejora, Kelurahan Oebufu, Kecamatan Maulafa, Kota Kupang yaitu susunan permukaan kasar, adanya penurunan akibat bekas roda, retak-retak, berlubang, cacat tepi perkerasan.
2. Nilai kondisi perkerasan jalan pada ruas Jalan Kejora, Kelurahan Oebufu, Kecamatan Maulafa, Kota Kupang nilai SDI < 50 yang tergolong baik terdapat pada segmen 2, 5, 10, 11, 12 dengan presentase 41,7%. Nilai SDI antara 50 - 100 yang tergolong sedang terdapat pada segmen 1 dan 3 dengan presentase 16,6%. Nilai SDI antara 100 – 150 yang tergolong rusak ringan terdapat pada segmen 4, 6, 7, 8, dan 9 dengan presentase sebesar 41,7% dengan nilai SDI rata-rata sebesar 67,7 dengan kondisi sedang.
3. Tindakan penanganan pada ruas Jalan Kejora, Kelurahan Oebufu, Kecamatan Maulafa, Kota Kupang pada segmen dengan kondisi baik yaitu segmen 2, 5, 10, 11, dan 12 dengan nilai SDI 20, 35, 15, 15, 15 atau nilai SDI < 50 maka jenis penanganan pada segmen ini adalah pemeliharaan rutin. Pada segmen dengan kondisi sedang yaitu segmen 1 dan 3 dengan nilai SDI 55 dan 75 atau nilai SDI berkisar antara 50 – 100 maka jenis penanganannya adalah pemeliharaan berkala. Pada segmen dengan kondisi rusak ringan yaitu pada segmen 4, 6, 7, 8, dan 9 dengan nilai SDI 115, 105, 115, 135 dan 115 atau nilai SDI berkisar antara 100 – 150 maka jenis penanganannya adalah rehabilitasi.

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka dapat disarankan beberapa hal sebagai berikut:

1. Pada saat dilakukan pengambilan data diharapkan agar setiap jenis kerusakan diamati secara baik agar tidak terjadi kesalahan dalam penilaian kondisi kerusakan jalan dan cara penanganan yang tepat.

2. Untuk penelitian selanjutnya disarankan menggunakan metode yang berbeda dan memperbanyak sampel penelitian.
3. Segera dilakukan penanganan kerusakan jalan pada ruas Jalan Kejora, Kelurahan Oebufu, Kecamatan Maulafa, Kota Kupang agar dapat mempermudah akses perjalanan dan memberikan rasa aman dan nyaman bagi pengguna jalan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Achmad, F., & Husnan, F. (2013). *Evaluasi Tingkat Kerusakan Permukaan Jalan Isimu - Paguyaman Berdasarkan Metode Pavement Condition Index (Pci)*. 65–78.
- Asri Anugrah, D. (2021). *Analisa Penilaian Kondisi Jalan Raya Dengan Metode Surface Distress Index (SDI) Dan Present Serviceability Index (PSI) Studi Kasus: Duri Kecamatan Mandau*. <https://repository.uir.ac.id/9546/>
- Chasanah, F., & Wijaya, D. A. (2016). ... Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Untuk Menentukan Prioritas Penanganan Pada Jalan .... *Prosiding Forum Studi Transportasi Antar ...*, October, 11–13. <https://ojs.fstpt.info/index.php/ProsFSTPT/article/view/34>
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1983). Jenis Kerusakan Perkerasan Lentur. *Direktorat Jenderal Bina Marga*, 1(69), 5–24.
- Erwan, K., Kadarini, S. N., Teknik, J., Fakultas, S., Universitas, T., Pontianak, T., Teknik, D., Universitas, S., & Pontianak, T. (2019). ANALISIS KERUSAKAN PERKERASAN DENGAN METODE SURFACE DISTRESS INDEX (SDI) DAN PERENCANAAN PERBAIKAN JALAN (Studi kasus : Ruas Jalan Sidas – Simpang Tiga). *Teknik*, 2, 1–8.
- Irianto, & Rochmawati, R. (2020). Studi Penilaian Kondisi Kerusakan Jalan Dengan Metode Nilai International Roughness Index (IRI) Dan Surface Distress Index (SDI)(Studi Kasus Jalan Alternatif Waena \_ Entrop). *Dintek*, 13(02), 7–15.
- Limbah, K. (2005). *BAB II STUDI LITERATUR 2.1. Transformasi Perusahaan (. 2011, 6–19.*
- Menteri Pekerjaan Umum. (2011). Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 13 /Prt/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*, 1–28.
- Muhammad, F., Setyawan, A., & Suryoto, S. (2019). EVALUASI NILAI KONDISI PERKERASAN JALAN NASIONAL DENGAN METODE PAVEMENT

CONDITION INDEX (PCI) MENGGUNAKAN APLIKASI ROAD EVALUATION AND MONITORING SYSTEM (REMS) (Studi Kasus : Ruas Jalan Prambanan - Pakem). *Matriks Teknik Sipil*, 7(1), 1–12. <https://doi.org/10.20961/mateksi.v7i1.36522>

Murwono, D. (2006). Manajemen Prasarana Transportasi. *Diktat Kuliah, MSTT*.

Prabowo, R. A. (2020). Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Lentur Jalan Kapten Haryadi Ngebel Gede Berdasarkan Nilai Sdi Dan Iri (Evaluation of Damage Level in Kapten Haryadi Ngebel Gede Road Based on Value of Sdi and Iri). *Jurnal Ekonomi Volume 18, Nomor 1 Maret 201*, 2(1), 41–49.

Safitri, A. A., Sonny, T., & Papia JC Franklin. (2022). Preferensi Masyarakat Terhadap Kualitas Pelayanan Moda Transportasi Perkotaan Kota Palopo. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 9(2), 209–218.