

TUGAS AKHIR
NOMOR : 1507/WM/F.TS/SKR/2022

**ANALISIS INDEKS PARKIR DI RUAS JALAN CAK DOKO
(SIMPANG TIGA JALAN NANGKA – SIMPANG TIGA JALAN
MERANTI)**



DISUSUN OLEH :
YOHANES SETIAWAN

NOMOR REGIS :
211 17 034

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
K U P A N G

LEMBARAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1507/W.M/F.TS/SKR/2022

ANALISIS INDEKS PARKIR DI RUAS JALAN CAK DOKO (STUDI KASUS SIMPANG TIGA JALAN NANGKA-SIMPANG TIGA JALAN MERANTI)

DISUSUN OLEH :

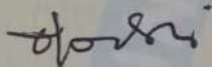
YOHANES SETIAWAN

NOMOR REGISTRASI

211 17 034

DIPERIKSA OLEH :

PEMBIMBING I



Dr. Don Gaspar N. Da Costa, ST., MT

NIDN : 08 2003 6801

PEMBIMBING II

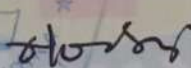


Sri Santi Seran, ST., M.Si

NIDN : 08 1511 8303

DISETUJUI OLEH:

KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA

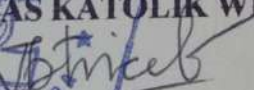


Dr. Don Gaspar N. Da Costa, ST., MT

NIDN : 08 2003 6801

DISAHKAN OLEH

DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA



Patrisius Batarius, ST., MT

NIDN : 08 1503 7801

LEMBARAN PERSETUJUAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1507/W.M//F.TS/SKR/2022

**ANALISIS INDEKS PARKIR DI RUAS JALAN CAK DOKO
(STUDI KASUS SIMPANG TIGA JALAN NANGKA-SIMPANG TIGA
JALAN MERANTI)**

DISUSUN OLEH :

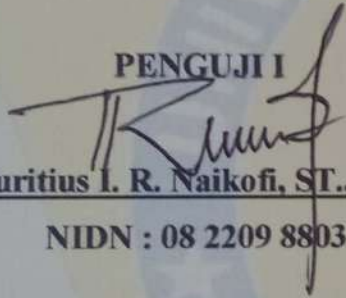
YOHANES SETIAWAN

NOMOR REGISTRASI

211 17 034

DIPERIKSA DAN DISETUJUI OLEH :

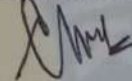
PENGUJI I



Mauritius I. R. Naikofi, ST., MT

NIDN : 08 2209 8803

PENGUJI II



Christiani C. Manubulu, ST., MEng

NIDN : 08 1906 9102

PENGUJI III



Dr. Don Gaspar N. Da Costa, ST., MT

NIDN : 0820036801

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas segala berkat dan kasih setia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Proposal Tugas Akhir dengan Judul **“ANALISIS INDEKS PARKIR DI RUAS JALAN CAK DOKO (Simpang Jalan Nangka – Simpang Jalan Meranti)”**

Selama Penulisan Proposal Tugas Akhir ini tentunya tidak lepas dari hambatan dan rintangan. Namun berkat dorongan dan bantuan dari berbagai pihak akhirnya Penulis dapat menyelesaikan laporan ini dengan baik. Untuk itu kiranya tidak berlebihan jika pada kesempatan ini Penulis ingin menyampaikan ungkapan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Don Gaspar Noesaku Da Costa, ST.,MT Sebagai Ketua Jurusan Teknik Sipil sekaligus Pembimbing 1 yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan mengarahkan hingga proposal ini selesai.
2. Ibu Sri Santi Seran, ST.,M.Si Sebagai Dosen Pembimbing 2 yang telah membimbing hingga Proposal ini selesai.
3. Bapa dan Mama , dan Kelima Adik tercinta serta keluarga yang selalu mendukung dan mendoakanku.
4. Teman – teman seangkatan Teknik Sipil 2017 dan Semua Pihak yang selalu membantu dalam penyelesaian proposal ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan Proposal ini, untuk itu kritik dan saran yang membangun sangat di butuhkan dalam penulisan ini. Akhir dari penulisan ini, penulis berharap semoga tulisan ini dapat berguna bagi para pembaca dan pihak – pihak yang berkepentingan. Sekian Dan Terima Kasih .

Kupang, 10 Desember
2021

Penulis

ABSTRAK

Perparkiran merupakan masalah yang sering di jumpai dalam sistem transportasi perkotaan. Menurut Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, kebutuhan parkir yang tidak terpenuhi inilah yang dapat menimbulkan masalah lalu lintas karena penggunaan badan jalan untuk kebutuhan parkir *on street parking* dengan kata lain akan mengakibatkan kemacetan karena terganggunya fungsi jalan. Ruas jalan yang terlihat memiliki tingkat kepadatan yang cukup tinggi antara lain di Jalan Cak Doko, Kecamatan Oebobo, Kota Kupang. Di katakana cukup padat karena indikator kepadatan adalah kerapatan di bagi dengan jarak antar kendaraan yang relative rapat. Dari fenomena yang terjadi, penulis ingin menemukan pemecahan terhadap masalah yang ditimbulkan akibat factor lahan parkir yang masih minim di beberapa unit usaha yang menyebabkan kemacetan, menurunnya kecepatan, lebar efektif dan kapasitas jalan kecil sehingga penulis mengambil judul "Analisis Indeks Parkir Di Ruas Jalan Cak Doko" ini.

Penelitian ini bertujuan untuk menentukan nilai indeks parkir di ruas jalan cak doko dan menentukan kebutuhan luas parkir berdasarkan indeks parkir kendaraan. Data yang digunakan adalah data primer yang terdiri dari jumlah kendaraan yang parkir dan luas lahan parkir, sedangkan data sekunder yang digunakan adalah standar SRP minimal dari tiap unit usaha. Berdasarkan analisa dan pengamatan langsung dilapangan menunjukan bahwa indeks parkir kendaraan roda 2 dan kendaraan roda 4 disetiap unit usaha < 1 , artinya fasilitas parkir tidak bermasalah, dimana kebutuhan ruang parkir tidak melebihi daya tampung atau kapasitas normal. Jika indeks parkir dari hasil penelitian > 1 , artinya fasilitas parkir yang tersedia tidak dapat menampung jumlah kendaraan yang parkir atau melebihi daya tampung atau kapasitas normal.

Kata Kunci : Nilai Indeks Parkir, Kebutuhan Lahan Parkir.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBARAN PENGESAHAN

KATA PENGANTAR i

DAFTAR ISI ii

DAFTAR GAMBAR iv

DAFTAR TABEL v

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang I-1

1.2 Rumusan Masalah I-3

1.3 Tujuan Penelitian I-3

1.4 Manfaat Penelitian I-3

1.5 Batasan Masalah I-3

1.6 Keterkaitan dengan Penulis Terdahulu I-5

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Pengertian Umum II-1

2.2 Karakteristik Parkir II-1

 2.2.1 Akumulasi Parkir II-2

 2.2.2 Durasi Parkir II-2

 2.2.3 Kapasitas Parkir II-2

 2.2.4 Indeks Parkir II-3

2.3 Jenis-Jenis Parkir II-3

2.4 Pola Parkir II-6

2.5 Satuan Ruang Parkir II-7

 2.5.1 Kegiatan Parkir Tetap II-7

 2.5.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) Kendaraan II-8

2.6 Survei Parkir II-10

 2.6.1 Jenis Survei II-11

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Umum	III-1
3.2 Lokasi Penelitian	III-1
3.3 Data Penelitian	III-2
3.3.1 Data Primer	III-2
3.3.2 Data Sekunder	III-4
3.4 Analisis Data	III-4
3.5 Diagram Alir	III-8
3.6 Penjelasan Diagram Alir	III-10
3.6.1 Tahap Persiapan	III-10
3.6.2 Studi Literatur	III-10
3.6.3 Observasi Lapangan Penelitian	III-10
3.6.4 Jenis Kegiatan Wajib Andalalin	III-11
3.6.5 Penentuan Lokasi Penelitian	III-11
3.6.6 Survei Pendahuluan	III-11
3.6.7 Pengumpulan Data	III-12
3.6.8 Cara Analisi Data	III-12
3.6.9 Pembahasan	III-13
3.6.10 Kesimpulan Dan Saran	III-13

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Ruas Jalan Cak Doko	I-2
Gambar 1.2 Peta Lokasi Penelitian	I-4
Gambar 2.1 Off Street Parking	II-4
Gambar 2.2 Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi 90°	II-6
Gambar 2.3 Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi 60°	II-6
Gambar 2.5 Pola parkir Kendaraan Dua Sisi 45°	II-6
Gambar 2.5 Pola parkir Kendaraan Dua Sisi 45°	II-7
Gambar 2.6 SRP mobil penumpang	II-9
Gambar 3.1 Lokasi penelitian	III-4
Gambar 3.2 Pos penelitian 1	III-7
Gambar 3.3 Pos Penelitian 2	III-8
Gambar 3.4 Diagram Alir Penelitian	III-9

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keterkaitan Dengan Penulis Terdahulu	I-5
Tabel 2.1 Kebutuhan SRP di pusat perdagangan.....	II-7
Tabel 2.2 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	II-8
Tabel 2.3 Penentuan Satuan Ruang Penumpang (SRP).....	II-8
Tabel 3.1 Formulir Survei Durasi Akumulasi Parkir Kendaraan	III-5
Table 3.2 Formulir Survei Waktu penelitian dan peralatan survei	III-6
Tabel 3.3 Formulir Survei Alat Dan Bahan	III-6
Tabel 3.4 Formulir Survei Jumlah Surveyor.....	III-7